

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
АЛЕКСАНДРОВСК МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

24 декабря 2018 года

№ 114

г. Полярный

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования ЗАТО Александровск Мурманской области**

Руководствуясь статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», в соответствии с Генеральным планом ЗАТО Александровск Мурманской области, утвержденным решением Совета депутатов ЗАТО Александровск от 20.12.2013 № 90, Уставом ЗАТО Александровск, на основании постановления Главы ЗАТО Александровск от 25.09.2018 № 63 «О публичных слушаниях по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск», с учетом протокола публичных слушаний по проекту Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО Александровск Мурманской области и заключения о результатах публичных слушаний от 12.10.2018,

Совет депутатов ЗАТО Александровск решил:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО Александровск Мурманской области.
2. Рекомендовать администрации ЗАТО Александровск привести правовые акты администрации ЗАТО Александровск в соответствие с настоящим решением.
3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Совета депутатов
ЗАТО Александровск

И.о.Главы ЗАТО Александровск

А.А. Хвостенко

И.А. Мазитов

УТВЕРЖДЕНА
решением Совета депутатов
ЗАТО Александровск
от 24 декабря 2018 № 114

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2018 – 2026 ГОДОВ**

г. Санкт-Петербург

Содержание

1.	ПАСПОРТ	5
	ВВЕДЕНИЕ.....	8
2.	ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ	10
2.1.	Анализ и положение ЗАТО Александровск Мурманской области как субъекта Российской Федерации	10
2.3.	Социально–экономическая характеристика ЗАТО Александровск Мурманской области	13
2.4.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории ЗАТО Александровск	18
2.5.	Характеристика сети дорог ЗАТО Александровск, оценка качества содержания дорог .	20
2.6.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании ЗАТО Александровск, обеспеченность парковками	42
2.7.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	46
2.8.	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	51
2.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения	54
2.10.	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	56
2.11.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	58
2.12.	Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО Александровск ...	60
2.13.	Оценка нормативно – правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО Александровск	66
2.14.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	67
3	ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК	72
3.1	Прогноз социально–экономического и градостроительного развития муниципального образования ЗАТО Александровск	72
3.2	Прогноз транспортного спроса муниципального образования ЗАТО Александровск объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории ЗАТО Александровск	73
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории ЗАТО Александровск	73
3.4	Прогноз развития дорожной сети ЗАТО Александровск.....	74
3.5	Прогноз уровня автомобилизации параметров дорожного движения	75
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	75

3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	76
4	УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК	78
5	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК	79
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	80
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	80
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	80
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	81
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	82
5.6	Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Александровск.....	82
6	ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	84
7	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	89
8	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ.....	91

1 ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск Мурманской области на 2018-2026 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск Мурманской области на 2018-2026 годы (далее - Программа)
Основание для разработки программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190–ФЗ (ред. От 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016); 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Управление муниципальной собственностью администрации ЗАТО Александровск Мурманской области
Разработчик программы	Общество с ограниченной ответственностью «АРЭН – ЭНЕРГИЯ», г. Санкт-Петербург
Цель Программы	<p>Целью программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск, – Повышение уровня безопасности движения, – Содержание существующей транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО Александровск. <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> – организация мероприятий по строительству объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с современными нормативами и правилами; – организация мероприятий по совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения; – организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Александровск, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
Задачи программы	<p>Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), увеличение протяженности дорог с твердым покрытием, достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры;</p> <p>Увеличение количества парковочных мест на территории ЗАТО Александровск;</p> <p>Создание инфраструктуры для велосипедного типа транспорта;</p> <p>Развитие инфраструктуры для пешеходного движения/</p> <p>Технико – экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; – доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %; – количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; – количество спроектированных и устроенных тротуаров, ед.;

	<p>– количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. Социально – экономические показатели: – обеспеченность населения ЗАТО Александровск доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта; – количество дорожно–транспортных происшествий, произошедших на территории ЗАТО Александровск, ед.;</p> <p>– количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории ЗАТО Александровск, чел.</p>
<p align="center">Целевые показатели программы</p>	<p>– Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями останется на текущем уровне с 370.5 ам./1000 чел.;</p> <p>– Общая плотность дорог увеличится с 2,30 км/км² в 2016 году до 2,33 км/км² в 2026 году;</p> <p>– Доля дорог местного значения с усовершенствованным покрытием (асфальт) увеличится с 94,78% в 2016 году до 100% в 2026 году;</p> <p>– Уровень износа дорожного полотна местных дорог уменьшится с 29,30% в 2016 году до 5% в 2026 году;</p> <p>– Наличие тротуаров на дорогах внутри ЗАТО Александровск увеличится с 22,22 % в 2016 году до 30,147% в 2026 году;</p> <p>– Общая протяженность сети велодорожек увеличится с 0,00 км в 2016 году до 6 км в 2026 году;</p>
<p align="center">Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок реализации Программы: 2018 – 2026 гг.</p>
<p align="center">Основные мероприятия программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Строительство 3 км. дорог различного назначения. 2. Строительство 5 парковок общей вместимостью 800 машиномест. 3. Строительство пешеходного моста г. Полярный, ул. Моисеева - ул. Душенова к социальным объектам. 4. Комплексная реализация мероприятий: <ul style="list-style-type: none"> • по качественному содержанию дорог, • капитальному ремонту дорог, • искусственных сооружений (мостов), • строительство тротуаров, велосипедных дорожек, временных парковок, обустройство пешеходных переходов • о ремонту лестниц-трапов • о ремонту лестничных сходов • о ремонту подпорных стенок

	<ul style="list-style-type: none">• аспортизация дорог.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Финансирование носит прогнозный характер и подлежит ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом ЗАТО Александровск на соответствующий финансовый год. Общий объем финансирования Программы в 2018 – 2026 годах составляет 820 220,48 тыс. руб., из них:</p> <ul style="list-style-type: none">– бюджет Мурманской области - 10 000 тыс. руб.,– бюджет ЗАТО Александровск – 810 220,48 тыс. руб. <p>Объемы финансирования ежегодно уточняется при формировании бюджета ЗАТО Александровск для финансирования Программы.</p>

ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития ЗАТО Александровск является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования ЗАТО Александровск, а также прогноз развития по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск,

- Повышение уровня безопасности движения,

- Содержание существующей транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО Александровск.

- Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:

- Организация мероприятий по строительству объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с современными нормативами и правилами;

- Организация мероприятий по совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Александровск;

- Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Александровск, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма;

- Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в ЗАТО Александровск;

- Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), увеличение протяженности дорог с твердым покрытием, достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры;

- Увеличение количества парковочных мест на территории ЗАТО Александровск;

- Создание инфраструктуры для велосипедного транспорта;

- Развитие инфраструктуры для пешеходного движения.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Таким образом, Программа является прогнозно–плановым документом:

Во – первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск.

Во – вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов ЗАТО Александровск.

ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК

1.1 Анализ и положение ЗАТО Александровск Мурманской области как субъекта Российской Федерации

ЗАТО Александровск находится в составе Мурманской области и включает в себя территориальный округ Полярный, территориальный округ Гаджиево и территориальный округ Снежногорск. Административным центром является город Полярный.

Закрытое административно-территориальное образование Александровск Мурманской области образовано в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28.05.2008 № 857 «О преобразовании закрытых административно-территориальных образований – города Полярного, города Гаджиево и города Снежногорска Мурманской области в закрытое административно – территориальное образование Александровск Мурманской области».

Территория ЗАТО Александровск является частью региона, в границах которого базируется Северный военно-морской флот, обеспечивающий обороноспособность страны на северных рубежах.

В состав ЗАТО Александровск входят следующие населенные пункты: города Гаджиево, Полярный и Снежногорск, н.п. Кувшинская Салма, н.п. Оленья Губа, н.п. Сайда Губа.

ЗАТО Александровск Мурманской области расположен за Полярным кругом в 60-ти километрах севернее областного центра – города-героя Мурманск.

Общая площадь в административных границах ЗАТО Александровск по состоянию на 01.01.2018 г. составляла 35,399 тыс. га.

Границы ЗАТО Александровск, находящиеся в составе Мурманской области, представлены на рисунке 1.

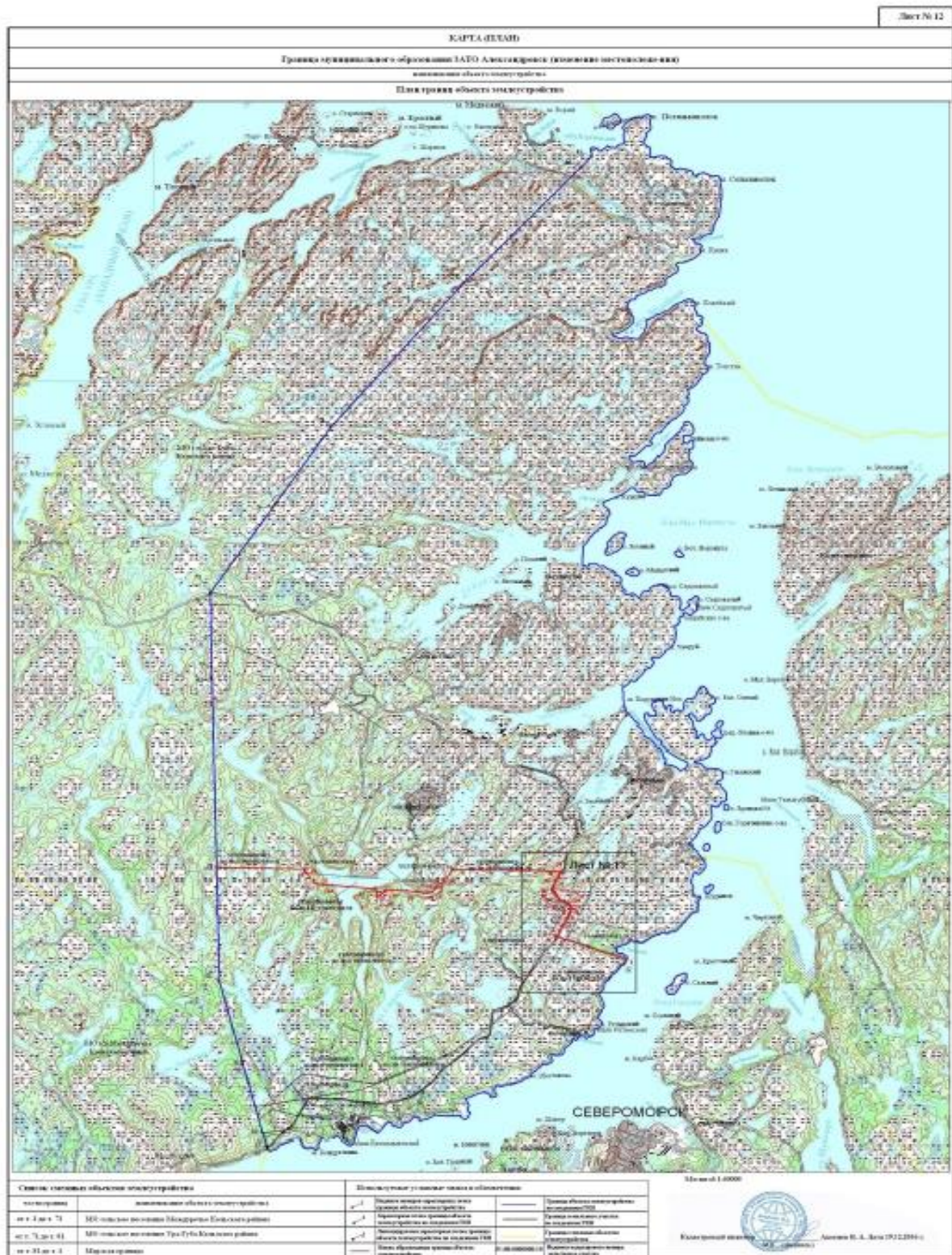


Рисунок 1. Границы ЗАО Александровск

1.2 Климат

Климат на территории ЗАО Александровск морской и определяется географическим положением за Полярным кругом, тем самым характеризует умеренно-прохладное лето и умеренно-мягкую зиму.

Значительное влияние на климат оказывает проходящее у северных берегов Кольского полуострова теплое Нордкапское течение, приносящее тёплые воды в Баренцево море.

По строительно-климатическому районированию рассматриваемая территория относится к зоне ПА и оценивается как ограниченно-благоприятная для строительного освоения.

По физиолого-гигиеническим показателям климат города – дискомфортный для проживания населения.

Климатические особенности складываются под воздействием преобладания притока относительно теплых атлантических воздушных масс зимой и холодного воздуха с Баренцева моря летом, что обуславливает аномально теплые для данной широты зимы и прохладное лето.

Климатические характеристики приводятся по данным м/с Полярный: средняя годовая температура воздуха около 0°C. Самый теплый месяц – июль, средняя месячная температура 11,4°C. Абсолютный максимум +32°C. Самый холодный месяц - февраль, средняя месячная температура –8,6°C. Абсолютный минимум –34°C. Переход среднесуточной температуры воздуха через 0°C осуществляется в конце апреля и октября, число дней с температурой ниже 0°C равно 187. Средняя продолжительность периода устойчивых морозов составляет 144 дня, безморозного периода – 114 дней.

В связи с преобладанием адвекции теплых и влажных воздушных масс морского происхождения, относительная влажность воздуха высокая в течение всего года. Максимальные ее значения приходятся на холодный период 83-84%. Число сухих дней в году (с влажностью менее 30%) не превышает 2.

Территория городского округа относится к зоне избыточного увлажнения. За год выпадает 425 мм осадков, максимальное количество 290 мм отмечается в теплый период. Наблюденный суточный максимум осадков достигал 32 мм.

В холодный период года наиболее сильные похолодания связаны с ветрами юго-восточного румба, потепления - северного и северо-западного.

Смена зимнего режима ветра на летний происходит в апреле-мае, обратный переход осуществляется в сентябре-октябре.

Из неблагоприятных явлений погоды следует отметить метели, до 52 дней в году. Метели чаще всего наблюдаются при ветрах западного (20%), северо-западного (18%), северного (20%) направлений.

Метели и образующиеся в результате их снежные заносы в значительной степени нарушают работу транспортной сети города. Налипание снега на проводах высоковольтных линий создают угрозу нарушения устойчивого электроснабжения объектов городского хозяйства и жилых районов.

Несмотря на избыточное увлажнение и длительный световой период, климатические условия неблагоприятны для произрастания растительности.

Кольский полуостров является регионом со многими экстремальными факторами обитания и может быть отнесен к прекомфортному, а местами – дискомфортному типу территории.

Расположение полуострова за Полярным кругом, наличие абсолютных полярных дня и ночи, преобладание отрицательных среднегодовых температур, недостаточная солнечная радиация, сильная увлажненность воздуха и почвы, большое количество ветреных дней, резко выраженная пересеченность и заболоченность рельефа – все это оказывает негативное воздействие на состояние здоровья военнослужащих Северного Флота и жителей полуострова.

1.3 Социально–экономическая характеристика ЗАО Александровск

Экономической основой ЗАО Александровск является военно-морская база, её службы, а также предприятия, осуществляющие ремонт кораблей (судов) ВМФ, утилизацию военной техники и другого военно-технического имущества, строительство судов и других плавучих средств.

Все остальные предприятия и организации выполняют обслуживающую роль.

По информации территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Мурманской области (далее – Мурманскстат) на 01 января 2017 года, на территории ЗАО Александровск зарегистрировано 594 организации различных форм собственности, осуществляющие деятельность, направленную на решение задач обороноспособности Российской Федерации, производственных задач и удовлетворение социальных и иных потребностей жителей.

Число индивидуальных предпринимателей, имеющих основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, составляло 872 единицы.

Промышленное производство на территории ЗАО Александровск представлено следующими видами экономической деятельности:

- обрабатывающие производства,

- производство и распределение электроэнергии, газа и воды (включая производство тепловой энергии).

Предприятия, осуществляющие экономическую деятельность на территории ЗАО Александровск, представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 Предприятия, осуществляющие экономическую деятельность на территории ЗАО Александровск

№ п/п	Наименование	ОКВЭД	Среднесписочное количество рабочих мест	Место нахождения
1	Филиал «СРЗ «Нерпа» АО «Центр судоремонта «Звёздочка»	33.15 Ремонт и техническое обслуживание судов и лодок	1643	г. Снежногорск
2	Акционерное общество «10 ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод»	84.22 Деятельность, связанная с обеспечением военной безопасности	526	г. Полярный
3	ЗАО «Специальная производственно-техническая база «Звёздочка»	33.15 Ремонт и техническое обслуживание судов и лодок	220	г. Полярный
4	Обособленное подразделение АО «Кольское предприятие ЭРА» в г. Снежногорск	33.15 Ремонт и техническое обслуживание судов и лодок	32	г. Снежногорск
5	АО «Адмиралтейские верфи» обособленное подразделение Специальная производственно-техническая база СФ	30.11 Строительство кораблей, судов и плавучих конструкций	7	г. Снежногорск
6	Обособленное подразделение «Специальная производственно-техническая база – 6» АО «Центр судоремонта «Звездочка»	33.15 Ремонт и техническое обслуживание судов и лодок	45	г. Снежногорск
7	Общество с ограниченной ответственностью «Косам»	41.20 Строительство жилых и нежилых зданий	173	г. Снежногорск
8	Унитарное муниципальное теплоэнергетическое предприятие город Полярный ЗАО Александровск Мурманской области (с 01.09.2011 года в составе АО «Мурманэнергосбыт»)	35.30.14 Производство пара и горячей воды (тепловой энергии) котельными	118	г. Полярный
9	Унитарное муниципальное теплоэнергетическое предприятие г. Снежногорска ЗАО Александровск Мурманской области (с 01.09. 2011 года в составе АО «Мурманэнергосбыт»)	35.30.14 Производство пара и горячей воды (тепловой энергии) котельными	97	г. Снежногорск
10	Филиал ГОУТП «ТЭКОС» «Гаджиевская теплосеть» (в составе АО «Мурманэнергосбыт»)	35.30.4 Обеспечение работоспособности котельных	65	г. Гаджиево
11	Унитарное муниципальное производственное предприятие «Горэлектросеть» ЗАО Александровск Мурманской области	35.12 Передача электроэнергии и технологическое присоединение к распределительным электросетям	14	г. Снежногорск
12	Унитарное муниципальное производственное предприятие «Жилкомхоз» ЗАО Александровск Мурманской области	68.32.1 Управление эксплуатацией жилого фонда за вознаграждение или на договорной основе	31	г. Полярный
13	Муниципальное унитарное	37.00 Сбор и обработка	39	г. Снежногорск

№ п/п	Наименование	ОКВЭД	Среднесписочное количество рабочих мест	Место нахождения
	предприятие жилищно-коммунального хозяйства «База механизации»	сточных вод		
14	Муниципальное унитарное предприятие «Коммунальные службы» город Полярный ЗАО Александровск Мурманской области	55.1 Деятельность гостиниц и прочих мест для временного проживания	19	г. Полярный
15	Муниципальное унитарное автотранспортное предприятие «Снежногорское АТП» ЗАО Александровск	49.3 Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта	73	г. Снежногорск
16	ТП «Водоканал» АО «Главное управление жилищно-коммунального хозяйства»	84.22 Деятельность, связанная с обеспечением военной безопасности	271	г. Полярный
17	Газовый участок «Гаджиево» Кольского ПО ОАО «Мурманоблгаз» (не является ЮЛ)	35.22 Распределение газообразного топлива по газораспределительным сетям	13	г. Гаджиево
18	РЭС «Александровский» филиала «Кольский» ОАО «Оборонэнерго» (не является ЮЛ)	35.12 Передача электроэнергии и технологическое присоединение к распределительным электросетям		г. Полярный
19	Полярный хлебозавод - обособленное подразделение ОАО «Хлебопек» (не является ЮЛ)	10.71 Производство хлеба и мучных кондитерских изделий, тортов и пирожных недлительного хранения	86	г. Полярный
20	Муниципальное казенное предприятие информации «А-Медиа» ЗАО Александровск	58.13 Издание газет	3	г. Полярный

Численность населения ЗАО Александровск по состоянию на 01.01.2018 г. составляла 45,099 тыс. человек.

