

Администрация ЗАТО Александровск

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по рассмотрению предложений перевозчиков об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования ЗАТО Александровск

г.Снежногорск

24.10.2018

Председатель заседания:	
Мазитов И.А.	Заместитель главы администрации ЗАТО Александровск
На заседании присутствовали:	
Члены Комиссии:	
Василюк Н.И.	Начальник Управления финансов администрации ЗАТО Александровск
Горячёва Е.А.	Консультант-юрист правового отдела администрации ЗАТО Александровск
Работина О.Е.	Начальник отдела экономического развития администрации ЗАТО Александровск
Михайлова А.И.	Начальник отдела по труду и социальным вопросам администрации ЗАТО Александровск
Роганова М.А.	Начальник отдела по учету и отчетности администрации ЗАТО Александровск
Волков А.В.	Депутат Совета депутатов ЗАТО Александровск
Лысенко Н.А.	Депутат Совета депутатов ЗАТО Александровск
Секретарь Комиссии:	
Дегтяренко О.Н.	Главный специалист отдела экономического развития администрации ЗАТО Александровск
Представители МУАП «Снежногорское АТП» ЗАТО Александровск:	
Богза С.В.	Директор
Хромова С.О.	Главный бухгалтер
Кочешкова А.Г.	Экономист

Повестка заседания:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования ЗАТО Александровск для муниципального унитарного автотранспортного предприятия «Снежногорское АТП» ЗАТО Александровск на 2019 год

Докладчик Работина О.Е. – начальник отдела экономического развития администрации ЗАТО Александровск.

РАССМОТРЕНИЕ:

Муниципальное унитарное автотранспортное предприятие «Снежногорское АТП» ЗАТО Александровск (далее – МУАП «Снежногорское АТП») осуществляет транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом общего пользования на социально значимых муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок на территории ЗАТО Александровск.

МУАП «Снежногорское АТП» в соответствии с Регламентом установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Комитета по тарифному регулированию Мурманской области от 02.08.2018 № 51 (далее – Регламент), представило в администрацию ЗАТО Александровск заявление от 31.08.2018 об установлении тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования ЗАТО Александровск на 2019 год.

В соответствии с пунктом 16 Регламента, на основании поступившего заявления, материалов и расчетов к нему, администрация ЗАТО Александровск открыла дело об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования ЗАТО Александровск для МУАП «Снежногорское АТП» на 2019 год.

Уполномоченным по рассмотрению дела назначен отдел экономического развития администрации ЗАТО Александровск (далее – Отдел).

Отделом проведена экспертиза представленных материалов и расчетов.

При проведении экспертизы Отдел использовал исходные данные, представленные МУАП «Снежногорское АТП». Ответственность за достоверность представленных данных несет МУАП «Снежногорское АТП».

Действующие предельные (максимальные) тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – тариф) для МУАП «Снежногорское АТП» на 2018 год утверждены постановлением Комитета по тарифному регулированию Мурманской области от 24.10.2017 № 44/2 в следующих размерах:

- 52,20 руб. разовая поездка, провоз одного места багажа в городском сообщении;
- 7,42 руб. проезд пассажиров за каждый километр пути в пригородном сообщении;
- стоимость провоза 1 места багажа в пригородном сообщении равна стоимости поездки 1 пассажира в пригородном сообщении на расстояние 10 км.

Тарифы налогом на добавленную стоимость не облагаются в связи с применением МУАП «Снежногорское АТП» упрощенной системы налогообложения.

По расчетам МУАП «Снежногорское АТП» тарифы на 2019 год предложены:

- городское сообщение – 76,64 руб. за 1 поездку,
- пригородное сообщение – 9,88 руб. за 1 пасс-км.

В 2017 году МУАП «Снежногорское АТП» осуществляло следующие виды деятельности: перевозки пассажирские городские, перевозки пассажирские пригородные, перевозки пассажирские междугородные, перевозки пассажирские заказные, оказание медицинских услуг и прочие виды услуг.

