

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



ЩЕРБИНСКИЙ ЛИФТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

108851, г. Москва, г. Щербинка, ул. Первомайская, д. 6
Дирекция - (495) 739-67-00, факс (495) 712-69-90
Коммерческое управление - (495) 739-67-39 (многоканальный),
(495) 867-22-97, 867-22-98, 867-05-48
E-mail: lift@shlz.ru, www.shlz.ru



Система менеджмента качества ОАО "ЩЛЗ"

Свидетельство о допуске СРО №147-5051000880-224

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение "Отдел капитального
строительства ЗАТО Александровск"

ПРОЕКТ ЗАМЕНЫ ЛИФТА

ПЗЛ-51 ЗАТО 189

по адресу:

Мурманская обл., г. Полярный, ул. Душенова, д. 9, п.2
Рез. № 87219

Стадия: Рабочая документация

Представитель ОАО "ЩЛЗ"
по доверенности №44 от 14 апреля 2017г.

/Занин Е.Э./



Москва 2018 г.

Состав проектной документации

Номер книги	Обозначение	Наименование	Примечание
Раздел 1.		Техническое обследование конструктивного элемента перед проектными работами для составления заключения технического состояния и выявления необходимых видов и объемов работ.	
Раздел 2.		Проект замены лифта	
	Подраздел 1.	Пояснительная записка	
	Подраздел 2.	Проект замены лифта	
	Подраздел 3.	Таблица для заказа оборудования	
	Подраздел 4.	Электроснабжение лифта	
	Подраздел 5.	Подключение лифта к ОДС	
	Подраздел 6.	Спецификация материалов и работ	

Раздел 1. Техническое обследование конструктивного элемента перед проектными работами для составления заключения технического состояния и выявления необходимых видов и объемов работ.

Содержание раздела

Обозначение документа	Наименование	Лист
	Содержание тома	1
	<u>Пояснительная записка</u>	
	Введение	2
	Список литературы	3
	1. Общие сведения об объекте и объем выполненных при обследовании работ	4
	2. Обследования и описание строительной части лифта	5
	3. Основные результаты обследования конструкций	7
	4. Обследование электромеханической части лифта	9
	5. Выводы по результатам обследования и рекомендации	10
	6. Фотоматериалы	11

ВВЕДЕНИЕ

Объект обследования – лифтовая шахта и машинное помещение в жилом многоквартирном доме.

Жилое многоквартирное здание, построено по типовому серийному проекту.

В существующей шахте установлен пассажирский лифт рег. № 87219 з/п 320 кг, скорость движения кабины 0,71 м/с, изготовленный в 1986 году «Могилевлифтмаш».

В настоящее время здание находится в эксплуатации, планируется замена лифтового оборудования в 2018 году.

Заключение по обследованию основных конструктивных элементов, инженерных систем и оборудования строительных конструкций шахты пассажирского лифта проводится с целью определения технического состояния строительных конструкций, инженерных систем и оборудования шахты.

Отчёт включает материалы визуально-инструментального обследования конструктивных элементов сооружения, выводы и рекомендации, а также приложения. При выполнении обследовательских работ определялись физико-механические характеристики строительных конструкций сооружения.

При обследовании установлено конструктивное решение лифтовой шахты и машинного помещения, выявлены и зафиксированы дефекты и повреждения, выполнены контрольные обмеры, сделаны описания и фотографии дефектных участков, при их наличии, установлена возможность и условия замены лифтового оборудования (с учетом нагрузок от лифтового оборудования возникающие при эксплуатации и испытаниях) в существующей шахте и машинном помещении, сделана оценка технического состояния строительных конструкций, которое определено по степени повреждений и по характерным признакам дефектов.

В процессе обследования были использованы следующие инструменты и оборудование:

1. Рулетка измерительная лазерная (дальномер) Leica DISTO D3a.
2. Рулетка измерительная «Зубр»
3. Штангенциркуль ШЦ-I-0,1 "Калиброн"
4. Фотоаппарат цифровой IXUS 240 HS
5. Отвес строительный;
7. Уголок строительный 300 мм;

По результатам обследования подготовлено Техническое заключение.