В силу специфики деятельности и контингента проживающего населения, негативные демографические процессы, характерные для России в целом, в населённых пунктах ЗАО Александровск проявляются в незначительной степени.

Естественный прирост населения всегда был и остаётся положительным. За прошедшие 5 (пять) лет количество родившихся в 2-2,5 раза превышало количество умерших.

Низкая смертность объясняется малым количеством граждан старших возрастов в общей структуре населения. Сравнительно высокая рождаемость обеспечивается постоянным обновлением кадров за счёт молодых специалистов. Так, средний возраст населения в г. Гаджиево – 26,6 лет.

Среднегодовая численность трудоспособного населения (30,5 тыс. человек) составляет 71% от общей численности населения.

Основную часть трудоспособного населения составляют военнослужащие, работники бюджетной сферы, государственных предприятий Министерства обороны РФ и муниципальных предприятий.

В таблице 2.2.2 представлена динамика численности населения.

Таблица 2.2.2 Динамика численности населения

	2011 (ВПН-2010)	2012	2013	2014	2015	прирост 2015г. к 2011г.
Численность населения ЗАО Александровск, в том числе:	42789	42948	43029	43098	43687	2,1%
г. Полярный	17293	17383	17127	17053	17070	-1,2%
г. Снежногорск	12683	12527	12494	12514	12627	- 0,4%
г. Гаджиево	11068	11350	11651	11793	12251	10,7%
<i>сельские</i>	1745	1688	1757	1738	1739	4,7%
- н.п. Оленья Губа	1661					

В структуру системы дошкольного образования ЗАО Александровск входят 13 муниципальных детских садов в г. Полярный – 5, в с., г. Снежногорск - 4, н.п. Оленья Губа – 1, г. Гаджиево -4.

На сегодня они удовлетворяют чуть более 80% нормативной потребности в учреждениях дошкольного образования муниципального образования. По состоянию на 01.09.2015 год детские сады посещало 3256 детей при их лицензионной проектной емкости – 2740 мест. Данный показатель говорит еще и о переполняемости существующих объектов дошкольного образования на 19%.

Учреждения дополнительного образования – важное звено в общей образовательной системе. Они обеспечивают условия для выявления индивидуальных особенностей и склонностей ребенка и для развития его творческого потенциала в различных сферах деятельности. Развитое внешкольное образование необходимо для занятости ребенка в свободное от учебы время, создания благоприятной среды для его воспитания.

Муниципальная система школьного общего образования ЗАО Александровск включает:

- г. Полярный - 1 средняя и 1 основная общеобразовательные школы, гимназия,
- г. Снежногорск –1 средняя и 1 основная общеобразовательные школы,
- п. Оленья Губа - 1 основная общеобразовательная школа,
- г. Гаджиево – 1 средняя и 1 основная общеобразовательные школы,

Общая обеспеченность по ЗАТО Александровск общеобразовательными учреждениями выше нормативной, что связано со снижением доли детей в последние годы. Наполняемость школ составляет 84%.

Сегодня в муниципальном образовании работают:

- г. Снежногорск - детско-юношеская спортивная школа, дом детского творчества, центр технического творчества и профессионального обучения,
- г. Гаджиево - детско-юношеская спортивная школа, дом детского творчества,
- г. Полярный - детско-юношеская спортивная школа, центр дополнительного образования детей.

Распоряжением Правительства Российской Федерации ЗАТО Александровск включен в перечень территорий, подлежащих обслуживанию Федеральным медико-биологическим агентством (ФМБА России).

Медицинское обслуживание населения в ЗАТО Александровск обеспечивают:

- 126-й военно-морской госпиталь имени Д.А. Арапова (Министерство обороны РФ) в г. Полярный;
- 469-й военно-морской госпиталь (Министерство обороны РФ) в г. Гаджиево;
- федеральное государственное учреждение здравоохранения "Центральная медико-санитарная часть № 120", которая находится в системе Федерального медико-биологического агентства (ФМБА России) и является многопрофильным лечебным учреждением.

На территории ЗАТО функционируют различные учреждения, ведущие культурно-просветительскую и развлекательную деятельность.

Муниципальные клубные и культурно-образовательные учреждения:

- г. Снежногорск – ДК «Современник», центр гражданского и патриотического воспитания молодежи, детская музыкальная школа;
- г. Гаджиево - центр творчества и досуга, детская музыкальная школа;
- г. Полярный – централизованная клубная система, городской историко-краеведческий музей, детская школа искусств;

Муниципальная библиотечная сеть включает:

- МБУК «Муниципальная информационная - библиотечная система г. Гаджиево» (4 библиотеки с учётом филиала в н.п. Оленья Губа);
- МБУК «Объединённая городская библиотека г. Снежногорск».

Молодежные и спортивные общественные объединения:

- ООО Велоклуб «ZVENO» г. Снежногорск
- ОФСО «АРНО» г. Снежногорск
- ООО дворового футбола «ФОРТУНА» г. Полярный
- ООО страйкболистов «ФЕНИКС» г. Полярный

ООО Лазертаг клуб «SAPSAN» г. Снежногорск
ММО «Город и Дети» г. Полярный
МОО «РЭГБОЛ» г. Снежногорск
ООО «ДРУГ» г. Снежногорск
МОО Фото-клуб «ФОКУС» г. Снежногорск

Демографическая ситуация на рассматриваемой территории находится в прямой зависимости от перспектив развития военно-морской базы Северного флота РФ, проведения военных реформ и прочих оргштатных мероприятий Министерства Обороны РФ.

Таблица 2.2.3 Прогнозная численность населения МО ЗАО Александровск, тыс. человек

<i>Наименование</i>	<i>Современное состояние</i>	<i>Первая очередь 2017 – 2023 гг.</i>	<i>Расчётный срок до 2032 г.</i>
<i>Расселяемое население, всего</i>	43,7	<u>49,5</u> 47,87	<u>53,0</u> 53,6
<i>в том числе</i>			
г. Полярный	17,1	<u>16,4</u> * 17,5	<u>17,8</u> 18,2
г. Снежногорск	12,6	<u>16,0</u> 15,0	17,0
н. п. Оленья Губа	1,7	<u>3,0</u> 2,0	3,0
н. п. Сайда Губа		<i>без постоянного населения</i>	
г. Гаджиево	12,3	<u>14,0</u> 13,0	15,0
н. п. Кувшинская Салма		<i>без постоянного населения</i>	
- в числителе – по материалам генеральных планов населённых пунктов, - в знаменателе – с учётом современных тенденций демографических процессов и социально-экономического развития			

Общая динамика свидетельствует об увеличении общей численности населения.

В ЗАО Александровск разработана Программа комплексного социально-экономического развития ЗАО Александровск (Мурманская область) на 2010-2020 годы, утверждена решением Совета депутатов ЗАО Александровск от 11.03.2010 № 30 (в редакции от 29.05.2017 года).

1.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории ЗАО Александровск

Определяющими структурообразующими элементами территории являются автомобильные дороги. Основными транспортными артериями для городов: Снежногорск, Полярный и Гаджиево ЗАО Александровск являются автомобильные дороги Снежногорск–Гаджиево и Мишуково–Снежногорск. По указанным автодорогам производится обеспечение двух крупных судоремонтных заводов (Головной филиал ОАО «Центр судостроения «Звездочка» СРЗ «Нерпа» в г. Снежногорск и ОАО «10 Ордена Красного Знамени судоремонтный завод» в г. Полярный), обеспечение крупнейшей военно-морской базы стратегических подводных сил Северного флота, обеспечивается строительство Пункта

длительного хранения реакторных отсеков атомных подводных лодок в губе Сайда, доставка топлива для теплоэнергетических предприятий ЗАТО Александровск, перевозка пассажиров.

ЗАТО Александровск обладает высокой степенью транспортной доступности. Планировочной осью ЗАТО Александровск является автомобильная дорога регионального значения – «Мурманск–Мишуково–Ура-Губа–Видяево» (единственная связь ЗАТО Александровск с опорной сетью дорог РФ). Характеристика муниципальных дорог представлена в таблице 2.4.1.

На территории муниципального образования ЗАТО Александровск расположения 4 дороги регионального значения:

- 47К-075 а/д «Мишуково-Снежногорск»
- 47К-076 а/д «Снежногорск - Гаджиево»
- 47К-077 а/д «подъезд к населенному пункту Ретинское»
- 47К-078 а/д «подъезд к селу Белокаменка»

Явными недостатками дорожной сети ЗАТО Александровск являются:

- мостовые сооружения требуют срочной диагностики и, в соответствии с ней, реконструкции (ремонта);
- отсутствие достаточного количества автостоянок.

Внешние транспортные связи осуществляются общественно-массовым пассажирским транспортом, автомобильными видами транспорта и автобусным транспортом.

Внешние пассажирские связи ЗАТО Александровск осуществляются на автомобильном транспорте по автодороге «Мурманск–Мишуково–Ура-Губа–Видяево». Железнодорожный и воздушный транспорт населению ЗАТО доступен с территории г. Мурманска, расположенного в 72 км от г. Снежногорска.

Общественный массовый пассажирский транспорт представлен автобусным транспортом.

Пассажирские перевозки осуществляют:

- МУАП «Снежногорское АТП» (г. Снежногорск), имеющий на балансе 43 транспортных средства.
- ООО «Транс-Авто» (г. Полярный), имеющий на балансе 25 транспортных средств.

В таблице 2.4.1 представлены характеристики автобусных маршрутов.

Таблица 2.4.1. Характеристики автобусных маршрутов ЗАТО Александровск на пригородных и междугородних направлениях

№ п/п	Название маршрута	Протяженность маршрута (км)	Перевезено пассажиров тыс. пас. год	Объём работ тыс. пас/км в год	Число рейсов в сутки летом/зимой
1	«Снежногорск–Гаджиево–	20,0	79,1	813,3	12

	Снежногорск–Оленья Губа»				
2	«Снежногорск–Полярный»	16,8	192,2	2417,1	20
3	«Полярный–Оленья Губа»	11,0	29,6	317,6	16
4	«Полярный–Гаджиево»	20,8	10,6	166,6	5
5	«Полярный–Белокаменка»	23,7	2,7	56,5	4
6	«Мурманск–Полярный»	66,9	56,5	2832,4	10
7	«Гаджиево–Снежногорск–Мурманск»	83,0	141,7	9646,7	12
	Итого	260,2	512,4	16250,2	79

Из представленной таблицы следует, что наибольший пассажиропоток идет между городами на направлении г. Гаджиево - г. Снежногорск – г. Мурманск.

Так же из представленной таблицы следует, что наибольший пассажиропоток внутри ЗАТО Александровск на пригородных направлениях складывается на направлении г. Снежногорск – г. Полярный. Данный факт свидетельствует о тесной взаимосвязи двух городов ЗАТО Александровск и, в первую очередь, в связи с расположением на территории г. Снежногорска судоремонтного завода «НЕРПА».

Приведенная таблица характеризует подвижность населения ЗАТО в межмуниципальных и региональных поездках. Следует отметить, что на маршрутах «Мурманск–Полярный», «Гаджиево – Мурманск» работает 21 маршрутное такси и по оценке ими выполняются перевозки в объеме 100,0-120,0 тыс. пасс. в год.

Стоит отметить, что развитие транспортной системы является необходимым условием улучшения качества жизни жителей. Транспортная инфраструктура обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

1.5 Характеристика сети дорог ЗАТО Александровск, оценка качества содержания дорог

Сеть местных дорог ЗАТО Александровск представлена на рисунках 2-4.



Рисунок 2. Карта-схема г. Гаджиево

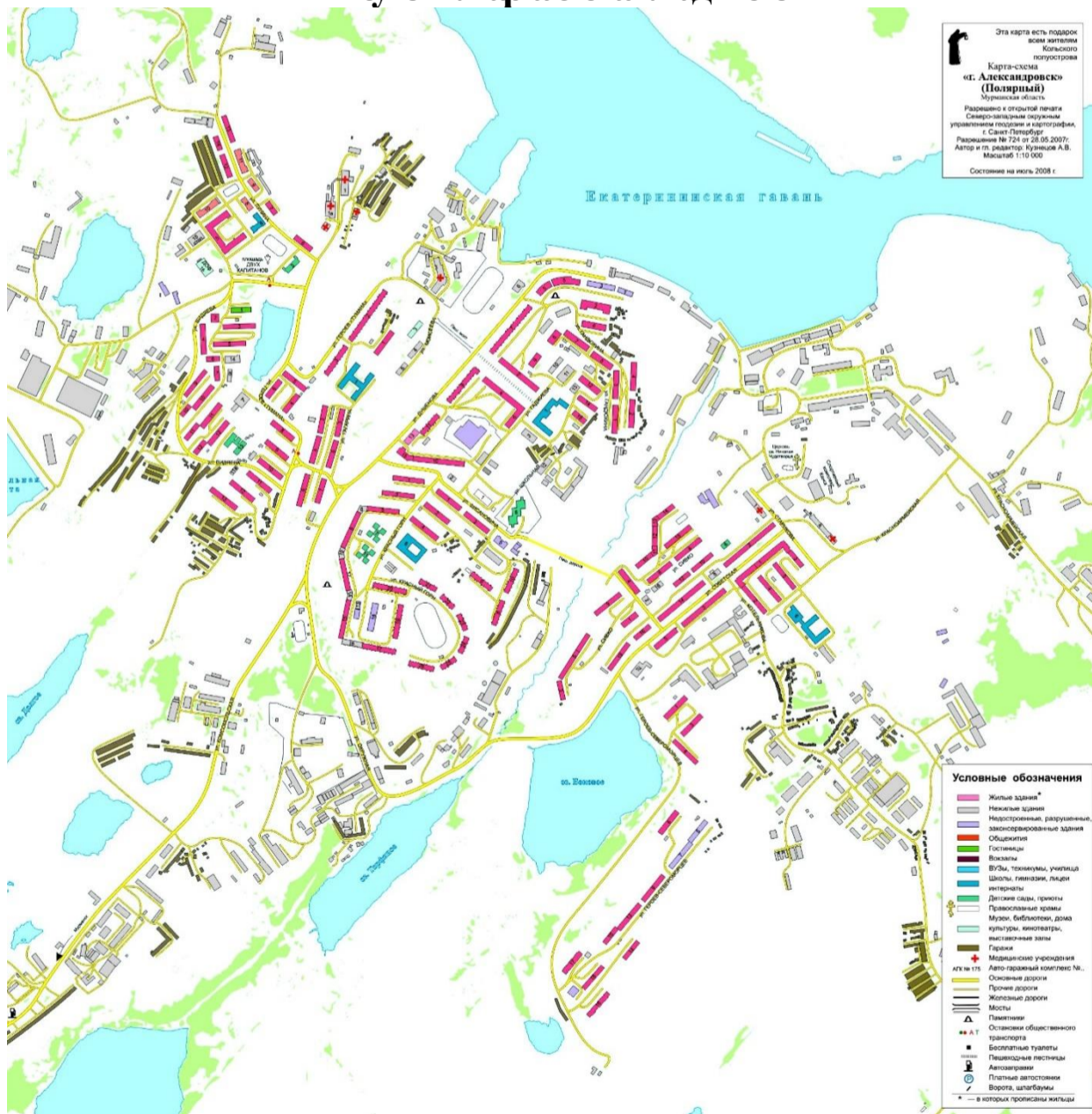


Рисунок 3. Карта-схема г. Полыный

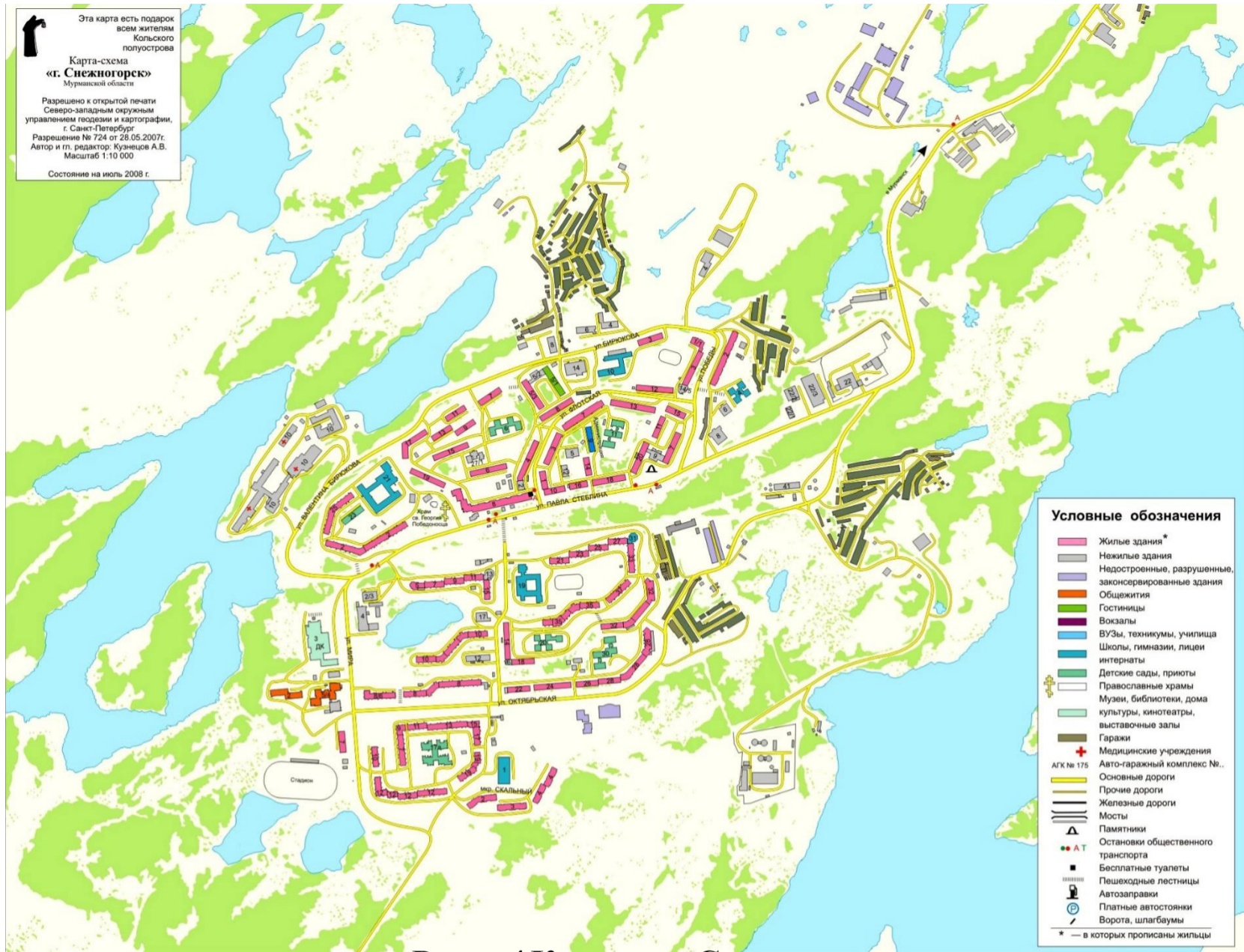


Рисунок 4. Карта-схема г. Снежногорск

В соответствии с Федеральным законом № 257 от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяют на:

- автомобильные дороги федерального значения;
- автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения;
- автомобильные дороги местного значения;
- частные автомобильные дороги.