В МУАП «Снежногорское АТП» ведется отдельный бухгалтерский учет по видам деятельности и управленческий учет по маршрутам перевозок.

Объем перевозок на 2019 год

МУАП «Снежногорское АТП» предложено при расчете тарифов на 2019 год принять:

- количество пассажиров в городском сообщении - 443,87 тыс.пасс.
- пассажирооборот в пригородном сообщении - 4 555,0 тыс.пасс.-км.

Отделом при расчете тарифов принято:

- количество пассажиров в городском сообщении – 493,25 тыс.пасс.
- пассажирооборот в пригородном сообщении - 4 639,08 тыс.пасс.-км.

Количество пассажиров в городском сообщении и пассажирооборот в пригородном сообщении рассчитаны Отделом с учетом:

- фактических показателей за 2017 год;

- мониторинга данных автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном транспорте и наземном электрическом транспорте общего пользования на территории Мурманской области (далее – АСУОП) за 9 месяцев 2018 года и оценке перевозок до конца 2018 года;

- закрытия в 2018 году городского маршрута № 4 г.Полярный спорткомплекс «Каскад» - ул.Советская, д.1 в связи с отсутствием устойчивого пассажиропотока;

- роста численности населения ЗАТО Александровск.

Экономическая обоснованность расходов на перевозку пассажиров

При формировании необходимой валовой выручки Отдел исходил:

- из фактических затрат МУАП «Снежногорское АТП» за 2017 год и 9 месяцев 2018 года,

- сценарных условий и прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года в части ИПЦ, установленного Минэкономразвития России на 2019 год;

- сценарных условий и предварительного прогноза социально-экономического развития Мурманской области на 2019 год и среднесрочный период до 2024 года в части ИПЦ по Мурманской области на 2019 год (письмо Министерства финансов Мурманской области от 19.07.2018 № 02-03/2315- АУ).

Расходы по статье «Оплата труда» включают расходы по оплате труда водителей автобусов и кондукторов (*приложение № 7 к экспертному заключению*).

Численность водителей и кондукторов на 2019 год принята Отделом по предложению МУАП «Снежногорское АТП».

Расходы на оплату труда водителей автобусов и кондукторов приняты Отделом по предложению МУАП «Снежногорское АТП» и рассчитаны исходя из фактических расходов на оплату труда в 2018 году с их увеличением в 2019 году на 3,0%, что не превышает ИПЦ, установленный Минэкономразвития России на 2019 год и ИПЦ по Мурманской области на 2019 год:

- городское сообщение – 7 753,12 тыс.рублей,
- пригородное сообщение – 10 162, 62 тыс.рублей.

Расходы по статье «Отчисления на социальные нужды» включают расходы на страховые взносы от фонда оплаты труда водителей автобусов и кондукторов (*приложение № 7 к экспертному заключению*).

Ставка страховых взносов по предложению МУАП «Снежногорское АТП» составляет 20,8 % (подпункт 5 пункта 1 и подпункт 3 подпункта 2 статьи 427 главы 34 НК РФ, уведомление Мурманского регионального отделения ФСС), расходы должны составить:

- городское сообщение – 1 612,65 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 2 113,82 тыс.рублей.

Ставка страховых взносов и сумма расходов по статье «Отчисления на социальные нужды» приняты Отделом в размерах, предложенных МУАП «Снежногорское АТП».

Расходы по статье «Топливо и смазочные материалы» (*приложение № 8 к экспертному заключению*)

По предложению МУАП «Снежногорское АТП» расходы должны составить:

- городское сообщение – 4 283,98 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 5 422,01 тыс.рублей.

Расчет затрат на топливо произведен МУАП «Снежногорское АТП» исходя:

- из среднегодовой нормы расхода топлива по маркам автобусов,
- планового пробега автобусов,
- средней фактической цены на топливо в истекшем периоде 2018 года с учетом увеличения в 2019 году налога на добавленную стоимость с 18,0 % до 20,0% и индексацией в размере 1,042.