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
						4
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

Список литературы

1. ВСН 57-88 (р). Положение по техническому обследованию жилых зданий. – Утверждена приказом 191 от 6.07.88 ГКАУГ Госстроя СССР.
2. ВСН 58-88(р). Положение об организации и проведении реконструкции, ремонта и технического обслуживания зданий объектов коммунального и социально-культурного назначения. Утверждены приказом № 312 от 23.11.88 ГКАУГ Госстроя СССР.
3. ВСН 53-86 (рекомендуемые). Правила оценки физического износа жилых зданий – М.: Гражданстрой, Приказ № 446 от 24.12.1986.
4. Свод правил «Правила обследования несущих конструкций зданий и сооружений» СП-13-102-2003.
5. ГОСТ Р 53778-2010. Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния.
6. ГОСТ 22690-2015. Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля.
7. ГОСТ 5802-86. Растворы строительные. Методы испытаний,– М.: Издательство стандартов, 1988.
8. Селиванов М.Н., Фридман А.З., Кудряшова Ж.В. Качество измерений: Метрологический справочник,– Л.: Лениздат, 1987.
9. Комиссарчик Р.Г. Методы технического обследования ремонтируемых зданий,– М.: Стройиздат, 1975.
10. Новгородский М.А. Испытание материалов, изделий и конструкций,– М.: Высшая школа, 1971.
11. Вольфсон В.Л. Реконструкция и капитальный ремонт жилых и общественных зданий: Справочник производителя работ – М.: Стройиздат, 1990.
12. Нечаев Н.В. Капитальный ремонт жилых зданий.–М: Стройиздат, 1990.
13. СП 16.13330.2010. Стальной конструкции.
14. СП 20.13330.2011. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*
15. СП 70.13330.2012. Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87.
16. СП 112.13330.2011. Пожарная безопасность зданий и сооружений.
17. ГОСТ 26433.0-85. "Правила выполнения измерений".
18. Классификатор основных видов дефектов в строительстве и промышленности строительных материалов. Утв. Главгосархстройнадзором РФ 17.11.1993 г.
19. СП 28.13330.2010. «Защита строительных конструкций от коррозии».
20. СП 15.13330.2010. «Каменные и армокаменные конструкции».
21. СП 13-102-2003. «Правила обследования несущих строительных конструкций зданий и сооружений».
22. Приказ Минрегиона РФ от 30.12.2009 № 624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства»;

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		5

1. Общие сведения об объекте и объем выполненных при обследовании работ

1.	Основание для выполнения работ	Договор № РТС251Г170313-ПР-СП на выполнение работ по обследованию технического состояния и разработке разделов проектной документации по ремонту (замене) лифтового оборудования в многоквартирных домах
2.	Заказчик	МКУ "ОКС ЗАТО Александровск"
3.	Исполнитель	ОАО «ЩЛЗ»
4.	Время обследования	Февраль 2018
5.	Объект обследования	Лифтовая шахта и машинное помещение в жилом многоквартирном здании
6.	Элементы объекта, подлежащие обследованию	Прямо́к шахты, шахта лифта, машинное помещение
7.	Цель обследования	Определение возможности и условий замены лифтового оборудования в существующей строительной части
8.	Задачи обследования	<ul style="list-style-type: none"> – Определение фактического технического состояния строительных конструкций шахты и машинного помещения; – Подготовка технического заключения с выводами и результатами обследования
9.	Выполненный комплекс работ:	<ul style="list-style-type: none"> – определено конструктивное исполнение строительных конструкций лифтовой шахты и машинного помещения; – выявлены дефекты и повреждения; – определение прочности существующей строительной части шахты, плиты прямка, плиты машинного помещения. – выполнены обмеры строительных конструкций; – проведена выборочная фотофиксация конструктивных элементов и выявленных дефектов и повреждений; – разработано «Техническое заключение по результатам обследования».

10.	Использованная при обследовании проектная, исполнительная, эксплуатационная и другая документация	Паспорт существующего пассажирского лифта
-----	---	---