Автомобильные дороги федерального значения на территории ЗАТО Александровск отсутствуют.

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования **регионального и межмуниципального значения** и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

Согласно постановлению Правительства Мурманской области от 22.04.2010 N 179-ПП «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области» по территории ЗАТО Александровск проходит 4 дороги регионального значения.

На территории округа имеются следующие автодороги общего пользования, регионального значения:

- 47К-075 а/д «Мишуково-Снежногорск»
- 47К-076 а/д «Снежногорск - Гаджиево»
- 47К-077 а/д «подъезд к населенному пункту Ретинское»
- 47К-078 а/д «подъезд к селу Белокаменка»

Все региональные дороги в ЗАТО Александровск относятся к III категории дорог.

В таблице 2.5.1 представлены характеристики дорог III категории.

Таблица №2.5.1. Описание параметров элементов дороги III категории

Параметры элементов автодороги								
Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога	Общее число полос движения, штук	Ширина полосы движения, м	Ширина обочины, м	Ширина разделительной полосы, м	Пересечение с автодорогами	Пересечение с железными дорогами	Доступ к дороге примыкающей дороги в одном уровне	Максимальный уровень загрузки дороги движением
III	2	3,5	2,5	Не требуется	Допускаются пересечения в одном уровне	Допускаются пересечения в одном уровне	Допускаются	0,7

Согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах регионального значения не превышает 6000 ам./сут.

Согласно Правилам Дорожного движения разрешенная скорость передвижения по региональным дорогам – 90 км/ч.

Плотность дорог регионального значения на территории округа составляет 0,82 км / км².

Таким образом, по территории ЗАО Александровск проходят дороги регионального значения – 42,75 км.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАО Александровск относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности ЗАО Александровск.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами ЗАО Александровск. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» дороги общего пользования ЗАО Александровск относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV.

Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса представлено в таблице №2.5.2.

Таблица №2.5.2. Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса

Параметры элементов автодороги								
Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога	Общее число полос движения, штук	Ширина полосы движения, м	Ширина обочины, м	Ширина разделительной полосы, м	Пересечение с автодорогами	Пересечение с железными дорогами	Доступ к дороге примыкающей дороги в одном уровне	Максимальный уровень загрузки дороги движением
IV	2	3,0–3,25	1,5–2,0	–	в одном уровне	в разных уровнях	допускается	0,7

Перечень дорог местного значения ЗАТО Александровск представлен в таблице № 2.5.3.

Таблица № 2.5.3. Перечень дорог местного значения ЗАТО Александровск

Наименование	Экспл. шифр	Протяженность, км	Проезжая часть		
			Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
			км	км	км
г. Полярный					
ул. Красный Горн, (от ул. Красный Горн,1-17)	IVэ-III	0,390	0,39		0,92
ул. Лунина (ул.Лунина,3-13, вокруг дома № 5)	IVэ-III	0,942	0,942		1,5
ул. Сивко (ул. Сивко, 1-3-5)	IVэ-III	0,309	0,309		
ул. Советская (ул.Советская ,11 до здания ВАИ)	IVэ-III	1,227	1,227		1,796
ул.Видяева (от ул.Видяева 1-13 до ул. Героев «Тумана» 10-11)	IVэ-III	0,754	0,754		1,5
Автодорога : Губа Кислая (от портопункта до топливных складов)	IVэ-IV	0,083	0,083		
Автодорога : Губа Кислая (разворотная площадка)	IVэ-III	0,136	0,136		

Наименование	Экспл. шифр	Протяженность, км	Проезжая часть		
			Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
			км	км	км
Автодорога о ул. Душенова д.9 до ул. Гаджиева д.3	IVэ-III	0,218	0,218		0,28
Автодорога от ул.Фисановичи д.1 до д. 3 по ул.Гаджиева	IVэ-III	0,237	0,237		0,138
Автодорога от Героев "Тумана"д,7 до д. 1а по ул. Лунина	IVэ-III	0,548	0,548		0,54
Автодорога от ОАО «10 СРЗ» до д.16 по ул. Лунина	IVэ-III	0,545	0,545		0,42
Автодорога от перекрестка ул. Советская д.1 ул. до н.п. Горячие Ручьи	IVэ-III	2,709	2,709		0,1
Автодорога от перекрестка ул. Советская,д 11 - до ул.Героев Североморцев д.16	IVэ-III	1,321	1,321		1,67
Внутригородской проезд ул. Гаджиева, 10	IVэ-IV	0,168	0,168		
Внутригородской проезд (по окружной) ул. Гаджиева, 1(здание ДДТ)	IVэ-III	0,293	0,293		0,4
Площадь "Двух капитанов"	IVэ-III				
Площадь "Памяти" (старое кладбище)	IVэ-III				
Площадь "Победы"	IVэ-III				
Площадь "Старикова" у храма	IVэ-III				
Проезд ул.Душенова, д.3-5	IVэ-IV	0,118	0,118		
ул. Гагарина к домам № 2,3,4,5,6,7	IVэ-IV	0,739	0,739		
ул. Гаджиево (ул.Душенова, 4 до ул. Гандюхина, 1)	IVэ-III	0,498	0,4975		
ул. Гандюхина,к домам № 3-5-7-12	IVэ-IV	0,280	0,28		
ул. Гандюхина,к домам № 6,12,14,15	IVэ-IV	0,352	0,352		
ул. Героев "Тумана", от пер. д.10,11 к д.13	IVэ-III	0,809	0,809		0,25
ул. Героев «Тумана» (ул. Героев «Тумана» 2-3)	IVэ-III	0,425	0,425		
ул. Героев «Тумана», к домам №1,4,5,6,8,9,10,11,12	IVэ-IV	0,481	0,481		

Наименование	Экспл. шифр	Протяженность, км	Проезжая часть		
			Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
			км	км	км
ул. Героев Североморцев к домам №1,3,4,14,15,16,17.	IVэ-IV	0,390	0,39		
ул. Героев Североморцев к домам №7,9,11,6	IVэ-III	0,541	0,541		
ул. Душенова (от здания ВАИ до штаба ул. Душенова.6)	IVэ-III	0,930	0,9298		1,86
ул. Душенова к домам № 2,5,7,9,11,13,от здания 4 до ул.Гаджиева,2	IVэ-IV	0,726	0,726		
ул. Комсомольская (от ВАИ до КПП)	IVэ-III	1,709	1,7085		0,931
ул. Комсомольская от КПП до развилки дорог Мишуково-Снежногорск	IVэ-III	1,839	1,839		
ул. Котельникова, от ВПК-1 (пож.депо) до КПП в/ч 20991	IVэ-III	0,417	0,417		
ул. Красноармейская (въезд на кладбище)	IVэ-IV	0,062	0,062		
ул. Красноармейская (от здания портопункта в губе Кислая до ул. Старикова.3)	IVэ-III	1,587	1,5868		0,45
ул. Красный Горн 20-26	IVэ-III	0,441	0,441		0,45
ул. Красный Горн к домам № 1,3,5-15 17,19,20 к д.2,4	IVэ-IV	1,092	1,092		
ул. Лунина,1 до здания морга	IVэ-III	0,204	0,204		
ул. Моисеева (от Героев "Тумана",2 до городского музея,ул.Моисеева,3)	IVэ-III	0,130	0,1302		0,92
ул. Советская 1-11	IVэ-III	0,553	0,5528		0,834
ул. Советская,14-ул.Сивко,14 (загс)	IVэ-III	0,345	0,345		0,58
ул. Советская,от дома №2 до №18, к домам №3,5	IVэ-IV	0,833	0,833		
ул. Старикова ул.Котельникова, 2-4-6 к школе №1)	IVэ-III	0,172	0,1715		
ул. Старикова, № 3,5 - ул. Котельникова, № 2,4 -ул. Советская,1	IVэ-IV	0,373	0,373		
ул. Фисановича (ул. Гаджиево,2а до ул. Фисановича,1)	IVэ-III	0,351	0,3508		0,34
ул. Фисановича, 3 до ул. Красный Горн, 6 (гимназия)	IVэ-IV	0,344	0,3443		

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

Наименование	Экспл. шифр	Протяженность, км	Проезжая часть		
			Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
			км	км	км
ул. Фисановича, от пер. Душенова, д.15, ул. Гаджиево, д. 10-до д.5,7,8,9	IVэ-III	0,405	1,5795		0,274
ул.Видяева к д.1.3.5.7.8.9.10.11.12	IVэ-IV	1,087	1,087		
ул.Гагарина (от ул. Гагарина,д.7 до ТЦ "Сейд"	IVэ-III	0,330	0,33		0,62
ул.Лунина к д.7.8.10.12.14	IVэ-IV	0,532	0,532		
ул.Сивко, от д.4 к д6,8.9,10,13,14,15	IVэ-IV	0,521	0,521		
ул.Старикова от д.3 к зд.8,10 ФОК "КАНС"	IVэ-III	0,510	0,51		
Итого по г. Полярный		30,004	31,179	0	16,77
г.Гаджиево					
Гаджиева д.23	IVэ-IV	0,194	0,194		
Гаджиева д.24,д.36	IVэ-IV	0,090	0,09		
Гаджиева д.40, д.41,д.42, д.43	IVэ-IV	1,025	1,025		
Гаджиева д.44	IVэ-IV	0,128	0,128		
Гаджиева д.45	IVэ-IV	0,180	0,18		
Дорога от военного пожарного депо на (сдьмом небе) до д.85 ул.Советская	IVэ-III	1,000		1	
Дорога от КПП-2 до ТЦ-640	IVэ-IV	0,180	0,18		
Душенова д.91-95	IVэ-IV	0,175	0,175		
Душенова д.100, д.106	IVэ-IV	0,284	0,2838		
Душенова д.86-90 (за поликлиникой)	IVэ-IV	1,607	1,607		
Душенова д.91а -104	IVэ-IV	0,100	0,1		
Душенова д.91а -102	IVэ-IV	0,100	0,1		
Душенова д.99-91-а	IVэ-IV	0,204	0,204		
Кольшикина д.113	IVэ-IV	0,070	0,07		
Кольшикина д.113,114,115,116,117,118	IVэ-	0,270	0,27		

Наименование	Экспл. шифр	Протяженность, км	Проезжая часть		
			Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
			км	км	км
	IV				
Колышкина д.119	IVэ-IV	0,183	0,183		
Колышкина д.129, (вокруг)	IVэ-IV	0,413	0,4125		
Колышкина д.130,д.131	IVэ-IV	0,408	0,408		
Колышкина д.37(вокруг)	IVэ-IV	0,220	0,22		
Колышкина д.70 -д.69-д.55- ДОФ	IVэ-IV	0,319	0,319		
Ленина д. 39 до Гаджиева д. 28	IVэ-IV	0,132	0,132		
Ленина д.100	IVэ-IV	0,264	0,264		
Ленина д.39 (вокруг)	IVэ-IV	0,060	0,06		
Ленина д.53,54,55	IVэ-IV	0,625	0,625		
Ленина д.56,57,63.	IVэ-IV	0,175	0,175		
Ленина д.59	IVэ-IV	0,060	0,06		
Ленина д.59,68,58 (к площади)	IVэ-IV	0,330	0,33		
Ленина д.59,д.60,д.61,д.62	IVэ-IV	0,763	0,763		
Ленина д.68	IVэ-IV	0,029	0,029		
Ленинад.38	IVэ-IV	0,425	0,425		
Наб. С. Преминина д.106-112	IVэ-IV	0,440	0,44		
Наб. С. Преминина д.120,121,122,123,124,125,126,127,128	IVэ-IV	0,600	0,6		
Пешеходная дорожка от д. 60 до Центральной площади	IVэ-IV				
Площадь ДОВ	IVэ-III				
Ул. Лобова д. 50,52	IVэ-IV	0,170	0,17		
Ул. Лобова д.48 доперекрёстка с ул. Колышкина	IVэ-IV	0,250	0,25		

Наименование	Экспл. шифр	Протяженность, км	Проезжая часть		
			Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
			км	км	км
Ул. Лобова д.51 до д.37 через бассейн	IVэ-IV	0,300	0,3		
ул. Мира д.75,76,77,78,79,80,81	IVэ-IV	0,818	0,818		
Ул. Мира д.82,83,84,85	IVэ-IV	0,208	0,208		
Ул. Мирад.78 до Роддома	IVэ-IV	0,170	0,17		
ул. Советская 71,72,73	IVэ-IV	0,740	0,74		
Ул. Советская д.74,74а	IVэ-IV	0,086	0,086		
Ул.Советская 64,65,66,67,	IVэ-IV	1,140	1,14		
Участок №1 городской дороги от КПП до д.85	IVэ-III	0,980	0,98		0,842
Участок №2 городской дороги от д. 112 до д. 38	IVэ-III	1,272	1,272		1,093
Участок №3 городской дороги от д. 94 до д. 68, - основная транспортная и функционально-планировочная ось г. Гаджиево (магистральная улица)	IVэ-III	0,591	0,591		0,508
Участок №4 городской дороги от д. 55 до д. 36 - продолжение основной транспортной и функционально-планировочной оси города Гаджиево (часть магистральной улицы).	IVэ-III	0,634	0,634		0,545
Участок городской дороги от д. 23 до КПП2	IVэ-III	0,182	0,182		0,156
Итого по г.Гаджиево		18,593	17,593	1	3,144
г.Снежногорск					
Дорога от Котельной №1 до Котельной №2	IVэ-III	0,933	0,933		
инв. № 1881 от перекрестка ул. Мира 5/4 к бассейну "Дельфин" до перекрестка с ул. П. Стеблина у АТП г. Снежногорск	IVэ-III	1,480	1,48		1,4933
инв. № 1884 от перекрестка ул. Победы - ул. Бирюкова до перекрестка ул. П. Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольцевое движение)	IVэ-III	1,200	1,2		2,4

Наименование	Экспл. шифр	Протяженность, км	Проезжая часть		
			Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
			км	км	км
инв. № 1886 от перекрестка ул. П. Стеблина - ул. Победы до перекрестка ул. Победы - ул. Бирюкова	IVэ-III	0,355	0,355		0,71
инв. № 4637 Внутригородской проезд ул. Стеблина 5 - ул. Октябрьская 32	IVэ-III	0,850	0,85		0,85
инв. №1883 ул. П. Стеблина - ул.Мира - ул.Бирюкова (кольц.движ.) до перекр. ВГ- ул. П. Стеблина (разв.кольцо авт.на ВГ) - осн.трансп. и функц.планир.ось г. Снежногорск (магистральная улица)	IVэ-III	1,956	1,956		1,565
инв. №1887 от перекрестка ул. Победы - ул. Флотская до перекрестка ул. Флотская - ул. Стеблина (одностороннее движение)	IVэ-III	0,494	0,494		0,988
инв. №1888 от перекрестка ул.Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольцевое движение) до пересечения ул. Мира - дорогой на оз.Арно	IVэ-III	0,800	0,8		1,6
инв.№1882 Внутригородской проезд ул. Стеблина 8 - ул. Октябрьская 22а (пешеходная зона 200 м; далее дорога с тротуаром по одной стороне)	IVэ-III	0,381	0,381		0,362
Площадь ДК "Современник"	IVэ-III				
МКР Скальный, д.2,3,4	IVэ-IV	0,358	0,358		
проезды по ул Мира	IVэ-IV	0,945	0,945		
проезд по ул.Стеблина	IVэ-IV	2,941	2,941		
проезд по ул.Октябрьская	IVэ-IV	2,994	2,994		
проезд по ул. Бирюкова	IVэ-IV	1,149	1,149		
проезды по ул. Флотская	IVэ-IV	1,193	1,193		
проезды по ул. Победы	IVэ-IV	0,553	0,553		
Итого по г.Снежногорск		18,582	18,582	0	9,968
н.п.Оленья Губа					
Внутригородские проезды в н. п. Оленья Губа	IVэ-III	1,122	1,122		

Наименование	Экспл. шифр	Протяженность, км	Проезжая часть		
			Дорожные одежды асфальтобетонные	Дорожные одежды грунтовые	Дорожный бордюрный камень
			км	км	км
Участок городской дороги от КПП в н. п. Оленья Губа	IVэ-III	2,446	2,446		1,2
Участок городской дороги от развилки до КПП	IVэ-III	1,004	1,004		
Итого по н.п.Оленья Губа		4,572	4,572	0	1,2
Итого		72	71,93	1,00	31,09

Таблица 2.5.3 Сведения об искусственных сооружениях в ЗАО Александровск

Тип искусственного сооружения	Местоположение	Протяженность, м	Статус
мост	От развилки Полярный-Гаджиево к а/д Чан-Ручей через р. Сайда	32	федеральный
мост	От развилки Полярный-Гаджиево к а/д Чан-Ручей через Чан-Ручей	26	муниципальный

Таким образом, по территории ЗАО Александровск проходят дороги местного значения общей протяженностью 72 км. Из них: с асфальтовым покрытием - 68,247 км, с грунтовым покрытием – 3,753 км.