Среднегодовая норма расхода топлива по маркам автобусов рассчитана исходя из утвержденной МУАП «Снежногорское АТП» базовой нормы расхода топлива на автотранспортные средства и надбавок к базовой норме расхода топлива (приказы № 150 и № 151 от 31.12.2016, № 10 от 23.01.2017, № 28 от 27.03.2017, № 39 от 28.04.2017, № 65 и № 66 от 04.09.2017, № 70 от 13.09.2017, №84 от 31.10.2017, № 89 от 20.11.2017) в соответствии с Методическими

рекомендациями, утвержденными распоряжением Министерством транспорта Российской Федерации № АМ-23-Р от 14.03.2008.

Расходы по статье «Топливо и смазочные материалы» приняты Отделом исходя из среднегодовой нормы расхода топлива по маркам автобусов, планового пробега автобусов, средней фактической цены на топливо в истекшем периоде 2018 года с увеличением на 4,0%, что соответствует ИПЦ по Мурманской области на 2019 год и не превышает ИПЦ, установленный Минэкономразвития России на 2019 год:

- городское сообщение – 4 275,76 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 5 395,57 тыс.рублей.

Снижение расходов от предложения МУАП «Снежногорское АТП» составит:

- городское сообщение – 8,22 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 26,44 тыс.рублей.

Расходы по статье «Техническое обслуживание и ремонт основных средств» (приложение № 9 к экспертному заключению)

В расчете МУАП «Снежногорское АТП» по данной статье учтены следующие расходы:

- запчасти и материалы,
- затраты на приобретение шин,
- амортизационные отчисления,
- аренда,
- лизинг,
- АСУОП.

По предложению МУАП «Снежногорское АТП» расходы по статье должны составить:

- городское сообщение – 6 462,65 тыс.рублей, в том числе запчасти и материалы – 2 454,83 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 9 032,41 тыс.рублей, в том числе запчасти и материалы – 3 437,33 тыс.рублей.

В соответствии с Методическими указаниями по формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, утвержденными приказом Комитета по тарифному регулированию Мурманской области от 09.09.2016 № 72 (далее – Методические указания) Отделом по статье «Техническое обслуживание и ремонт основных средств» учтены расходы только на запчасти и материалы и приняты на уровне ожидаемых расходов 2018 года (без учета затрат 2018 года по маршруту № 4) в связи с приобретением новых автобусов:

- городское сообщение – 2 355,88 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 3 298,78 тыс.рублей.

Снижение расходов на запчасти и материалы от предложения МУАП «Снежногорское АТП» составит:

- городское сообщение – 98,95 тыс.рублей;

- пригородное сообщение – 138,55 тыс.рублей.

В соответствии с Методическими указаниями расходы по статьям «Затраты на приобретение шин», «Амортизационные отчисления», «Аренда», «Лизинг», «АСУОП» включены Отделом в итоговую сумму по статье «Прямые расходы».

Расходы по статье «Затраты на приобретение шин» (приложение № 10 к экспертному заключению)

По предложению МУАП «Снежногорское АТП» расходы по статье должны составить:

- городское сообщение – 230,90 тыс.рублей,;
- пригородное сообщение – 305,84 тыс.рублей.

Отделом расходы приняты исходя из расчета необходимого количества шин в соответствии с нормами пробега одной шины, планового пробега автобусов в 2019 году и стоимости шин в ценах 2018 года:

- городское сообщение – 221,59 тыс.рублей,
- пригородное сообщение – 293,51 тыс.рублей.

Снижение расходов от предложения МУАП «Снежногорское АТП» составит:

- городское сообщение – 9,31 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 12,33 тыс.рублей.

Расходы по статье «Амортизационные отчисления» (приложение № 11 к экспертному заключению)

По предложению МУАП «Снежногорское АТП» расходы по статье должны составить:

- городское сообщение – 785,25 тыс.рублей,;
- пригородное сообщение – 1 247,76 тыс.рублей.