2. Обследования и описание строительной части лифта

№ п/п	Наименование параметра	Значение
1	Место расположения шахты лифта и машинного помещения	Шахта лифта расположена внутри здания. Выход из кабины выполняется на этажи здания. Машинное помещение расположено в уровне техэтажа здания. Проходы и помещения под шахтой лифта отсутствуют.
2	Конструктивная схема, несущие элементы шахты и машинного помещения.	Шахта лифта из железобетонных тьюбингов, установленных на фундаменте здания. Несущие стены машинного помещения выполнены из кирпича. Несущими элементами обследуемой строительной части лифта являются: – вертикальные стены шахты; – плита перекрытия шахты; – плита прямка
3	Описание конструкций шахты и машинного помещения	Основание прямка – монолитная железобетонная плита. Верхнее перекрытие шахты монолитная железобетонная плита. Верхнее перекрытие машинного помещения – сборные железобетонные плиты. Стены машинного помещения выполнены из стеновых панелей. В машинном помещении установлена металлическая дверь. Имеется люк для демонтажных работ. Люк и дверь не соответствуют требованиям огнестойкости для соответствующих типов заполнения проемов. В машинном помещении установлена монтажная балка. Доступ в машинное помещение по маршам лестничной клетки.
4	Наличие технических систем:	
	а) система отопления	Отсутствует
	б) система вентиляции	Естественная система вентиляции шахты и машинного помещения.
	в) система диспетчеризации	Существующий лифт подключен к

		системе объединенной диспетчерской службе
	г) система пожарной сигнализации	Машинное помещение не оборудовано датчиками пожарной сигнализации.
	д) система электроснабжения	Электропитание существующего лифта осуществляется от вводно-распределительного устройства здания.
	ж) система освещения шахты и машинного помещения	Существующее освещение шахты и машинного помещения выполнено с применением ламп накаливания. Освещенность зон обслуживания в шахте и машинном помещении не соответствуют нормативным требованиям.
5	Тип лифта	Пассажирский
6	Грузоподъемность	320 кг
7	Скорость	0,71 м/с
8	Количество этажей и остановок	9 этажей, 8 остановок
9	Год монтажа	1986 г.
10	Габариты шахты (Ш x Г)	1580x1730 мм
11	Материал шахты	железобетон
12	Состояние шахты	Удовлетворительное
13	Габариты прямка (Ш x Г)	1580x1730 мм
14	Глубина прямка	1300 мм
15	Наличие прохода под прямым	Отсутствует
16	Состояние прямка	Удовлетворительное. Описание существующей тумбы – см. графическую часть
17	Состояние направляющих кабины, направляющих противовеса, крепления кронштейнов и закладных элементов, тип крепления кронштейнов	Направляющие кабины выполнены из стального тавра Т-образные, противовеса – из стального уголка 50x5, находятся в удовлетворительном состоянии. Крепление кронштейнов направляющих выполнено с помощью сварки к металлическим {пояса/закладные}. Состояние крепления – удовлетворительное.
18	Размер строительного проема дверей шахты, размер дверей шахты	Проём 800x2020 мм, Дверь 650x1980 мм
19	Состояние дверей шахты	Неудовлетворительное
20	Состояние машинного помещения	Незначительные трещины, расколы глубиной до 1 мм. Состояние крышки монтажного люка и двери машинного

		помещения – неудовлетворительное
21	Описание блочного помещения (для лифтов с нижним расположения помещения)	Отсутствует
22	Размеры кабины (ширина, глубина, высота)	935x1075x2100 мм
23	Расположение противовеса относительно входа в кабину (сзади, слева, справа)	сзади
24	Сведения о необходимости проведения дополнительных работ по устройству шахты, крепление направляющих кабины и противовеса, углублению приямка, переносу машинного помещения из нижнего в верхнее расположение, устройству или перепланировке (реконструкции) машинного (блочного) помещения, устройству люков, монорельса, проходов к машинному (блочному) помещению, устройству дополнительных остановок и других строительных работ в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности лифтов, СНиП и строительного задания	Незначительные трещины, расколы глубиной до 1 мм
25	Прочие сведения. Расстояние между остановками и от последней остановки до перекрытия шахты.	См. графическую часть проекта

3. Основные результаты обследования конструкций

3.1. Конструкции прямка:

- **Описание конструкций:**

Прямок шахты представляет собой железобетонную плиту в основании, материал стен прямка – железобетон. Буфера кабины установлены на железобетонных подставках (тумбах), буфер противовеса установлен на закладной детали в полу прямка. Металлическая лестница в прямке в ненадлежащем состоянии.

- **Состояние конструкций:**

По визуальному осмотру стен прямка и плиты основания в прямке отсутствуют признаки, свидетельствующие об имевших место неравномерных осадках грунтов оснований, а также разрушений. Трещины в прямке отсутствуют. В прямке шахты имеется скопление мусора.

- **Вывод:**

Мероприятий по усилению не предусматриваются. Возможность размещения нового лифтового оборудования допускается. Общее состояние прямка – исправное.