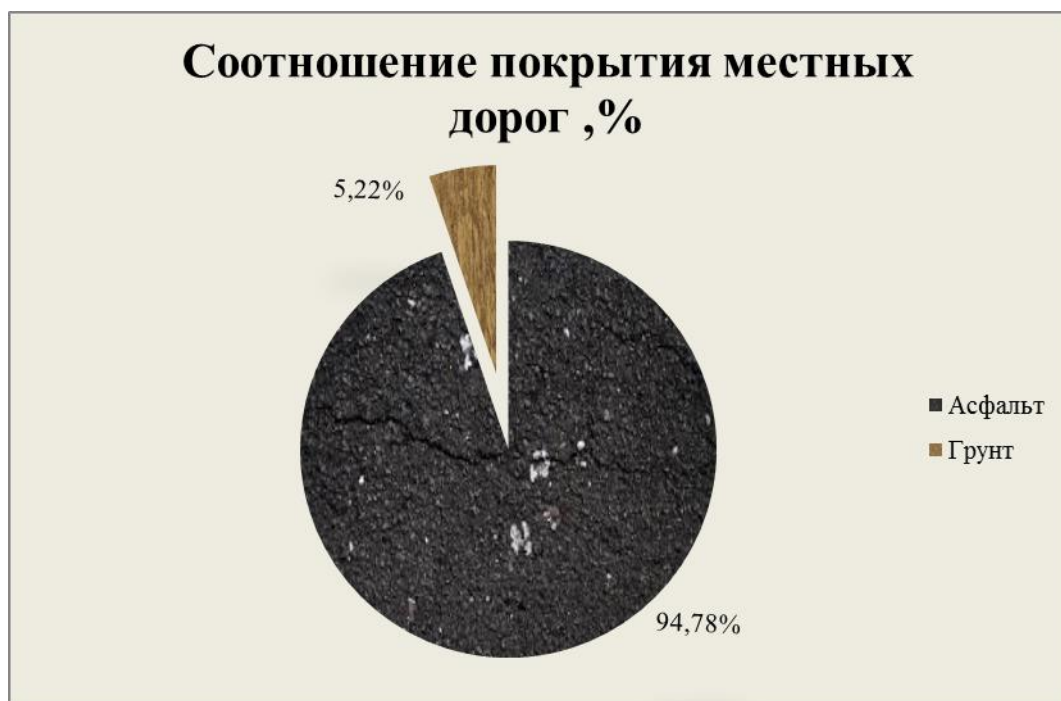


Рисунок 5 Диаграмма соотношения типов покрытия местных дорог в ЗАТО Александровск

Согласно Правилам Дорожного движения разрешенная скорость передвижения по местным дорогам вне населенных пунктов – 90 км/ч, внутри населенных пунктов – 60 км/ч, на дворовых территориях, то есть непосредственно в жилых зонах – 20 км/ч.

Плотность дорог местного значения на территории ЗАТО составляет 1,3 км / км².

Согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах местного значения не превышает от 200 до 2000 ам./сут.

Общая протяженность дорог на территории ЗАТО 120 км, общая плотность дорог – 2,23 км/ км².

К частным автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, не оборудованные устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. Иные частные автомобильные дороги относятся к частным автомобильным дорогам не общего пользования.



Рисунок 6 Диаграмма о протяженности различных типов дорог в ЗАТО Александровск.

На территории муниципального образования ЗАТО Александровск частные автомобильные дороги общего пользования и не общего пользования не проходят.

Обслуживание (ремонт) автодорог общего пользования на территории ЗАТО Александровск осуществляет дорожная организация, с которой заключены муниципальные контракты.

Обслуживание (содержание) автодорог местного значения на территории ЗАТО Александровск осуществляет дорожная организация, с которой заключены муниципальные контракты.

Следует отметить, что дорожная сеть муниципального образования ЗАТО Александровск хорошо развита, по территории проходят дороги регионального и местного значения, имеющие асфальтовое покрытие. Это обеспечивает беспрепятственное передвижение населения по территории Мурманской области. Наличие дорожной сети, включающей дороги регионального значения, дает возможность увеличению рынка сбыта и экономического развития предприятий муниципального образования ЗАТО Александровск.

Состав автомобильного транспорта на дорогах местного и регионального значения представлен; легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт.

В рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2018 году МКУ «Отдел капитального строительства ЗАТО Александровск» проводились работы по диагностике автомобильных дорог ЗАТО Александровск (оценка технического состояния автомобильных дорог), подлежащих ремонту. Был произведен анализ объема работ, необходимых для составления отчетов по оценке

технического состояния по показателям ровности покрытия и наличию основных дефектов. В соответствии с муниципальным контрактом от 20.08.2018 № 33ТС обследование автодорог производился подрядной организацией ООО «ДорМостИзыскания» (г. Воронеж) с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории ТРАССА 123000080000 в августе 2018 года

Перечень автомобильных дорог, подлежащих диагностике:

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность автодороги в пределах агломерации, км	Определение повреждений поверхности проезжей части по параметрам (выбоины/ колеи/ продольные волны/ разрушения покрытия/ неровности)		Продольный показатель ровности верхнего слоя дорожного покрытия (соответствует/ не соответствует) требованиям ГОСТ 33220-2015
г. Полярный					
1	Внутригородские дороги по району № 1, в том числе:				
	ул.Гагарина (от ул. Гагарина,д.7 до ТЦ «Сейд»	0,33	0/0/0/0/0	дорога по обследуемым параметрам находится в нормативном состоянии	соответствует
	ул. Героев «Тумана» (ул. Героев «Тумана» 2-3)	0,425	4/0/0/4/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул.Видяева (от ул.Видяева 1-13 до ул. Героев «Тумана» 10-11)	0,754	0/0/0/0/0	дорога по обследуемым параметрам находится в нормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Красный Горн, (от ул. Красный Горн,1-17-19-20)	0,62	0/0/0/0/0	дорога по обследуемым параметрам находится в нормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Лунина (ул.Лунина,3-13, вокруг дома № 5)	0,942	3/0/0/7/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
2	Внутригородские дороги по району № 2, в том числе:				

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

	ул. Комсомольская (от ВАИ до КПП)	1,709	7/15/0/14/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Гандюхина,к домам № 3-5-7-12	0,28	2/0/0/4/4	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Фисановича (ул. Гаджиево,2а до ул. Фисановича,1)	0,351	0/0/0/0/0	дорога по обследуемым параметрам находится в нормативном состоянии	соответствует
	ул. Советская 1-11	0,553	3/6/0/6/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	соответствует
	ул. Душенова (от здания ВАИ до штаба ул. Душенова.6)	0,93	3/3/0/1/4	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	соответствует
	ул. Красноармейская (от здания портопункта в губе Кислая до ул. Старикова.3)	1,587	15/3/1/15/8	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Моисеева (от Героев "Тумана",2 до городского музея,ул.Моисеева,3)	0,13	0/0/0/0/0	дорога по обследуемым параметрам находится в нормативном состоянии	соответствует
	ул. Гаджиево (ул.Душенова, 4 до ул. Гандюхина, 1)	0,498	3/0/0/7/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Фисановича, 3 до ул. Красный Горн, 6 (гимназия)	0,344	0/0/0/4/4	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Советская (ул.Советская ,11 до здания ВАИ)	1,227	3/3/0/3/2	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	соответствует

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

	ул. Старикова ул.Котельникова, 2-4-6 к школе №1)	0,172	0/0/0/0/0	дорога по обследуемым параметрам находится в нормативном состоянии	соответствует
	ул. Сивко (ул. Сивко, 1-3-5)	0,309	4/0/0/4/3	дорога по обследуемым параметрам находится в Ненормативном состоянии	НЕ соответствует
3	Внутригородские дороги по району № 3, в том числе:				
	ул. Красный Горн к домам № 1,3,5-15 17,19,20 к д.2,4	0,862	7/0/0/13/8	дорога по обследуемым параметрам находится в Ненормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Красный Горн 20-26	0,441	3/1/0/4/0	дорога по обследуемым параметрам находится в Ненормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Лунина,1 до здания морга	0,204	2/0/2/2/2	дорога по обследуемым параметрам находится в Ненормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Героев «Тумана», от пер. д.10,11 к д.13	0,809	4/0/0/8/2	дорога по обследуемым параметрам находится в Ненормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Фисановича, от пер. Душенова, д.15, ул. Гаджиево, д. 10-до д.5,7,8,9	0,405	1/0/0/3/0	дорога по обследуемым параметрам находится в Ненормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Комсомольская от КПП до развилки дорог Мишуково-Снежногорск	1,839	7/1/3/10/0	дорога по обследуемым параметрам находится в Ненормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Красноармейская (въезд на кладбище)	0,062	0/0/0/1/1	дорога по обследуемым параметрам находится в Ненормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Котельникова, от ВПК-1 (пож.депо) до КПП в/ч 20991	0,417	4/0/2/5/5	дорога по обследуемым параметрам находится в	НЕ соответствует

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

				НЕНормативном состоянии	
	ул. Старикова, № 3,5 - ул. Котельникова, № 2,4 -ул. Советская,1	0,373	0/0/0/4/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул.Сивко, от д.4 к дб,8,9,10,13,14,15	0,521	6/0/0/5/6	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Героев Североморцев к домам №1,3,4,14,15,16,17.	0,39	4/0/0/4/2	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Героев Североморцев к домам №7,9,11,6	0,541	3/0/0/6/2	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Душенова к домам № 2,5,7,9,11,13,от здания 4 до ул.Гаджиева,2	0,726	2/0/0/8/2	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Лунина к д.7,8,10,12,14	0,532	5/0/3/5/5	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул.Видяева к д.1,3,5,7,8,9,10,11,12	1,087	7/0/0/14/7	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Гандюхина,к домам № 6,12,14,15	0,352	4/0/0/5/4	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Гагарина к домам № 2,3,4,5,6,7	0,739	4/0/0/5/4	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Советская,14- ул.Сивко,14 (загс)	0,345	5/1/0/5/4	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном	НЕ соответствует

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

				состоянии	
	ул. Советская, от дома №2 до №18, к домам №3,5	0,833	6/0/0/8/4	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Героев «Тумана», к домам №1,4,5,6,8,9,10,11,12	0,481	7/0/0/7/7	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
	ул. Старикова от д.3 к зд.8,10 ФОК «КАНС»	0,51	6/0/1/6/3	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
4	Автодорога: Губа Кислая (разворотная площадка)	0,136	3/0/0/3/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
5	Автодорога от перекрестка ул. Советская д.1 ул. до н.п. Горячие Ручьи	2,709	Асфальтовое покрытие отсутствует	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
6	Автодорога: Губа Кислая (от портопункта до топливных складов)	0,083	Асфальтовое покрытие отсутствует	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
7	Автодорога о ул. Душенова д.9 до ул. Гаджиева д.3	0,218	3/0/0/0/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
8	Автодорога от Героев «Тумана», д. 7 до д. 1а по ул. Лунина	0,548	0/0/0/4/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
9	Автодорога от ОАО «10 СРЗ» до д.16 по ул. Лунина	0,545	3/0/0/6/1	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
10	Автодорога от перекрестка ул. Советская, д 11 - до ул. Героев Североморцев д.16	1,321	0/0/0/6/2	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

11	Автодорога от ул.Фисановичи д.1 до д. 3 по ул.Гаджиева	0,237	3/0/0/6/2	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	соответствует
12	Проезд ул.Душенова, д.3-5	0,118	0/0/0/2/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
13	Внутригородской проезд (по окружной) ул. Гаджиева, 1(здание ДДТ)	0,293	3/0/0/3/3	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
14	Внутригородской проезд ул. Гаджиева, 10	0,168	1/0/0/1/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	НЕ соответствует
г. Гаджиево					
15	Участок № 1 городской дороги от КПП до д.85	0,98	0/0/0/0/0	дорога по обследуемым параметрам находится в нормативном состоянии	соответствует
16	Участок № 2 городской дороги от д. 112 до д. 38	1,272	1/0/0/5/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном состоянии	соответствует
17	Участок № 3 городской дороги от д. 94 до д. 68, - основная транспортная и функционально-планировочная ось г. Гаджиево (магистральная улица)	0,591	0/0/0/0/0	дорога по обследуемым параметрам находится в нормативном состоянии	соответствует
18	Участок № 4 городской дороги от д. 55 до д. 36 - продолжение основной транспортной и функционально-планировочной оси города Гаджиево (часть магистральной улицы)	0,634	0/0/0/0/0	дорога по обследуемым параметрам находится в нормативном состоянии	соответствует
г.Снежногорск					
19	Дорога от Котельной №1 до Котельной №2	0,933	8/0/0/7/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕНормативном	НЕ соответствует

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

				состоянии	
20	инв. № 1886 от перекрестка ул. П. Стеблина - ул. Победы до перекрестка ул. Победы - ул. Бирюкова	0,355	3/0/0/2/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕнормативном состоянии	НЕ соответствует
21	инв. № 1884 от перекрестка ул. Победы - ул. Бирюкова до перекрестка ул. П. Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольцевое движение), в т. ч. разворотная площадка	1,2	0/0/0/0/0	дорога по обследуемым параметрам находится в нормативном состоянии	соответствует
22	инв. №1883 ул. П. Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольц. движ.) до перекр. ВГ- ул. П. Стеблина (разв. кольцо авт. на ВГ) - осн. трансп. и функц. планир. ось г. Снежногорск (магистральная улица)	1,956	0/0/0/0/0	дорога по обследуемым параметрам находится в нормативном состоянии	соответствует
23	инв. №1887 от перекрестка ул. Победы - ул. Флотская до перекрестка ул. Флотская - ул. Стеблина (одностороннее движение)	0,494	6/0/0/6/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕнормативном состоянии	НЕ соответствует
24	инв. №1888 от перекрестка ул. Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольцевое движение) до пересечения ул. Мира - дорогой на оз. Арно	0,8	8/0/0/6/1	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕнормативном состоянии	НЕ соответствует
25	инв. №1882 Внутригородской проезд ул. Стеблина 8 - ул. Октябрьская 22а (пешеходная зона 200 м; далее дорога с тротуаром по одной стороне)	0,359	4/0/0/4/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕнормативном состоянии	НЕ соответствует
26	инв. № 4637 Внутригородской проезд ул. Стеблина 5 - ул. Октябрьская 32	0,85	9/0/0/6/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕнормативном состоянии	НЕ соответствует

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

27	инв. № 1881 от перекрестка ул. Мира 5/4 к бассейну "Дельфин" до перекрестка с ул. П. Стеблина у АТП г. Снежногорск	1,48	0/0/0/0/0	дорога по обследуемым параметрам находится в нормативном состоянии	соответствует
н.п.Оленья Губа					
28	Внутригородские проезды в н. п. Оленья Губа	1,122	2/0/0/11/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕнормативном состоянии	НЕ соответствует
29	Участок городской дороги от КПП в н. п. Оленья Губа	2,446	2/0/0/15/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕнормативном состоянии	НЕ соответствует
30	Участок городской дороги от развилки до КПП	1,004	0/0/0/7/0	дорога по обследуемым параметрам находится в НЕнормативном состоянии	НЕ соответствует

Цели работ:

1. Планирование мероприятий по приведению автомобильных дорог в нормативное состояние и повышению безопасности дорожного движения.
2. Формирование баз данных о фактическом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Александровск.

2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании ЗАТО Александровск, обеспеченность парковками

Состав автомобильного парка представлен: грузовым, легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт.

По укрупненной оценке ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО, количество автомобилей в ЗАТО составляет 370,5 шт. на 1000 человек или 16194 автомобилей, зарегистрированных за жителями ЗАТО Александровск.

Хранение автотранспорта на территории ЗАТО Александровск осуществляется в пределах отведенных участков предприятий и на придомовых участках жителей, а также оборудованных стационарных и коммерческих стоянках.

Официальные парковки бесплатные, находятся в муниципальной собственности муниципального образования ЗАТО Александровск. И наличествуют в г. Снежногорске. Платные автостоянки отсутствуют.

Муниципальные стоянки для автотранспорта расположены: в районе домов 7 и 3 улицы Мира, в районе дома 12 по улице Мира и возле здания администрации на улице Флотская 9 в г. Снежногорске.

Также наличествуют 3 стихийных стоянки: на въезде в ЗАТО Александровск -в н.п. Оленья Губа, на ул. Ленина в г. Гаджиево, на ул. Флотской д.7 в г. Снежногорск, которые затрудняют въезд и выезд в ЗАТО Александровск, а также движение и выезд из придомовых территорий.

Организация парковочных мест для временной стоянки автомобилей предусмотрена у здания Администрации, объектов торговли и центров досуга, в районе ЦМСЧ – 120 из расчета 3–4 машино-места. Данная норма носит рекомендательный характер.

Согласно Федерального закона №1 81 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места). Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест, согласно постановления Правительства Мурманской области N 334-ПП от 01.07.2011г. «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Мурманской области» для временной стоянки автотранспорта у объектов инфраструктуры муниципального образования ЗАТО Александровск представлено в таблице № 2.6.1.