Расходы приняты Отделом с учетом лизинговых платежей за 2 автобуса «IVECO Daily 50C15V», приобретенных в лизинг в 2018 году, и приобретения в 2019 году 1 автобуса НЕФАЗ-5299-17-52, против 2-х автобусов запланированных МУАП «Снежногорское АТП».

По расчету Отдела расходы составят:

- городское сообщение – 785,25 тыс.рублей,;
- пригородное сообщение – 1 222,55 тыс.рублей.

Снижение расходов от предложения МУАП «Снежногорское АТП» составит:

- пригородное сообщение – 25,21 тыс.рублей.

Расходы по статье «Аренда»

По предложению МУАП «Снежногорское АТП» расходы по статье должны составить:

- городское сообщение – 171,94 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 248,06 тыс.рублей.

Расходы по статье подтверждены копией договора аренды транспортного средства № А823КН-51 от 01.09.2017 года и приняты Отделом по предложению МУАП «Снежногорское АТП».

Расходы по статье «Лизинг» (приложение № 12 к экспертному заключению)

По предложению МУАП «Снежногорское АТП» расходы по статье должны составить:

- городское сообщение – 2 481,86 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 3 439,46 тыс.рублей.

Расходы приняты Отделом с учетом лизинговых платежей за 2 автобуса «IVECO Daily 50C15V», приобретенных в лизинг в 2018 году, и приобретения в 2019 году 1 автобуса НЕФАЗ-5299-17-52, против 2-х автобусов запланированных МУАП «Снежногорское АТП».

По расчету Отдела расходы по статье составят:

- городское сообщение – 1930,34 тыс.рублей,
- пригородное сообщение – 3857,77 тыс.рублей.

От предложения МУАП «Снежногорское АТП»:

- по городскому сообщению снижение расходов составит 551,52 тыс.рублей,
- по пригородному сообщению увеличение расходов составит 418,31 тыс.рублей.

Расходы по статье «АСУОП» (приложение № 13 к экспертному заключению)

По предложению МУАП «Снежногорское АТП» расходы по статье должны составить:

- городское сообщение – 337,88 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 353,95 тыс.рублей.

Расходы по статье приняты Отделом по предложению МУАП «Снежногорское АТП».

Расходы по статье «Не учтенные расходы прошлых периодов» (приложение № 14 к экспертному заключению)

По предложению МУАП «Снежногорское АТП» расходы по статье должны составить:

- городское сообщение – 774,48 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 975,77 тыс.рублей.

Расходы по статье Отделом не приняты, так как произведены в 2017 году и на регулируемый период документально не подтверждены.

Снижение расходов от предложения МУАП «Снежногорское АТП» составит:

- городское сообщение – 774,48 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 975,77 тыс.рублей.

Расходы по статье «Общехозяйственные, общепроизводственные (накладные) расходы» (приложения № 15 к экспертному заключению)

По предложению МУАП «Снежногорское АТП» расходы по статье должны составить:

- городское сообщение – 11 109,39 тыс.рублей,
- пригородное сообщение – 14 561,95 тыс.рублей.

Отделом не приняты следующие расходы:

- 285,9 тыс.рублей расходы по мобилизационной подготовке (расходы будут производиться в случае наступления мобилизационного периода),
- 975,0 тыс.рублей расходы на обеспечение транспортной безопасности (расходы произведены в прошлых периодах и на регулируемый период документально не подтверждены),
- 510,8 тыс.рублей расходы на подключение ЭРА–ГЛОНАСС (отсутствуют документально подтвержденные расходы),
- 1 046,4 тыс.рублей расходы на приобретение, монтаж тахографов и карт водителя (расходы произведены в прошлых периодах и на регулируемый период документально не подтверждены).

Расходы по управлению и обслуживанию производства и на теплоэнергию приняты Отделом по предложению МУАП «Снежногорское АТП» на уровне 2018 года.

Остальные расходы по статье «Общехозяйственные, общепроизводственные (накладные) расходы» приняты Отделом на уровне 2018 года с увеличением на 4,0%, что соответствует ИПЦ по Мурманской области на 2019 год и не превышает ИПЦ, установленный Минэкономразвития России на 2019 год.

По расчету Отдела расходы по статье составят:

- городское сообщение – 9 884,78 тыс.рублей,
- пригородное сообщение – 12 956,75 тыс.рублей.

Снижение расходов от предложения МУАП «Снежногорское АТП» составит:

- городское сообщение – 1 224,61 тыс.рублей,
- пригородное сообщение – 1 605,20 тыс.рублей.

Расходы по статье «Прочие расходы» (*приложение № 16 к экспертному заключению*)

По предложению МУАП «Снежногорское АТП» расходы по статье должны составить:

- городское сообщение – 399,83 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 587,74 тыс.рублей.

В состав «Прочих расходов» включены расходы по арендной плате за землю и уплате налогов и сборов.

Расходы по статье приняты Отделом по предложению МУАП «Снежногорское АТП».

По расчету МУАП «Снежногорское АТП» затраты на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования ЗАТО Александровск на 2019 год составят:

- городское сообщение – 32 396,11 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 42 856,32 тыс.рублей.

По расчету Отдела затраты составят:

- городское сообщение – 29 729,01 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 40 491,13 тыс.рублей.

Снижение расходов от предложения МУАП «Снежногорское АТП» составит:

- городское сообщение – 2 667,10 тыс.рублей,
- пригородное сообщение – 2 365,19 тыс.рублей.

Прибыль

Предприятием не представлено экономическое обоснование величины прибыли.

Необходимая валовая выручка и предельные максимальные тарифы

В результате проведенного анализа представленных материалов Отделом определена необходимая валовая выручка МУАП «Снежногорское АТП» от перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования ЗАТО Александровск.

По предложению МУАП «Снежногорское АТП» необходимая валовая выручка должна составить:

- городское сообщение – 34 015,92 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 44 999,14 тыс.рублей.

По расчету Отдела необходимая валовая выручка составит:

- городское сообщение – 29 729,01 тыс.рублей;
- пригородное сообщение – 40 491,13 тыс.рублей.

Таким образом, согласно экспертному расчету предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования ЗАТО Александровск для МУАП «Снежногорское АТП» на 2019 год составляют:

- городское сообщение – 60,27 руб. за 1 поездку,
- пригородное сообщение – 8,73 руб. за 1 пасс-км.

Тарифы налогом на добавленную стоимость не облагаются в связи с применением МУАП «Снежногорское АТП» упрощенной системы налогообложения.

С предлагаемыми к установлению уровнями предельных максимальных тарифов МУАП «Снежногорское АТП» ознакомлено.

ОБСУЖДЕНИЕ:

Поступило предложение И.А.Мазитова об исключении из планируемых МУАП «Снежногорское АТП» затрат на 2019 год по статье «Лизинг» приобретение 1 автобуса НЕФА3-5299-17-52 в сумме 1 930 336,80 рублей.

РЕШИЛИ:

1. Исключить по статье «Лизинг» на 2019 год расходы в сумме 1 930 336,80 рублей на приобретение 1 автобуса НЕФАЗ-5299-17-52.

2. Затраты МУАП «Снежногорское АТП» на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования ЗАТО Александровск на 2019 год принять в размере:

- городское сообщение – 27 798,68 тыс.рублей;

- пригородное сообщение – 40 491,13 тыс.рублей.

3. Определить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования ЗАТО Александровск МУАП «Снежногорское АТП» на 2019 год:

- городское сообщение – 56,36 руб. за 1 поездку,

- пригородное сообщение – 8,73 руб. за 1 пасс-км.

Голосование:

За - 7. Против - 0. Воздержались – 1 (Н.И. Василюк).

Заместитель председателя Комиссии



И.А. Мазитов

Секретарь

О.Н. Дегтяренко