Таблица № 2.6.1. Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автотранспорта у объектов инфраструктуры ЗАТО Александровск

Здания, сооружения и иные объекты	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
Индивидуальные жилые дома	Объект	1
Многоквартирные дома	1 квартира	
гаражей, гаражей-стоянок		0,65
гостевых стоянок		0,35
Дома для престарелых и семей с инвалидами	20 проживающих	1
Общежития	10 проживающих	1
Коллективные садоводства, дачные кооперативы и товарищества	Объект	1
Дачи	Объект	1
Гостиницы	100 мест	15
ДДУ и средние школы общего типа	2 работника	1
	Группа ДДУ, класс школы	2
Учреждения с круглосуточным пребыванием детей (интернаты)	2 работника	1

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

Здания, сооружения и иные объекты	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
Учреждения среднего специального и высшего образования	100 работающих	15
Объекты торговли и бытового обслуживания без обслуживания вне полностью закрытого здания. Объекты общественного питания без обслуживания вне полностью закрытого здания	100 м2 торговой площади	7
	100 мест	15
Объекты торговли, бытового обслуживания с обслуживанием вне полностью закрытого здания. Объекты общественного питания без обслуживания вне полностью закрытого здания	50 торговых мест	25
	100 мест	15
Объекты с особым (вечерним, ночным и/или круглосуточным) режимом работы: ночные бары, рестораны, магазины "24 часа"	100 м2 торговой площади	7
	100 мест	15
Библиотеки, клубы, детские и взрослые музыкальные, художественные, хореографические школы и студии, дома творчества (исключая ночные заведения)	100 мест	15
Зрелищные объекты: театры, кинотеатры, видеозалы, цирки, планетарии, концертные залы	100 мест	15
Музеи, выставочные залы	100 посетителей (расчетная емкость объекта)	15
Специальные парки (зоопарки, ботанические сады)	100 посетителей (расчетная емкость объекта)	15
Теле- и радиостудии, киностудии, студии звукозаписи, редакции газет и журналов, издательства	100 работающих	15
Развлекательные центры, ночные клубы, дискотеки	100 мест	15
Комплексы аттракционов, луна-парки, аквапарки	100 мест	15
Объекты отдыха и туризма (базы и дома отдыха, пансионаты, туристические базы, детские лагеря отдыха, детские дачи, мотели, кемпинги)	100 отдыхающих	5
Комплексы для занятий физкультурой и спортом с местами для зрителей (стадионы, спортивные комплексы), крытые спортивно-зрелищные комплексы	100 зрительских мест	5
Спортивные комплексы со специальными требованиями к размещению (автодромы, вело- и мототреки, стрельбища, конноспортивные клубы, манежи для верховой езды, ипподромы)	60 м2 в закрытых помещениях	1
	10 зрительских мест	1
Больницы и клиники, родильные дома, стационары при медицинских институтах, госпитали, специализированные медицинские центры и медсанчасти, хосписы и иные больничные учреждения со специальными требованиями к размещению	100 коек	5
Поликлиники, амбулаторные учреждения	100 посещений	3
Амбулаторно-поликлинические учреждения: территориальные поликлиники для детей и взрослых, специализированные поликлиники, диспансеры, пункты первой медицинской помощи	100 посещений	3
Санитарно-эпидемиологические станции, дезинфекционные станции, судебно-медицинская экспертиза	60 м2 общей площади	1

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

Здания, сооружения и иные объекты	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
Объекты социального обеспечения: дома-интернаты для престарелых, инвалидов и детей, приюты, ночлежные дома	20 койко-мест	1
Жилищно-эксплуатационные службы: РЭУ, ПРЭО, аварийные службы	60 м2 общей площади	1
Ветеринарные поликлиники и станции	60 м2 общей площади	1
Государственные, административные, общественные организации и учреждения	100 работающих	15
Общественные объединения и организации, творческие союзы, международные организации	60 м2 общей площади	1
Государственные и муниципальные учреждения, рассчитанные на обслуживание населения: загсы, дворцы бракосочетания, архивы, информационные центры	100 работающих	10
Отделения связи, почтовые отделения, телефонные и телеграфные пункты	30 м2 общей площади	1
Банки, учреждения кредитования, страхования, биржевой торговли, нотариальные конторы, ломбарды, юридические консультации, агентства недвижимости, туристические агентства и центры обслуживания, рекламные агентства	30 м2 общей площади	1
Научно-исследовательские, проектные, конструкторские организации, компьютерные центры, залы компьютерных игр	100 работающих	15
Научные и опытные станции, метеорологические станции	30 м2 общей площади	1
Производственные предприятия, производственные базы строительных, коммунальных, транспортных и других предприятий	5 работников в максимальной смене	1
Склады	6 работников в максимальной смене	1
Электростанции, теплоэлектроцентрали, котельные большой мощности и газораспределительные станции	6 работников в максимальной смене	1
Газохранилища	6 работников в максимальной смене	1
АТС, районные узлы связи, телефонные станции	6 работников в максимальной смене	1
Водопроводные сооружения	6 работников в максимальной смене	1
Канализационные сооружения	6 работников в максимальной смене	1
Передающие и принимающие станции радио- и телевидения, связи	6 работников в максимальной смене	1
Обслуживание автотранспорта (мастерские автосервиса, станции технического обслуживания, АЗС, автомобильные мойки)	10 работников в максимальную смену	1
Вокзалы и станции, аэропорты	100 пассажиров, прибывающих в час пик	15
Агентства по обслуживанию пассажиров	60 м2 общей площади	1
Объекты сельского хозяйства	6 работников в максимальную смену	1

В ЗАТО Александровск многоквартирные жилые дома различного времени постройки (большая часть домов построена до принятия постановления Правительства Мурманской области

от 1 июля 2011 г. № 334-ПП «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Мурманской области», поэтому в ЗАТО существует проблема наличия парковочных мест и часто возникают стихийные стоянки. В связи с этим в программе запланировано мероприятие по созданию парковок в г. Гаджиево, Полярный, Снежногорск, н.п. Оленья Губа.

Данное мероприятие не учитывает количество машиномест на парковках, строящихся и запланированных к застройке домов, так как отдельные парковочные места должны быть утверждены в проектах строящихся домов, согласно постановлению Правительства Мурманской области от 1 июля 2011 г. № 334-ПП «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Мурманской области». Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Передвижение по территории населенных пунктов ЗАТО Александровск осуществляется с использованием личного транспорта, пассажирских автобусов, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами ЗАТО организовано пригородными маршрутами в соответствии с представленным расписанием, все данные представлены в таблицах ниже.

Численность парка автомобилей на 1 января 2017 года МУАП «Снежногорское АТП» ЗАТО Александровск представлена в таблице 2.7.5.

Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока представлена в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 Общие данные по движению маршрутных транспортных средств (только в части, касающейся МУАП «Снежногорское АТП»). Минимальный интервал движения на маршруте.

Рабочие дни			Суббота, воскресенье, праздничные дни	
№ маршрута	Интервалы (мин.)	Периоды времени	Интервалы (мин.)	Периоды времени
№ 1	40 мин.	7.20 - 19.20	2 ч 40 мин. - 4 ч.	8.40 – 18.00
№ 2	40 мин.	7.20 – 20.20	1ч.30 мин. – 4ч.	7.40 – 20.20
№ 3	30 мин.	7.15 - 8.15	Выходной	
	2-3 ч.	12.25 – 18.00		
№ 4	20 мин.	8.20 – 9.00	Выходной - суббота, воскресенье, дни школьных каникул	
№ 23	10 – 15 мин.	6.25 – 9.00	Выходной	
	30 мин. – 1 ч.	11.45 – 16.00		
	10 – 15 мин.	16.20 – 17.45		
	30 мин.	18.00 -20.00		
№ 112	50 мин.	6.15 – 10.00	50 мин.	9.45 – 13.30
		16.15 -20.00		16.15 – 20.00
№ 113	30 мин. – 1 ч.	6.00 -10.30	1ч.30 мин. - 2 ч.	7.00 -20.00
	2 ч.	10.30 – 16.15		
	1 ч. –1 ч.30мин.	16.15 – 21.30		

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

№ 114	1 ч.	7.00 – 9.30	1 ч.	7.00 - 9.30
		14.00 -18.30		15.00 – 16.30
№ 115	1 ч.30 – 3 ч.	7.00 – 19.10	8 ч.	10.30 – 19.00
№ 237	2 ч. 30 мин.	7.00 – 21.30	2 ч. 30 мин.	7.00 – 21.30

Таблица 2.7.2. Расписание движения автобусов по городским маршрутам

№1 г. Полярный ул. Героев-Североморцев, д.18 – ул.Советская, д.2 – площадь «Двух капитанов»																		
ул. Героев-Североморцев, д.18									площадь «Двух капитанов»									
01 января – 8 рейсов																		
14.40	17.00	18.20	19.40						14.20	16.40	18.00	19.20						
Будни – 31 рейс																		
07.20	08.00	08.40	09.20	10.00	11.40	12.20	13.00		07.40	08.20	09.00	09.40	11.20	12.00	12.40	13.20		
13.40	14.20	15.00	16.40	17.20	18.00	18.40	19.20		14.00	14.40	16.20	17.00	17.40	18.20	19.00			
Выходные и праздничные дни – 10 рейсов																		
08.40	12.40	14.00	15.20	18.20					08.20	12.20	13.40	15.00	18.00					
№2 г.Полярный площадь «Двух капитанов» – п.п. Губа Кислая																		
площадь «Двух капитанов»									п.п. Губа Кислая									
01 января – 10 рейсов																		
13.40	16.00	17.20	18.40	20.00					14.00	16.20	17.40	19.20	20.20					
Будни – 35 рейсов																		
07.20	08.00	08.40	09.20	10.00	12.20	13.00	13.40	14.20		07.40	08.20	09.00	09.40	10.20	12.00	12.40	13.20	14.00
15.00	15.40	16.40	17.20	18.00	18.40	19.20	20.00			14.40	15.20	16.20	17.00	17.40	18.20	19.00	19.40	20.20
Выходные и праздничные дни – 17 рейсов																		
07.40	11.40	13.00	14.20	15.40	18.40	19.20	20.00			08.00	12.00	13.20	14.40	16.20	17.40	19.00	19.40	20.20
№3 г.Гаджиево ВАИ – ул. Кольшклина, д.130 – плац в/ч 95155																		
ВАИ						ул. Кольшклина, д.130						плац в/ч 95155						
Будни – 10 рейсов																		
07.15						07.20						07.30						
07.45						07.50						08.15						
12.25						12.30						13.00						
14.25						14.30						15.00						
17.25						17.30						18.00						
Выходные и праздничные дни - выходной																		
№4 г.Полярный спорткомплекс «Каскад» – ул.Советская, д.1																		
спорткомплекс «Каскад»									ул.Советская, д.1									
Будни – 4 рейса																		
08.20									08.30									
08.40									08.50									
Выходные, праздничные дни и дни школьных каникул - выходной																		
№23 г.Снежногорск ул.П.Стеблина, д.2/3 – СРЗ «Нерпа»																		
ул.П.Стеблина, д.2/3									СРЗ «Нерпа»									
Будни – 66 рейсов																		
06.25	06.40	06.50	06.55	07.05	07.15	07.20	07.30	07.40		06.40	06.55	07.05	07.10	07.20	07.30	07.35	07.45	07.55
07.45	07.55	08.05	08.10	08.20	08.50	11.45	12.20	13.15		08.00	08.10	08.20	08.25	08.35	09.15	12.05	12.35	13.35
14.45	15.45	16.15	16.35	16.45	17.00	17.15	17.25	17.30		15.00	16.00	16.20	16.30	16.45	17.00	17.10	17.15	17.25
18.00	18.30	19.00	19.25	20.05						17.40	17.45	18.15	18.45	19.15	19.50	20.20		
Выходные и праздничные дни – выходной																		
№23С г.Снежногорск ул.П.Стеблина, д.2/3 – СРЗ «Нерпа»																		
ул.П.Стеблина, д.2/3									СРЗ «Нерпа»									
Суббота и праздничные дни – 32 рейса																		
07.00	07.05	07.30	07.35	08.00	08.05	08.30	08.35			07.15	07.20	07.45	07.50	08.15	08.20	08.45	08.50	
16.00	16.05	16.30	16.35	17.00	17.05	17.45	17.50	19.20		16.15	16.20	16.45	16.50	17.30	17.35	18.00	18.05	20.20

Таблица 2.7.3. Расписание движения автобусов по пригородным маршрутам

№112 г.Снежногорск – г.Гаджиево – г.Снежногорск – г.Снежногорск – н.п.Оленья Губа – г.Снежногорск							
г.Снежногорск – г.Гаджиево	г.Гаджиево – г.Снежногорск	г.Снежногорск – н.п.Оленья Губа	н.п.Оленья Губа – г.Снежногорск	г.Снежногорск – г.Гаджиево	г.Гаджиево – г.Снежногорск	г.Снежногорск – н.п.Оленья Губа	н.п.Оленья Губа – г.Снежногорск
Будни – 24 рейса				Выходные и праздничные дни – 20 рейсов			
06.15	06.40	07.05	07.30	09.45	10.10	10.35	11.00
07.55	08.30	08.55	09.20	11.25	11.50	12.15	12.40
09.45	10.10	12.15	12.40	13.05	13.30	17.05	17.30
16.15	16.40	15.25	15.50	16.15	16.40	18.45	19.10
17.55	18.20	17.05	17.30	17.55	18.20		
19.35	20.00	18.45	19.10	19.35	20.00		
№113 г.Снежногорск – г.Полярный							
г.Снежногорск		г.Полярный		г.Снежногорск		г.Полярный	
Будни – 24 рейса				Выходные и праздничные дни – 12 рейсов			
06:00	14:30	06:45	15:30	07:00	08:00		
06:30	16:15	07:15	17:00	09:30	10:30		
07:30	17:20	08:15	18:00	12:00	13:00		
09:30	18:00	10:30	19:00	14:00	15:00		
10:30	19:10	11:30	20:00	17:00	18:00		

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг**

12:30	20:45	13:30	21:30	19:00	20:00		
№114 г.Полярный – н.п.Оленья Губа							
г.Полярный					н.п.Оленья Губа		
01 января – 4 рейса							
13:20	18:20			13:50	18:30		
Будни – 16 рейсов							
07:00	08:00	09:00	14:00	07:30	08:30	09:30	14:30
15:00	16:00	17:00	18:00	15:30	16:30	17:30	18:30
Суббота – 8 рейсов							
07:00	08:00	15:00	16:00	07:30	08:30	15:30	16:30
Воскресенье, праздничные дни – 6 рейсов							
07:20	15:00	16:00		08:30	15:30	16:30	
№115 г.Гаджиево – г.Полярный							
г.Гаджиево		г.Полярный		г.Снежногорск		г.Гаджиево	
Будни – 10 рейсов				Выходные и праздничные дни – 4 рейса			
07:00		08:00		10:30		11:30	
09:30		10:30		18:00		19:00	
12:00		13:00					
15:00		16:00					
18:10		19:10					

Таблица 2.7.4. Расписание движения автобусов по междугородним маршрутам

№ 238 г.Мурманск – г.Полярный											
г. Полярный								г. Мурманск			
Будни – 30 рейсов											
05:30	07:00	08:00	09:00	10:00			07:00	09:00	10:30	11:30	12:30
11:00	12:00	13:00	14:00	15:00			13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
16:00	17:00	18:00	19:00*	20:00			18:00	19:00	20:00	21:00*	21:30
Выходные дни – 28 рейсов											
07:00	08:00**	09:00	10:00	11:00			09:00	10:30	11:30	12:30	13:00**
12:00	13:00	14:00	15:00	16:00			14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
17:00	18:00	19:00***	20:00				19:00	20:00	21:00***	21:30	

*только по пятницам и по необходимости

** только по субботам

***по необходимости

Таблица 2.7.5. Численность парка автомобилей на 1 января 2017 года МУАП «Снежногорское АТП» ЗАТО Александровск

№ п/п	Марка автобуса	Гос.номер, серия	Гаражн. номер	Вмест. авт/м	№ п/п	Марка автобуса	Гос.номер, серия	Гаражн. номер	Вмест. авт/м
Автобусы, обслуживающие город + пригород + заказ					Автобусы, обслуживающие межгород				
1	ВОЛЬВО-В10М65	АВ 011 51	453	45	25	ВОЛЬВО В10 М	АВ 005 51	447	49
2	ВОЛЬВО-В10М65	АВ 012 51	452	45	26	ВОЛЬВО В10М	АВ 017 51	454	47
3	ВОЛЬВО-В10М65	АВ 013 51	451	43	27	ВОЛЬВО 907	АВ 018 51	456	49
4	СКАНИЯ -К92СL-60	АВ 004 51	449	45	28	ЛиАЗ 525623-01	АА 997 51	458	44
5	СКАНИЯ -К92СL-60	АВ 016 51	448	45	29	Форд-Транзит	АВ 615 51	493	16
6	ПАЗ - 4230-03	АВ 002 51	460	27	30	ЛиАЗ - 525658	АВ 616 51	444	44
7	ПАЗ - 4230 - 01 (мяг.)	АВ 003 51	459	31	31	Мерседес-Бенц	О 741 АЕ 152	441	19
8	ПАЗ - 32054	АВ 753 51	467	23	32	Мерседес-Бенц	О 740 АЕ 152	442	19
9	ПАЗ - 32054	АВ 754 51	468	23					
10	ПАЗ - 320402-05 (мяг.)	АВ 605 51	480	25	№ п/п	Марка грузов. а/м	Гос.номер, серия	Гаражн. номер	Грузо-подъем.
11	ПАЗ - 320402-05	АВ 606 51	481	25					
12	ПАЗ - 320402-05 (мяг.)	АВ 607 51	482	25					
13	ПАЗ - 320402-05	АВ 610 51	483	25	1	ЗИЛ - 4502	Е 247 ЕМ	509	6
14	ПАЗ - 320402-05	АВ 611 51	484	25	2	КамАЗ - 43106	Т 048 ВО	510	7

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

№ п/п	Марка автобуса	Гос.номер, серия	Гаражн. номер	Вмест. авт/м	№ п/п	Марка автобуса	Гос.номер, серия	Гаражн. номер	Вмест. авт/м
15	МАН NL 202	АВ 472 51	462	39	3	ГАЗ -3279	В 832 МН	514	1,5
16	МАН NL 202	АВ 473 51	463	39	4	КРАЗ - 255Б	Р 923 ЕТ	508	14,8
17	МАН NL 202	АВ 474 51	464	39	5	ГАЗ - 3110	В 742 ЕВ	604	5
18	МАН NL 202	АВ 475 51	465	39	6	КИА КАРНИВАЛ	В 527 ЕХ	606	5
19	ЛиАЗ 525636-01	АА 999 51	466	44					
20	ЛиАЗ 525653	АВ 617 51	457	23					
21	ГАЗель - 32213	АВ 755 51	469	13	Итого количество единиц транспорта :				38
22	Форд - Транзит	АВ 612 51	490	16					
23	Форд - Транзит	АВ 613 51	491	16					
24	Форд - Транзит	АВ 614 51	492	16					

Таблица 2.7.6. Количество перевозимых пассажиров по маршрутам регулярных пассажирских перевозок

	Ед. изм.	2015 год	2016 год	7 мес. 2017 г.
Перевезено пассажиров по м-ту № 1	пассаж.	67 041	68 443	36 575
Перевезено пассажиров по м-ту № 2	пассаж.	76 278	79 765	43 028
Перевезено пассажиров по м-ту № 3	пассаж.	100 151	77 350	45 977
Перевезено пассажиров по м-ту № 4	пассаж.	3 669	5 275	2 472
Перевезено пассажиров по м-ту № 23	пассаж.	347 514	276 744	163 345
Перевезено пассажиров по м-ту № 23 С	пассаж.	11 554	11 797	8 016
Итого пассажиров по городу	пассаж.	606 207	519 374	299 413
Перевезено пассажиров по м-ту № 112	пассаж.	89 779	98 056	56 974
Перевезено пассажиров по м-ту № 113	пассаж.	190 087	176 101	107 556
Перевезено пассажиров по м-ту № 114	пассаж.	29 151	22 620	13 095
Перевезено пассажиров по м-ту № 115	пассаж.	23 923	24 967	11 850
Перевезено пассажиров по м-ту № 116	пассаж.	4 398	3 406	127
Итого пассажиров по пригороду	пассаж.	337 338	325 150	189 602
Перевезено пассажиров по межгороду	пассаж.	66 774	56 789	31 048
Всего пассажиров по регулярным перевозкам	пассаж.	1 010 319	901 313	520 063

Автобусное сообщение на территории ЗАТО Александровск организовано в достаточном объеме для удобного передвижения внутри ЗАТО и междугородного сообщения.

1.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное передвижение на территории ЗАО Александровск осуществляется по пешеходным переходам вдоль обочины проезжей части уличных дорог, либо по тротуарам.

В муниципальном образовании ЗАО Александровск г. Снежногорск имеется 9,3 км тротуаров, список тротуаров с указанием покрытия находится в таблице ниже. Тротуарные дорожки находятся в удовлетворительном состоянии.

Таблица 2.8.1 Характеристика тротуарных дорожек в г. Снежногорске

Наименование	Тротуары	
	Тротуары с асфальтобетонным покрытием (ручная уборка)	Тротуары с асфальтобетонным покрытием
	км	км
г.Снежногорск		
инв. № 1881 от перекрестка ул. Мира 5/4 к бассейну "Дельфин" до перекрестка с ул. П. Стеблина у АТП г. Снежногорск	0,194	1,217
инв. № 1884 от перекрестка ул. Победы - ул. Бирюкова до перекрестка ул. П. Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольцевое движение)		0,682
инв. № 1886 от перекрестка ул. П. Стеблина - ул. Победы до перекрестка ул. Победы - ул. Бирюкова		0,349
инв. № 4637 Внутригородской проезд ул. Стеблина 5 - ул. Октябрьская 32		0,283
инв. №1883 ул. П. Стеблина - ул.Мира - ул.Бирюкова (кольц.движ.) до перекр. ВГ- ул. П. Стеблина (разв.кольцо авт.на ВГ) - осн.трансп. и функц.планир.ось г. Снежногорск (магистральная улица)	1,023	1,497
инв. №1887 от перекрестка ул. Победы - ул. Флотская до перекрестка ул. Флотская - ул. Стеблина (одностороннее движение)		2,6125
инв. №1888 от перекрестка ул.Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова (кольцевое движение) до пересечения ул. Мира - дорогой на оз.Арно		1,336
инв.№1882 Внутригородской проезд ул. Стеблина 8 - ул. Октябрьская 22а (пешеходная зона 200 м; далее дорога с тротуаром по одной стороне)		0,1615
Итого по г.Снежногорск	1,216	8,138

В г. Гаджиево имеется 2,634 км тротуаров, список тротуаров, с указанием покрытия находится в таблице ниже. Тротуарные дорожки находятся в удовлетворительном состоянии.

Таблица 2.8.2 Характеристика тротуарных дорожек в г. Гаджиево

Наименование	Экспл. шифр	Протяженность, км	Тротуары	
			Тротуары с асфальтобетонным покрытием	Тротуары с асфальтобетонным покрытием
			км	км
г. Гаджиево				
Душенова д.100, д.106	IVэ-IV	0,284		0,4435
Пешеходная дорожка от д. 60 до Центральной площади	IVэ-IV			0,2943
Участок №1 городской дороги от КПП до д.85	IVэ-III	0,980		0,4096
Участок №2 городской дороги от д. 112 до д. 38	IVэ-III	1,272		0,595
Участок №3 городской дороги от д. 94 до д. 68, - основная транспортная и функционально-планировочная ось г. Гаджиево (магистральная улица)	IVэ-III	0,591		0,4425
Участок №4 городской дороги от д. 55 до д. 36 - продолжение основной транспортной и функционально-планировочной оси города Гаджиево (часть магистральной улицы).	IVэ-III	0,634		0,439
Участок городской дороги от д. 23 до КПП2	IVэ-III	0,182		
Итого по г.Гаджиево		18,593	0	2,624

В г. Полярный имеется 4 км тротуаров, список тротуаров, с указанием покрытия находится в таблице ниже. Тротуарные дорожки находятся в удовлетворительном состоянии.

Таблица 2.8.3 Характеристика тротуарных дорожек в г. Полярный

Наименование	Экспл. шифр	Протяженность, км	Тротуары	
			Тротуары с асфальтобетонным покрытием (ручная уборка)	Тротуары с асфальтобетонным покрытием
			км	км
г. Полярный				

Наименование	Экспл. шифр	Протяженность, км	Тротуары	
			Тротуары с асфальтобетонным покрытием (ручная уборка)	Тротуары с асфальтобетонным покрытием
			км	км
ул. Красный Горн, (от ул. Красный Горн,1-17)	IVэ-III	0,390		0,1225
ул. Советская (ул.Советская ,11 до здания ВАИ)	IVэ-III	1,227		0,66
Автодорога от ул. Душенова д.9 до ул. Гаджиева д.3	IVэ-III	0,218		0,114
Автодорога от ул. Фисановичи д.1 до д. 3 по ул.Гаджиева	IVэ-III	0,237		0,171
Автодорога от Героев "Тумана"д.7 до д. 1а по ул. Лунина	IVэ-III	0,548	0,265	0,318
Автодорога от ОАО «10 СРЗ» до д.16 по ул. Лунина	IVэ-III	0,545		0,21
Автодорога от перекрестка ул. Советская,д 11 - до ул.Героев Североморцев д.16	IVэ-III	1,321		0,3075
ул. Душенова (от здания ВАИ до штаба ул. Душенова.6)	IVэ-III	0,930		0,8375
ул. Комсомольская (от ВАИ до КПП)	IVэ-III	1,709		0,225
ул. Красный Горн 20-26	IVэ-III	0,441		0,1005
ул. Моисеева (от Героев "Тумана",2 до городского музея, ул. Моисеева,3)	IVэ-III	0,130		0,08
ул. Советская 1-11	IVэ-III	0,553		0,27
ул. Фисановича (ул. Гаджиево,2а до ул. Фисановича,1)	IVэ-III	0,351		0,171
ул.Гагарина (от ул. Гагарина,д.7 до ТЦ "Сейд"	IVэ-III	0,330		0,232
Итого по г. Полярный		30,004	0,265	3,819

В н.п. Оленья Губа имеется 50 м тротуаров с асфальтобетонным покрытием на участке городской дороги от КПП до н.п. Оленья Губа. Тротуарная дорожка находится в удовлетворительном состоянии.

Всего в ЗАТО Александровск размещено 16 км тротуаров при общей протяженности внутригородских дорог - 72 км. Количество дорог с тротуарами составляет 22,2% от общего числа дорог местного значения.

В связи с перепадами высоты в ЗАТО Александровск существует проблема передвижения по местности, поэтому в программе для развития пешеходного движения предусмотрены следующие мероприятия:

Создание 5.235 км тротуаров;

Ремонт существующих 8,3 километров лестничных сходов в городе Снежногорске и ремонт 4 лестничных трапов в г. Полярном;

Ремонт подпорных стенок в городе Снежногорск на улице Стеблина 21-27 и на улице Стеблина 15 и в городе Гаджиево - 200м до автобусной остановки.

Тротуары надлежит проектировать в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89*».

Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц населенных пунктов ЗАТО Александровск.

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02 – 85*». Велосипедные дорожки и велосипедные полосы располагают с наветренной стороны от дороги.

Предусматривается размещение велосипедных дорожек на территории ЗАТО Александровск в следующих населенных пунктах:

Организация велодорожки от мкр. Скальный - ул. Мира до оз. Арно, освещение, 3-5 км в г. Снежногорск;

Организация замкнутой велодорожки вокруг озера на пл. Матушкина в г. Гаджиево.

Следует отметить, что улично – дорожная сеть внутри населенных пунктов, входящих в состав ЗАТО Александровск, достаточно благоустроена, но при этом требуется формирование пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1.7 Анализ уровня безопасности дорожного движения

На территории ЗАТО Александровск за с 01.01.2014 по 31.07.2017 произошло 66 ДТП с пострадавшими, в которых 6 человек погибло, и 85 человек получил телесные повреждения различной степени тяжести.

В 2016 г. в городах ЗАТО Александровск произошло 9 аварий:

Снежногорск – 2;

Полярный –6;

Гаджиево –1;

На автомобильных дорогах (вне населенных пунктов) произошло 11 ДТП, в которых погиб 1 человек и 16 получили ранения различной степени тяжести.

- на а/д Мишуково – Снежногорск – 10
- на а/д Снежногорск – Гаджиево - 1
- на а/д Гаджиево - Чан Ручей – 0

- на а/п к городам – 0

Исходя из анализа аварийности 2016 г. установлено, что большая часть ДТП произошла на автомобильных дорогах вне населенных пунктов ЗАТО Александровск.

В 2016 г. такие нарушения ПДД, как несоблюдение очередности проезда стали одной из причин ДТП, которой не было ранее в 2015 г.

В то же время в населенных пунктах отмечается такой вид ДТП - как наезд на пешеходов по вине водителей.

Основными причинами совершения ДТП являются:

- нарушение правил расположения;
- нарушение правил проезда;
- не соответствие скорости.

Таблица 2.9.6 Сведения о вине в совершенных ДТП в ЗАТО Александровск за 7 месяцев 2017 года

ВИНА	2017	2016
ДТП по вине водителей, всего	5	8
Погибло, всего	0	0
Ранено, всего	5	8
ДТП по вине пешеходов, всего	0	1
Погибло, всего	0	1
Ранено, всего	0	0

Наблюдается снижение за 7 месяцев 2017 года дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2016 годом и составляет -44.4%.

Выявлены места концентрации ДТП:

- г. Полярный перекресток ул. Гагарина - ул. Душенова - ул. Советская
- а/д Мишуково - г.Снежногорск 37 км, поворот на г. Гаджиево
- а/д Мишуково -г.Снежногорск 31 км, поворот на г. Полярный.

В ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО Александровск проведен анализ совершения нарушений ПДД, связанных с управлением транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, а также грубых нарушений ПДД на территории ЗАТО, что существенно влияет на безопасность дорожного движения.

По результатам проведенного анализа выявлены следующие места концентрации грубых нарушений ПДД:

2016 год.

ст.12.8, ст.12.26 КРФоАП (управление ТС в состоянии опьянения)

- г. Снежногорск улицы: Октябрьская.
- г. Полярный улицы: Советская, Лунина.
- г. Гаджиево перекресток у д.100 по улице Ленина

ст.12.15 ч.4-5 КРФоАП (выезд на сторону дороги предназначенную для встр. движения)

- Автодорога Мишуково-Снежногорск с 13 по 38 км.

2017 год.

ст.12.8, ст.12.26 КРФоАП (управление ТС в состоянии опьянения)

- г. Снежногорск улицы: Октябрьская, Павла Стеблина.
- г. Полярный улицы: Видяева, Советская, Лунина.
- г. Гаджиево перекресток у д.100 по улице Ленина, КПП г. Гаджиево

ст.12.15 ч.4-5 КРФоАП (выезд на сторону дороги предназначенную для встр. движения)

Автодорога Снежногорск-Гаджиево с 0 по 6 км.

На основании вышеприведенной информации можно сделать вывод, что количество ДТП уменьшается, в ЗАТО Александровск проводятся мероприятия по увеличению уровня безопасности.

В рамках программы запланировано сохранение данной тенденции в виде проведения мероприятий по улучшению качества дорог и улучшению текущего состояния пешеходных переходов.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах ЗАТО Александровск на сегодняшний день **проходят по региональным дорогам. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты н.п. Оленья Губа (въезд в ЗАТО), г. Гаджиево.**

Движение грузового автотранспорта на территории ЗАТО Александровск осуществляется по региональным автомобильным дорогам «Мурманск–Мишуково–Ура-Губа–Видяево», «Мурманск–Мишуково–Полярный–Гаджиево». По указанным автодорогам производится обеспечение двух крупных судоремонтных заводов (Головной филиал ОАО «Центр судостроения «Звездочка» СРЗ «Нерпа» в г. Снежногорск и ОАО «10 Ордена Красного Знамени судоремонтный завод» в г. Полярный), обеспечение крупнейшей военно-морской базы стратегических подводных сил Северного флота, обеспечивается строительство Пункта длительного хранения реакторных

отсеков атомных подводных лодок в губе Сайда, доставка топлива для теплоэнергетических предприятий ЗАО Александровск, перевозка пассажиров.

Вокруг городов Полярный, Снежногорск имеются объездные автодороги. Вокруг города Гаджиево объездная автодорога отсутствует.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, расчистке от снега, уборке в весенне–летне-осенний период Администрацией ЗАО ежегодно заключается договор с организацией в строгом соответствии с федеральным законодательством.

По данным видам работ на 2017 год заключен Муниципальный контракт № 85-МУ на выполнение работ по содержанию объектов улично-дорожной сети на территории г. Полярный ЗАО Александровск. Аналогичные договоры заключены по другим населенным пунктам ЗАО Александровск.

Согласно техническому заданию осуществляется зимнее содержание дорог - комплекс работ и мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения, по защите дороги в зимний период снежных отложений, заносов и лавин, очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями.

По договору с момента начала снегопада или образования гололеда необходимо начать обработку полотна дороги пескосолевой смесью, тротуары посыпаются сухим песком без хлоридов.

По данному договору осуществляется летнее содержание дорог - комплекс инженерно-технических мероприятий (уборка, мойка, уход за газоном и т.п.) по систематическому уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода в целях поддержания их в надлежащем порядке в течение всего года и исправление незначительных деформаций и повреждений всех конструктивных элементов.

Очистка от снега и уборка производится в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Очистку дорог от снега и борьбу с зимней скользкостью осуществляют пескосолевой смесью, соответствующей ОДН 218.2.027-2003, утвержденным распоряжением Минтранса России № ОС 548-р т 16.06.03 «Требования к противогололедным материалам».

Так же, на основании соглашения о выполнении работ по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия улиц населенных пунктов, входящих в состав ЗАТО Александровск, осуществляется ямочный ремонт, но не более 200м²/год.

Таким образом, содержание дорог улично – дорожной сети ЗАТО Александровск в течение года организовано удовлетворительно, так как производится уборка дорог и придорожных территорий и по мере необходимости осуществляется ямочный ремонт дорог. Расписание уборки дорог на данный момент разработано и регламент выполнения на предприятии наличествует.

1.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобили выбрасывают в атмосферу более 200 химических веществ. Значительная часть вредных компонентов топлива накапливается на полотне дороги и прилегающих территориях. Радиус их влияния для свинца составляет 100...200, а для азотных соединений – 50 м. Другая часть загрязнителей (например, тяжелых металлов) через кюветную и дренажные системы с поверхностным и подземным стоком поступает в речную сеть, озера и водохранилища, ухудшая качество воды и донных отложений. Хлориды глубже других соединений проникают в почву, а наиболее токсичное воздействие на живые организмы оказывают соединения тяжелых металлов: свинца, кадмия, хрома и др.

Основными вредными веществами являются: углекислый газ(CO₂), оксид углерода(CO),диоксид серы(SO₂),диоксид азота(NO₂),бензапирен и альдегиды, а также взвешенные вещества (сажа).

Дождевые и талые воды с улиц и дорог не должны сливаться в непроточные пруды и озера. На дорогах в пределах населенного пункта следует предусматривать организованный сбор воды с поверхности проезжей части, с последующим ее отводом в места, исключаящие загрязнение источников водоснабжения.

Основными источниками загрязнений являются автодороги с высокой интенсивностью движения. На территории ЗАТО Александровск такой дорогой является дорога регионального значения «Мишуково - Снежногорск».

Для проведения оценки выбросов вредных веществ на автодорогах, согласно ГОСТ Р 56162-2014 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета выбросов от автотранспорта при проведении сводных расчетов для городских населенных пунктов» необходимо провести натурные измерения, которые учитывают:

Интенсивность движения на дороге в «час пик» (кол-во машин на дороге с 8-00 до 10-00 и с 18-00 до 20-00);
Количество автомобилей различного типа на данном участке дороги;
Средняя скорость движения на данном участке дороги;
Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20- минутный период времени;
Количество полос;
Протяженность дороги;
Протяженность зоны перекрестка в каждом направлении (в метрах). Количество сигналов светофора;
Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора.

На данный момент, натурные измерения уровня загрязнений воздуха в ЗАТО Александровск проводились, но информация по натурным измерениям на дорогах ЗАТО Александровск не была предоставлена ОГИБДД Мурманской области, поэтому вычисление количественной оценки выбросов натуральных измерений не представляется возможной.

Наряду с другими видами транспорта, промышленным оборудованием, бытовыми приборами автомобиль является источником искусственного шумового фона города, как правило, отрицательно воздействующего на человека. Шум искусственного происхождения, особенно сильный шум, отрицательно влияет на нервную систему. Перед населением современных городов возникает серьезная проблема борьбы с шумом, так как сильный шум не только ведет к потере слуха, но и вызывает психические расстройства. Опасность шумового воздействия усугубляется свойством человеческого организма накапливать акустические раздражения. Под действием шума определенной интенсивности возникают изменения в циркуляции крови, работе сердца и желез внутренней секреции, снижается мышечная выносливость. Статистические данные свидетельствуют о том, что процент нервно-психических заболеваний выше среди лиц, работающих в условиях повышенного уровня шума.

Шум оказывает вредное влияние на зрительный и вестибулярный анализатор, снижает устойчивость ясного видения и рефлекторную деятельность. Чувствительность сумеречного зрения ослабевает, снижается чувствительность дневного зрения к оранжево-красным лучам. В этом смысле шум является косвенным убийцей многих людей на автотранспортных магистралях мира. Это относится как к водителям автотранспорта, работающим в условиях интенсивного шума и вибрации, так и к жителям крупных городов с высоким уровнем шума.

Опасным является также инфразвук, т.е. звук с частотой менее 17 Гц. Воздействие инфразвука на организм вызывает сонливость, ухудшение остроты зрения и замедленную реакцию на опасность.

Из источников шума и вибрации в автомобиле (коробка передач, задний мост, карданный вал, кузов, кабина, подвеска, а также колеса, шины) основным является двигатель с его системами впуска и выпуска, охлаждения и питания.

Тем не менее, при скорости движения автомобиля более 50 км/ч преобладающим является шум создаваемый шинами автомобиля, который увеличивается пропорционально скорости движения.

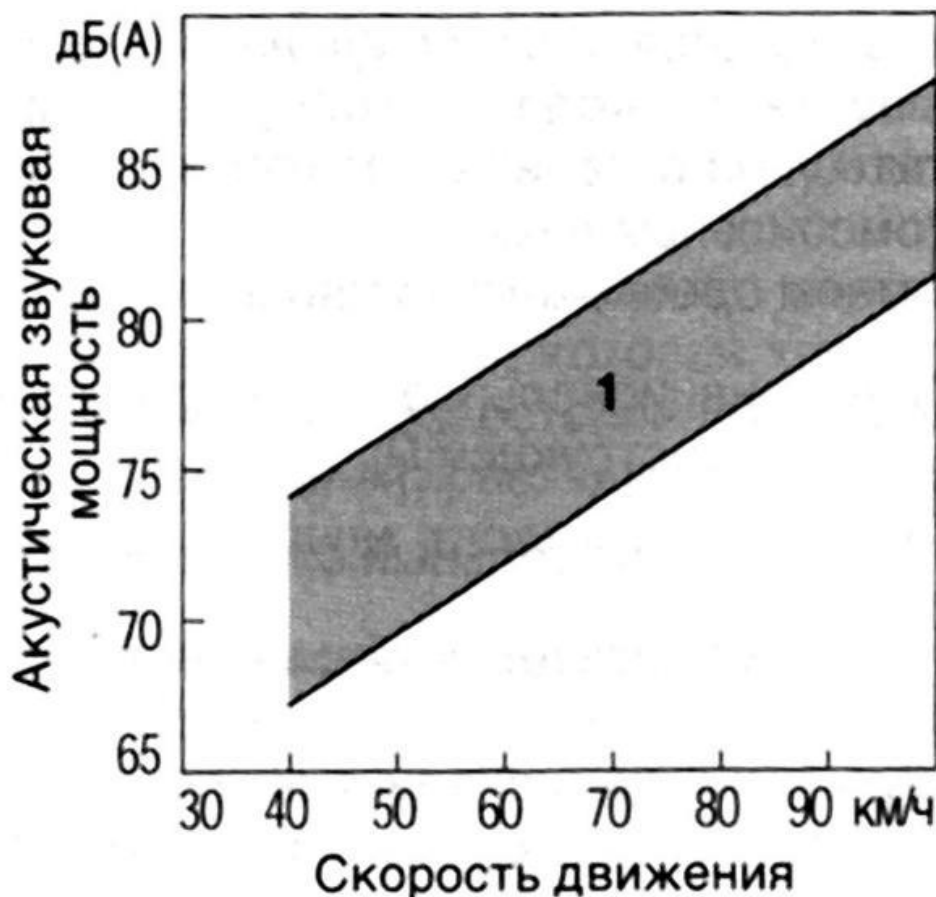


Рисунок 7 Зависимость шума автомобиля от скорости движения

В ЗАТО Александровск скорость движения автомобилей согласно ПДД в местах проживания людей, т.е. внутри населенных пунктов скорость движения автомобилей не превышает 60 км/час и соответствует санитарным нормам.

1.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО Александровск

ЗАТО Александровск, располагаясь в северной части Мурманской области, имеет удобное транспортно-географическое положение, оснащенное хорошими дорожными путями сообщения.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи городов с трассой Р21 «Кола», с г. Мурманск, республикой Карелия, Ленинградской областью. Все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах соответствует параметрам присвоенных им техническим категориям. 30% местных дорог характеризуются неудовлетворительным техническим состоянием, и нуждается в проведении различных видов ремонта.

Дороги между населенными пунктами и центральные улицы в населенных пунктах ЗАТО Александровск в 95 % случаев имеют асфальтовое покрытие, а в остальных - грунтовое. Состояние большинства улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является удовлетворительным.

Наиболее актуальной проблемой улично-дорожной сети ЗАТО Александровск является не соответствие установленным нормативным требованиям качество покрытия дорог и составляет 30% от количества местных автомобильных дорог. Для восстановления нормативного состояния улично-дорожной сети необходимо выполнить ремонт дорожного покрытия сети дорог.

В таблице 2.12.2 приведен список участков, на которых запланировано проведение ремонтных работ в 2018-2019 годах.

Таблица №2.12.2. Список участков, на которых запланировано проведение ремонтных работ.

Наименование участка	Населенный пункт	Протяженность, м
Дорога от перекрестка ул. П.Стеблина - ул. Мира - ул. Бирюкова до перекрестка ул. Мира - дорога на оз. Арно	г. Снежногорск	800
ул. Видяева (от ул. Видяева, 1 -13 до ул. Героев "Тумана", 10-11)	г. Полярный	1061
Автодорога от д.7 по ул. Героев "Тумана", до 2 городского музея ул. Моисеева, 3)	г. Полярный	600
ул. Моисеева (от. Героев "Тумана", 2 до городского музея ул. Моисеева, 3)	г. Полярный	263
Автодорога от развилка до КПП	г. Полярный	1004
ул. Старикова - ул. Котельникова, 2-4-6 к школе № 1	н.п. Оленья Губа	264
ул. Советская (ул. Советская, 16 до здания ВАИ)	г. Полярный	1248
ул. Гандюхина (ул. Гандюхина, 3-5-7)	г. Полярный	1181
ул. Фисановича (от Гаджиева 2а до ул. Фисановича, 1)	г. Полярный	360
ул. Лунина (ул. Лунина, 3-13, от ДОФа до СРЗ, вокруг дома №5)	г. Полярный	1490

На территории муниципального образования ЗАТО Александровск места, отведенные для пешеходного движения населения, организованы. Однако необходимость устройства тротуаров на

территории муниципального образования «ЗАТО Александровск существует и представлена в таблице № 2.12.3.

Таблица №2.12.3. Перечень улиц муниципального образования ЗАТО Александровск, вдоль которых, необходима организация пешеходного движения.

Местоположение	Протяженность, м
г. Оленья Губа:	
от КПП в н.п. О. Губа	417
внутригородской проезд, ул. Строителей	365
внутригородской проезд ул. Строителей-Дьяченко	298
г. Гаджиево:	
ул. Гаджиево	370
ул. набережная - С. Преминина	164
ул. Ленина-Мира	641
ул. Кольшкина	14
ул. Советская	84
г. Снежногорск:	
от кот. №1 до кот. № 2	293
ул. Стеблина – ул. Мира - ул. Бирюкова до перекрестка ул. Мира - дорога на озеро Арно	466
ул. Октябрьская	1202
Стеблина 5-ул. Октябрьская, 32.	151
л. П. Стеблина-д.8-Октябрьская, 22а	143
г. Полярный:	
ул. Советская;	4
автодорога от д.9 до ул. Душенова, д.3	165
внутригородской проезд ул. Гаджиева, д.10	204
ул. Гаджиева	77
ул. Гандюхина, ул. Душенова	126
ул. Видяево	311
пл. Двух капитанов - ул. Лунина, д.16. до СРЗ	4

Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест, согласно постановлению Правительства Мурманской области от 1 июля 2011 г. N 334-ПП «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Мурманской области» для временной стоянки автотранспорта у объектов инфраструктуры муниципального образования ЗАТО Александровск, представлено в таблице № 2.6.1.

Велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц ЗАТО Александровск.

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» выделенная велозона – возможность обеспечить безопасность передвижения на двухколесном транспорте.

Наличие этой дополнительной и нужной инфраструктуры помогает полностью следовать правилам дорожного движения и повышает уровень культуры на дорогах.

Рекомендуемое размещение велосипедных дорожек на территории ЗАТО Александровск:

Организация велодорожки от мкр. Скальный от ул. Мира на оз. Арно, освещение, 3-5 км в г. Снежногорск;

Организация замкнутой велодорожки вокруг озера на пл. Матушкина в г. Гаджиево.

На основании п.2 ст.26.3 Федерального закона от 06 октября 1999года № 184–ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (исполнительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

В Генеральном плане ЗАТО Александровск Мурманской области в соответствии со Стратегией социально–экономического развития Мурманской области до 2020 и на период до 2025 года, а также в соответствии с программой социально–экономического развития ЗАТО Александровск (Мурманской области) до 2020 и с программой «Развитие транспортной системы ЗАТО Александровск на 2014-2020 годы» для территории ЗАТО Александровск предлагаются объекты, приведенные в таблице № 2.12.5.

Таблица № 2.12.5. Объекты капитального строительства Мурманской области в области автомобильного транспорта на территории ЗАО Александровск

№	Области, связанные с решением вопросов местного, регионального значения на территории ЗАО Александровск	Сроки реализации	Объекты капитального строительства	Место расположения	Основание
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА					
1	Обеспечение транспортных связей между населёнными пунктами и объектами производства	Расчётный срок	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 200-250 машиномест	г. Гаджиево	Генплан г. Гаджиево и н.п. Оленья Губа
2		1-ая очередь	Строительство автостанции. На 25 чел./час	г. Гаджиево	Генплан г. Гаджиево и н.п. Оленья Губа
3		Расчётный срок	Реконструкция региональной дороги - подъезд к г. Полярный. 4,0 км замена покрытия	Территория ЗАО Александровск	Генплан г. Полярный
4		1-ая очередь	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест	г. Полярный	Генплан г. Полярный
5		Расчётный срок	Строительство автостанции. На 50 чел/час.	г. Полярный	Генплан г. Полярный

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАО Александровск на 2017-2026 гг*

№	Области, связанные с решением вопросов местного, регионального значения на территории ЗАО Александровск	Сроки реализации	Объекты капитального строительства	Место расположения	Основание
6	Обеспечение транспортных связей между населёнными пунктами и объектами производства	1-ая очередь	Предусмотреть реконструкцию участка автодороги Мишуково-Снежногорск до поворота на с. Белокаменка протяженностью 16 км на I-ю очередь строительства	Территория ЗАО Александровск	Генеральные планы населённых пунктов
7		Расчётный срок	Реконструкция региональной дороги «Снежногорск – Гаджиево». 6,9 км замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих дорожных знаков)		Генеральные планы населённых пунктов г. Полярный
9		Расчётный срок	Реконструкция муниципальных дорог – а/п. к г. «Полярный» н.п. «Оленья Губа», «Сайда Губа». 6,8 км замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих,		Генплан г. Полярный
11		1-ая очередь	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест	г. Снежногорск	Генплан Снежногорск
12		1-ая очередь – расчётный срок	Строительство городских (поселковых) дорог МО ЗАО Александровск. Строительство и реконструкция улиц и дорог в городах и населённых пунктах	Города и населённые пункты	Генеральные планы населённых пунктов

1.11 Оценка нормативно – правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО Александровск

Основополагающими документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, а также подготовки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО Александровск на период 2017–2026 годы являются:

Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190–ФЗ;

Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456–ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 09.02.2007 № 16–ФЗ «О транспортной безопасности»;

Поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр–701;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Постановление «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Мурманской области» Правительства Мурманской области от 1 июля 2011 г. N 334-ПП;

Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

Стратегия социально–экономического развития Мурманской области до 2020 и на период до 2025 года;

Стратегия социально–экономического развития ЗАТО Александровск (Мурманской области) до 2020;

Генеральный план ЗАТО Александровск;

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы ЗАТО Александровск на 2014-2020 годы»;

ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

СП 131.13330.2012 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*»;

СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги»;

СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89*».

Сведения из Единого государственного реестра автомобильных дорог.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск основывается на принятии и применении норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели необходимо проведение технической диагностики состояния автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

1.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Целью Программы является содержание и развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения. Финансирование реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования ЗАТО Александровск, бюджета Мурманской области. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования ЗАТО Александровск на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Объем финансирования, планируемых мероприятий Программы, из регионального бюджета определяются после принятия республиканских программ и подлежит уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации

Ресурсное и финансовое обеспечение реализации Программы обеспечивается за счет всех источников финансирования, планируется с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке, не являются окончательными и могут быть изменены, вследствие изменений хозяйственно – экономической ситуации. Указанные объемы финансирования представлены в таблице № 2.14.1

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАО Александровск на 2017-2026 гг*

Таблица № 2.14.1. Перечень мероприятий предлагаемых к реализации в ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАО Александровск.

Источник мероприятия	Наименование мероприятий	Источник финансирования	количество
Стратегия социально–экономического развития ЗАО Александровск (Мурманской области) до 2020	Ремонт автомобильных дорог общего пользования и междомовых проездов ЗАО Александровск	РБ	Протяженность определяется посредством разработки проектной документации
Стратегия социально–экономического развития ЗАО Александровск (Мурманской области) до 2020	Оснащение участков улично-дорожной сети ЗАО Александровск пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	МБ	Протяженность определяется посредством разработки проектной документации
Стратегия социально–экономического развития ЗАО Александровск (Мурманской области) до 2020	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациями и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индексацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой	МБ	Протяженность определяется посредством разработки проектной документации
Генеральный план ЗАО Александровск	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 200-250 машиномест в г. Гаджиево	МБ	250 машиномест
Генеральный план ЗАО Александровск	Строительство автостанции. На 25 чел./час в г. Гаджиево	МБ	25 чел./час
Генеральный план ЗАО Александровск	Реконструкция региональной дороги - подъезд к г. Полярный. 4,0 км замена покрытия	МБ	4,0 км
Генеральный план ЗАО Александровск	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест в г. Полярный	МБ	150 машиномест
Генеральный план ЗАО Александровск	Строительство автостанции. На 50 чел./час. В г. Полярный	РБ	50 чел./час

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАО Александровск на 2017-2026 гг*

Источник мероприятия	Наименование мероприятий	Источник	количество
Генеральный план ЗАО Александровск	реконструкцию участка автодороги Мишуково-Снежногорск до поворота на с.Белокаменка протяженностью 16 км на I-ю очередь строительства	РБ	16 км
Генеральный план ЗАО Александровск	Реконструкция региональной дороги «Снежногорск – Гаджиево». замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих дорожных знаков)	РБ	6,9 км
Генеральный план ЗАО Александровск	Строительство новой автодороги «Автоподъезд к с.Белокаменка" протяженностью 1,7 км	РБ	28,17 км
Генеральный план ЗАО Александровск	Реконструкция муниципальных дорог – а/п. к г. «Полярный» н.п. «Оленья Губа», «Сайда Губа». 6,8 км замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих, информационных дорожных знаков)	МБ	6,8 км
Генеральный план ЗАО Александровск	Организация разворотной площадки у кладбища на существующем автоподъезде к с.Белокаменка.	МБ	1 шт.
Генеральный план ЗАО Александровск	Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест в г. Снежногорск	МБ	150 машиномест
Генеральный план ЗАО Александровск	Строительство городских (поселковых) дорог МО «ЗАО Александровск». Строительство и реконструкция улиц и дорог в городах и населённых пунктах	МБ	Протяженность определяется посредством разработки проектной документации
Генеральный план ЗАО Александровск	Снижение вредного воздействия автотранспорта: - Улучшение качества дорожного покрытия дорог; - Контроль технического состояния автотранспорта и качества используемых нефтепродуктов в г. Снежногорск	МБ	Протяженность определяется посредством разработки проектной документации
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы ЗАО Александровск на 2014-2020 годы»;	Ремонт автомобильных дорог общего пользования и междомовых проездов ЗАО Александровск	МБ	23,635 км ²
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы ЗАО Александровск на 2014-2020 годы»;	Содержание автомобильных дорог общего пользования на территории ЗАО Александровск в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93	МБ	46,502 км
Предложено Администрацией по результатам обследования	Усовершенствование покрытий дорог	МБ	3,757 км
Предложено Администрацией по результатам обследования	Ремонт остановки в н.п. Оленья Губа	МБ	1 шт.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

Источник мероприятия	Наименование мероприятий	Источник	количество
Предложено Администрацией по результатам обследования	Демонтаж моста через ручей Чайковский от ул. Душенова- ул. Моисеева	МБ	1 шт.
Предложено Администрацией по результатам обследования	Строительство моста через ручей Чайковский от ул. Душенова- ул. Моисеева	МБ	1 шт.
Предложено Администрацией по результатам обследования	Строительства пешеходного деревянного моста к соц. Объектам	МБ	1 шт.
Предложено Администрацией по результатам обследования	Ремонт лестничных сходов в г.Полярный	МБ	8,3 км
Предложено Администрацией по результатам обследования	Ремонт лестниц-трапов в г. Полярный	МБ	4 шт.
Предложено Администрацией по результатам обследования	Ремонт подпорных стенок в г. Снежногорске и г. Гаджиево	МБ	5 шт.
Предложено Администрацией по результатам обследования	Ремонт дорог в г.Полярный, г. Снежногорск, н.п. Оленья Губа	МБ	8,271 км
Предложено Администрацией по результатам обследования	Проектирование и строительство тротуаров	МБ	5,5 км
Предложено Администрацией по результатам обследования	Строительство стоянок в н.п. Оленья Губа на ул. Дьяченко,34 и ул. Строителей д.25	МБ	1000 мест
Предложено Администрацией по результатам обследования	Ремонт и расширение стоянок-парковок в г.Снежногорске	МБ	4шт.
Предложено Администрацией по результатам обследования	Проектирование и организация велосипедных дорожек в г. Снежногорске и г. Гаджиево	МБ	Тыс.руб.
Предложено Администрацией по результатам обследования	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения муниципального образования ЗАТО Александровск	МБ	3 шт.

Денежные средства в настоящей Программе, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления ЗАТО Александровск должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог, реконструкция дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК

1.13 Прогноз социально–экономического и градостроительного развития муниципального образования ЗАТО Александровск

Данный раздел разработан на основании Генерального плана ЗАТО Александровск. В период реализации программы прогнозируется тенденция большого роста численности населения за счет увеличения жилой застройки, улучшение экономической активности, создания большего количества рабочих мест, постепенной урбанизации ЗАТО Александровск и, как следствие, возникает внутренняя миграция в ЗАТО Александровск.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

При анализе показателей нынешнего уровня социально-экономического и градостроительного развития ЗАТО Александровск, отмечается следующее:

на территории ЗАТО Александровск площадью 52160 га, расположено 4 населенных пунктов, в которых проживают 43687 человека,
наличие предприятий и трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения,

В настоящее время жилищный фонд ЗАТО Александровск составляет 1056,43 га.

Согласно данным генерального плана в ЗАТО Александровск прогнозируется увеличение площади жилой зоны к 2020 году до 1109 га, к 2026 году до 1202 га.

Устойчивое экономическое развитие ЗАТО Александровск, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и производства.

Увеличение населения предполагается за счет:

- Увеличения жилищного фонда и территорий под жилищную застройку;
- Увеличения рабочих мест в ЗАТО Александровск;
- Улучшения транспортной инфраструктуры.

1.14 Прогноз транспортного спроса муниципального образования ЗАТО Александровск объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории ЗАТО Александровск

В ЗАТО Александровск передвижение населения осуществляется с использованием личного транспорта, общественного транспорта, велосипедов либо в пешем порядке.

Автобусное движение между населенными пунктами организовано пригородными маршрутами в соответствии с расписанием и регулярными рейсами маршрутного такси в количестве 11 рейсов.

Значительного роста жителей в ЗАТО Александровск не планируется, поэтому не запланирована организация дополнительных маршрутов общественного транспорта.

1.15 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории ЗАТО Александровск

Транспортный парк на территории ЗАТО Александровск обусловлен автобусным, велосипедным, автомобильным транспортом и мототранспортом, находящимся в личном пользовании населения, а также грузовым транспортом находящимся в пользовании предприятий. По укрупненной оценке Генерального плана:

В ЗАТО Александровск, количество автомобилей составляет 370 шт. на 1000 человек или 16194 автомобилей, зарегистрированных за жителями ЗАТО Александровск. На данный момент удельный показатель 133,85 автомобилей на км дорожной сети отображает среднюю плотность движения, к 2026 году он останется на прежнем уровне.

Автобусный парк на территории ЗАТО Александровск отсутствует. Автобусный транспорт представлен следующими перевозчиками МУАП «Снежногорское АТП», ООО "Транс-Авто".

С учетом того что, ситуация с транспортным спросом населения стабильная, значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в ЗАТО Александровск не предполагается.

Прогноз развития дорожной сети ЗАТО Александровск

На данный момент дорожная сеть ЗАТО Александровск хорошо развита и является достаточной как для удобного передвижения на общественном, грузовом, автомобильном транспорте как внутри ЗАТО Александровск, так и между городами и другими регионами РФ.

Согласно Генеральному плану планируется мероприятия, незначительно повышающие транспортную доступность в ЗАТО Александровск.

В качестве развития дорожной сети внутри населенных пунктов запланировано:

Строительство 1,3 км городских (поселковых) дорог МО «ЗАТО Александровск».

Из всей сети дорог качество только 70,7 % соответствует нормативам, мероприятия для изменения данной ситуации запланированы, в Генеральном плане, в программе Развитие транспортной системы ЗАТО Александровск на 2014-2020 годы» и в программе организации, отвечающей за ремонт дорог.

Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, направленные на улучшения состояния дорог следующие:

Реконструкция региональной дороги - подъезд к г. Полярный. 4,0 км замена покрытия;

Реконструкцию участка автодороги протяженностью 16 км Мишуково-Снежногорск до поворота на с. Белокаменка;

Реконструкция региональной дороги «Снежногорск – Гаджиево», замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих дорожных знаков);

Строительство и реконструкция улиц и дорог в городах и населённых пунктах.

Мероприятия из программы «Развитие транспортной системы ЗАТО Александровск на 2014-2020 годы», направленные на улучшения состояния дорог следующие:

- Ремонт 23,6 км² автомобильных дорог общего пользования и междомовых проездов ЗАТО Александровск протяженностью 8,2 км.

Также в программе, разработанной организацией, ответственной за содержание дорог запланирован ремонт следующих участков, указанных в таблице 2.12.2

Также после проведения обследования, Администрация ЗАТО Александровск запланировала следующие мероприятия для улучшения состояния автомобильных дорог:

Усовершенствование 3,757 км покрытий дорог

Ремонт дорог в г. Полярный, г. Снежногорск, н.п. Оленья Губа

Для развития пешеходного передвижения по существующим дорогам ЗАТО Александровск планируется осуществить следующие мероприятия:

Оснащение участков улично-дорожной сети ЗАТО Александровск пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов;

Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индексацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой;

Проектирование и строительство 5,5 км тротуаров/

Предусматривается размещение велосипедных дорожек на территории муниципального образования ЗАТО Александровск:

Организация велодорожки от мкр. Скальный от ул. Мира на оз. Арно, освещение, 3-5 км в г. Снежногорске;

Организация замкнутой велодорожки вокруг озера на пл. Матушкина в г. Гаджиево.

В результате реализации мероприятий Программы планируется достигнуть следующих показателей:

увеличение местных дорог на 3 км, или на 2,8 % от текущей протяженности;

увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100% к 2026 году;

увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100% к 2026 году;

улучшение дорожного покрытия (асфальтирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 3,757 км;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

проектирование и строительство велосипедных дорожек;

проектирование и строительство тротуаров 5,5 км в центральных частях населенных пунктов, ЗАТО Александровск;

проведение паспортизации 3 дорог, которые не были паспортизованы.

1. Прогноз уровня автомобилизации параметров дорожного движения

Количество автомобилей в ЗАТО Александровск составляет 370 шт. на 1000 человек или 16194 автомобилей, зарегистрированных за жителями ЗАТО Александровск. На данный момент удельный показатель 133,85 автомобилей на км дорожной сети отображает среднюю плотность движения в ЗАТО Александровск, к 2026 году он останется на прежнем уровне.

Мероприятий по изменению уровня автомобилизации населения не предусматривается.

1.16 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В 2017 году количество аварий (859 аварий) уменьшилось по сравнению с 2016 годом (907 аварий). Динамика аварийности на дорогах отрицательная, количество аварий уменьшается.

Снижением аварийности на дорогах ЗАТО Александровск станут:

обеспечение контроля над выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Факторы и причины, влияющие на возможное ухудшение ситуации на автомобильных дорогах:

неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

возрастающая мобильность населения;

пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

низкий уровень технических средств организации дорожного движения.

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск, в целях приведения улично – дорожной сети ЗАТО Александровск в соответствие с требованиями государственных стандартов предусмотрено:

Ремонт автомобильных дорог улично–дорожной сети ЗАТО Александровск;

Улучшение технического состояния существующей 3,757 местного значения за счет укладки асфальтовых покрытий по территории ЗАТО Александровск;

Оснащение участков улично-дорожной сети ЗАТО Александровск пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов

Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индексацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой;

Проектирование и строительство 5,5 км тротуаров.

1.17 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

обеспечить увеличение применения экономичных автомобилей с более низким расходом топлива (нефтяного происхождения);

использовать транспортные средства, работающие на альтернативных источниках топливно-энергетических ресурсов.

Поскольку большая часть автомобильного транспорта находится в частном пользовании, необходимо изменение законов федерального уровня, которые при прохождении технического осмотра и проверок ГИБДД автомобилей будут учитывать:

Льготы для транспортных средств на альтернативных источниках топливно-энергетических ресурсов и для автомобилей с применением нейтрализаторов;

Оценку исправности работы системы предварительной очистки выбросов в окружающую среду выхлопных газов посредством анализа выхлопных газов. При превышении выбросами

санитарных норм не должно выдаваться свидетельство о прохождении технического осмотра и, как следствие возникать запрет на эксплуатацию неисправного автомобиля;

Проведение органами ГИБДД и органами государственного экологического контроля постоянных проверок уровня выбросов на соответствие содержания в отработавших газах окиси углерода, углеводородов и дымности городскими и иногородними автомашинами с принятием административных и экономических мер;

Пресечение сотрудниками ГИБДД эксплуатации автомобилей с явными дымовыми и сажевыми выбросами при визуальном контроле.

Также на региональном уровне необходимо осуществить разработку и утверждение региональных технических нормативов выбросов автотранспорта и регламентировать и осуществить проведение натурного контроля на дорогах Мурманской области.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально – экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории муниципального образования согласно Генеральному Плану.

В ЗАТО Александровск предполагается рост транспортной инфраструктуры, поэтому в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск предполагается:

- строительство 3 км дорог различного назначения;
- строительство 5 парковок общей вместимостью 800 машиномест;
- строительство пешеходного моста через ручей Чайковский к социальным объектам.

Комплексная реализация основных мероприятий:

- по качественному содержанию дорог;
- капитальному ремонту дорог;
- искусственных сооружений (мостов);
- строительство тротуаров, велосипедных дорожек, временных парковок, обустройство пешеходных переходов;
- по ремонту лестниц-трапов;
- по ремонту лестничных сходов;
- по ремонту подпорных стенок;
- паспортизация дорог.

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК

Достижение целей и решение задач программы комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно–сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета ЗАТО Александровск и средства бюджета Мурманской области.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по строительству, обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в ЗАТО Александровск, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией ЗАТО Александровск по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно–сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

1.18 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы планируется осуществить следующие мероприятия:

Строительство 2 станций технического обслуживания общей вместимостью 75 машин в час.

Проектирование и застройка автостоянок производится с учетом норм расчета стоянок автомобилей, которые предусмотрены приложением 9 (рекомендуемое) СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89*».

Строительство 5 парковок общей вместимостью 800 машиномест.

1.19 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

В связи с высоким уровнем автомобилизации и незначительным ростом населения в период действия программы мероприятия по развитию транспорта общего пользования не запланированы.

1.20 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В ЗАТО Александровск, количество автомобилей составляет 370 шт. на 1000 человек или 16194 автомобилей, зарегистрированных за жителями ЗАТО Александровск. На данный момент удельный показатель 133,85 автомобилей на км дорожной сети отображает среднюю плотность движения в ЗАТО Александровск, к 2026 году он останется на прежнем уровне.

В ЗАТО Александровск наличествует проблема парковки автомобилей в г. Гаджиево, г. Полярном и г. Снежногорске и н.п. Оленья Губа.

Согласно Генеральному плану планируется осуществить следующие мероприятия увеличивающие количество парковочных мест для автомобилей:

Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест в г. Полярный;

Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 200-250 машиномест в г. Гаджиево;

Строительство многоэтажных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест в г. Снежногорск.

По итогам обследования на территории ЗАТО Александровск существует проблема с парковочными местами в районе въезда в ЗАТО Александровск, а именно в районе КПП н.п. Оленья Губа. Машины, стоящие на въезде в ЗАТО Александровск мешают движению остальных автомобилей, поэтому Администрацией ЗАТО Александровск запланировано следующее мероприятие:

- Строительство стоянок в н.п. Оленья Губа на ул. Дьяченко,34 и ул. Строителей д.25

Также существует нехватка парковочных мест на существующих парковках в г. Снежногорске, поэтому запланирован ремонт и расширение существующих парковок по следующим адресам: Флотская д.7, ул. Мира, д.3, ул. Мира, д.7, Флотская д.12.

1.21 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В ЗАТО Александровске на 01.01.2017 года размещено 16 км тротуаров при общей протяженности внутригородских дорог 72 км. Количество дорог с тротуаров составляет 29,6 от общего числа дорог. Для повышения удобства пешеходного передвижения запланировано строительство 5,5 км тротуаров.

Необходимость устройства тротуаров на территории ЗАТО Александровск представлена в таблице № 2.12.3.

Так как местность ЗАТО Александровск скалистая, помимо тротуаров для пешеходного передвижения используются 8,3 км лестничных сходов, лестницы-трапы и подпорные стенки. После обследования данных видов объектов запланированы следующие мероприятия:

Ремонт:8,3 км лестничных сходов;

Ремонт лестниц-трапов в городе Полярный, расположенных по следующим адресам: Ул. Сивко, д.2-4; от Красной Горки до ул. Гагарина; от ул. Гоголя к ул. Душенова; Д.7-9 на ул. Душенова;

Ремонт подпорных стенок по следующим адресам: ул. Стеблина д.21-27; ул. Стеблина д. 15 в г. Снежногорске.

На данный момент, велодорожки в ЗАТО Александровск отсутствуют. Поэтому запланировано осуществить:

Организация велодорожки от мкр. Скальный от ул. Мира на оз. Арно, освещение, 3-5 км;
Организация замкнутой велодорожки вокруг озера на пл. Матушкина.

1.22 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не запланированы.

1.23 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Александровск

На данный момент дорожная сеть хорошо развита и является достаточной как для удобного передвижения на общественном, грузовом, автомобильном транспорте, как между населенными пунктами, так и с другими регионами РФ.

Согласно Генеральному плану планируется мероприятия, незначительно повышающие транспортную доступность в ЗАТО Александровск.

В качестве развития дорожной сети в ЗАТО Александровск запланировано:

Строительство 1,3 км городских (поселковых) дорог ЗАТО Александровск.

Из всей сети дорог качество только 70,7 % соответствует нормативам, мероприятия для изменения данной ситуации запланированы, в Генеральном плане, в программе Развитие транспортной системы ЗАТО Александровск на 2014-2020 годы и в программе организации, отвечающей за ремонт дорог.

Мероприятия Генерального плана, направленные на улучшения состояния дорог следующие:

Реконструкция 4,0 км региональной дороги - подъезд к г. Полярный, замена покрытия;

Реконструкция участка протяженностью 16 км автодороги Мишуково-Снежногорск до поворота на с. Белокаменка;

Реконструкция региональной дороги «Снежногорск – Гаджиево», замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих дорожных знаков);

Строительство и реконструкция улиц и дорог в городах и населённых пунктах ЗАТО Александровск.

Мероприятия из программы «Развитие транспортной системы ЗАТО Александровск на 2014-2020 годы», направленные на улучшения состояния дорог следующие:

Ремонт 23,6 км² автомобильных дорог общего пользования и междомовых проездов ЗАТО Александровск протяженностью 8,2 км.

Также в программе, разработанной организацией, ответственной за содержание дорог запланирован ремонт следующих участков, указанных в таблице 2.12.2.:

Также после проведения обследования, Администрация запланировала следующее мероприятия для улучшения состояния автомобильных дорог:

Усовершенствование 3,757 км покрытий дорог;

Ремонт дорог в г.Полярный, г. Снежногорск, н.п. Оленья Губа.

Согласно Генеральному плану планируется к 2026 году выполнить следующее мероприятие по паспортизации дорог.

Паспортизация 3 дорог, находящихся на территории ЗАТО Александровск;

В рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск для содержания дорог планируется ежегодно осуществить следующие мероприятия:

Очистка дорог местного значения ЗАТО Александровск от мусора, грязи и посторонних предметов в весеннее летний осенний период;

Расчистка дорог местного значения ЗАТО Александровск от снега в зимний период.

**ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ
ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета ЗАО Александровск, а также бюджета Мурманской области и частных инвестиций. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАО Александровск Мурманской области осуществляется на основании мероприятий из следующих документов:

Стратегия социально–экономического развития Мурманской области до 2020 и на период до 2025 года;

Стратегия социально–экономического развития ЗАО Александровск (Мурманской области) до 2020;

Генеральный план ЗАО Александровск;

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы ЗАО Александровск на 2014-2020 годы».

Основные мероприятия программы и общий объем финансовых средств, необходимых для их реализации представлены в таблице № 6.1.

Таблица №6.1 Основные мероприятия программы и общий объем финансовых средств, необходимых для их реализации

Наименование мероприятий	Источник финансирования	количество	всего	запросы, тыс. руб.										
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
Ремонт автомобильных дорог общего пользования и междомовых проездов ЗАТО Александровск	РБ		10000	10000										
Оснащение участков улично-дорожной сети ЗАТО Александровск пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	МБ		4053,741	4053,741										
Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индексацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой	МБ		Определяется после создания проектной документации											
Строительство многоярусных стоянок (гаражей) в г. Гаджиево	МБ	200 машиномест	67500		7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Строительство автостанции. На 25 чел/час в г. Гаджиево	МБ	протяженность определяется посредством разработки проектной документации	Определяется после создания проектной документации											
Реконструкция региональной дороги - подъезд к г. Полярный. 4,0 км замена покрытия	МБ	протяженность определяется посредством разработки проектной документации	Определяется после создания проектной документации											
Строительство многоярусных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест в г. Полярный	МБ	150 машиномест	50625		5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625
Строительство автостанции. На 50 чел/час. В г. Полярный	РБ	50 чел/час	Определяется после создания проектной документации											
реконструкция участка автодороги Мишуково-Снежногорск до поворота на с. Белокаменка протяженностью 16 км на И. очередь строительства	РБ	16 км	Определяется после создания проектной документации											

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

Наименование мероприятий	Источник финансирования	количество	всего	затраты, тыс. руб.										
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
Реконструкция региональной дороги «Снежногорск – Гаджиево». 6,9 км замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих	РБ	6,9 км	Определяется после создания проектной документации											
Реконструкция муниципальных дорог –	МБ	6,8 км	Определяется после создания проектной документации											
а/п. к/г. «Июльский» н/п. «Оленья Губа», «Сайда Губа». 6,8 км замена покрытия, обустройство дорог (установка предупреждающих														
Строительство многоярусных стоянок (гаражей). Стоянки на 150 машиномест в г. Снежногорск	МБ	150	50625		5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625	5625
Строительство городских (поселковых) дорог МО «ЗАТО Александровск». Строительство и реконструкция улицы дорог в городах и населённых пунктах	МБ	протяженность определяется посредством разработки проектной документации	Определяется после создания проектной документации											
Снижение вредного воздействия автотранспорта:	МБ	протяженность определяется посредством разработки проектной документации	Определяется после создания проектной документации											
Улучшение качества дорожного покрытия дорог;														
Контроль технического состояния автотранспорта и качества используемых нефтепродуктов														
в г. Снежногорск														
Ремонт автомобильных дорог общего пользования и междомовых проездов ЗАТО Александровск	МБ	23,635 км ²	10400	8227			2173							
Содержание автомобильных дорог общего пользования на территории ЗАТО Александровск в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93	МБ	46,502 км	377579,92	98104,916	97080,043	97086,677	85308,28							
Усовершенствование покрытий дорог	МБ	3,757 км	30056		7514	7514	7514	7514						

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

Наименование мероприятий	Источник финансирования	количество	всего	затраты, тыс. руб.										
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
Ремонт остановки в н.п. Оленья Губа	МБ	1 шт.	Определяется после создания проектной документации											
Строительство пешеходного деревянного моста к соц. объектам	МБ	1 шт.	Определяется после создания проектной документации											
Ремонт лестничных ходов в г. Полярный	МБ	8,293 км	12440		2000	2000	2000	2000						
Ремонт лестниц-трапов в г. Полярный	МБ	4 шт.	Определяется после создания проектной документации											
Ремонт подпорных стенок в г. Снежногорске и г. Гаджиево	МБ	5 шт.	Определяется после создания проектной документации											
Ремонт дорог в г. Полярный, г. Снежногорск, н.п. Оленья Губа	МБ	8,271 км	57594,82		27798,15	29796,67								
Проектирование и строительство тротуаров	МБ	5,5 км	21996		5812	4808	7404	2796	1176					
Строительство стоянок в н.п. Оленья Губа на ул. Дьяченко, 34 и ул. Строителей д.25	МБ	100 мест	33750		3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750
Ремонт и расширение стоянок-парковок в г. Снежногорске	МБ	40 машиномест	16200		1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Проектирование и организация велосипедных дорожек в г. Снежногорске и г. Гаджиево	МБ	6 км	30000				25000	5000						
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения муниципального образования ЗАТО Александровск	МБ	3 шт.	2400		800	800	800							

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ЗАТО Александровск на 2017-2026 гг*

Наименование мероприятий	Источник финансирования	количество	всего	затраты, тыс. руб.									
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Нанесение дорожной разметки	МБ	-	45000	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
итого			820220,48	124885,66	169804,19	170805,35	158999,28	46110	29976	28800	28800	28800	28800
итого бюджет Мурманской области			10000	10000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
итого бюджет ЗАТО Александровск			810220,48	114885,66	169804,19	170805,35	158999,28	46110	29976	28800	28800	28800	28800
Частные инвестиции			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Объемы средств бюджетов для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом ЗАТО Александровск соответствующий финансовый год.

2 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

$$F = F_{\text{факт}} / F_{\text{план}} \times 100,$$

где:

F – степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

F_{факт} – фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

F_{план} – плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

Таблица 7.1 Целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Александровск на 2017-2032 гг.

№п/п	Целевой показатель	Единица измерения	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	Протяженность дорог регионального значения	км.	42,75	42,75	42,75	42,75	42,75	42,75	42,75	44,45	44,45	44,45	44,45
2	Плотность дорог регионального значения	км/км ²	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,85	0,85	0,85	0,85
3	Общая протяженность дорог	км.	120	120	120	120	120	120	120	121,7	121,7	121,7	123
4	Общая плотность дорог	км/км ²	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,33	2,33	2,33	2,36
5	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	авт./1000 чел.	370,5	370,5	370,5	370,5	370,5	370,5	370,5	370,5	370,5	370,5	370,5
6	Общая протяженность дорог, неудовлетворяющая пропускной способности	%	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
7	Доля дорог местного значения с усовершенствованным покрытием (асфальт)	%	94,78%	94,78%	96,09%	97,39%	98,70%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
8	Уровень износа дорожного полотна местных дорог	%	70,70%	79,40%	83,40%	84,80%	85,10%	86,75%	88,40%	90,05%	91,70%	93,35%	95,00%
9	Наличие тротуаров на дорогах внутри населенных пунктов	%	22,22%	22,22%	24,03%	25,56%	27,08%	28,61%	30,14%	30,14%	30,14%	30,14%	30,14%
10	Протяженность велодорожек	км.	0	0	0	0	5	6	6	6	6	6	6
11	Плотность сети велодорожек	км/км ²	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
12	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	70,70%	79,40%	83,40%	84,80%	85,10%	86,75%	88,40%	90,05%	91,70%	93,35%	95,00%
13	Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог	%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
14	Обеспеченность населения ЗАТО Александровск доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта	%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

3 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству,

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.