3.2. Лифтовая шахта:

- **Описание конструкций:**

Шахта лифта глухая, железобетонная расположенная внутри здания. По стене шахты закреплены закладные детали. Внутренние размеры шахты – 1580х1730 (ширина х глубина).

- **Состояние конструкций:**

По визуальному осмотру конструкций стен отсутствуют признаки разрушения.

Трещины отсутствуют.

Иные дефекты конструкций не обнаружены.

По стенам шахты имеет место скопление пыли, грязи, паутины.

- **Вывод:**

Видимых дефектов строительных конструкций в шахте лифта не обнаружено. Общее состояние шахты – **работоспособное**.

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		10

3.3. Перекрытие над шахтой:

- **Описание конструкций:**

Конструкция перекрытия – железобетонная плита. Перекрытие использовано в качестве основания под лифтовую лебедку в машинном помещении. В плите перекрытия машинного помещения выполнены отверстия для канатов кабины, ограничителя скорости и противовеса, а также отверстия для электроразводки. К плите перекрытия закреплены закладные детали.

- **Состояние конструкций:**

По визуальному осмотру конструкций перекрытия отсутствуют признаки разрушения, видимого прогиба. Трещины отсутствуют. На поверхности перекрытия имеются протечки масла из редуктора лебедки.

- **Вывод:**

Видимых дефектов строительных конструкций в плите перекрытия лифтовой шахты не обнаружено. В целом конструкции перекрытия над шахтой находятся в работоспособном состоянии.

3.4. Машинное помещение:

- **Описание конструкций:**

Машинное помещение лифта располагается непосредственно над шахтой. Вход осуществляется через дверь. Стены оштукатурены и окрашены на высоту машинного помещения. Все металлические конструкции окрашены. Перекрытие над машинным помещением выполнено из железобетонных сборных плит. Под потолком машинного помещения имеется грузоподъемные приспособления (монорельсы) для подачи оборудования через монтажный люк в полу.

- **Состояние конструкций:**

По визуальному осмотру конструкций стен признаки разрушения отсутствуют. Отсутствуют признаки видимого прогиба. По стенам множественные трещины, сколы. Состояние двери машинного помещения – недопустимое. Люк и дверь не соответствуют требованиям огнестойкости для соответствующих типов заполнения проемов.

- **Вывод:**

В целом ограждающие конструкции машинного помещения находятся в работоспособном состоянии. Увеличение нагрузок на ограждающие конструкции машинного помещения сверх существующих не предусмотрено. Требуется замена люка и двери в машинное помещение.

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		11

4. Обследование электромеханической части лифта

4.1. Лебедка лифта:

- **Описание:**

Лебедка установлена на подлебедочную раму, которая в свою очередь установлена и приварена к закладным деталям на полу машинного помещения.

Лебедка – левая. Напряжение сети – 380 В, частота – 50 Гц.

- **Состояние:**

На поверхности пола машинного помещения имеются протечки масла из редуктора лебедки.

- **Вывод:**

Состояние лебедки – недопустимое. Требуется замена лебедки.

4.2. Электромеханическое оборудование лифта.

- **Описание:**

К электромеханическому оборудованию относятся вводные устройства, автоматы защиты, автомат защиты трансформаторы, рубильники, концевые выключатели, контакторы, реле, датчики, этажные переключатели, кнопки приказов управления, кнопки вызова, кнопки «стоп», подпольные и грузозвешивающие устройства с контактами, контакты дверей шахты и кабины и другие контакты. Электропроводка цепей лифта: цепи силовые, управления, сигнализации и цепи освещения в соответствии с характером и типом управления и работы лифта

- **Состояние:**

Выявлен высокий износ электромеханического оборудования лифта.

Вывод:

Общее состояние электромеханического оборудования лифта – не удовлетворительное. В процессе замены лифта производится полная замена электромеханического оборудования лифта.

4.3. Электрооборудование и освещение:

- **Описание конструкций:**

Силовая сеть электроснабжения лифта, электроосвещения шахты и машинного помещения выполнены с использованием кабелей и проводов с алюминиевыми жилами и с горючей пожароопасной изоляцией. Прокладка кабелей и проводов – закрытая, по стенам помещений, с использованием защитных коробов или кабель-каналов.

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		12

5. Выводы по результатам обследования и рекомендации

Данные об общем состоянии конструктивных элементов шахты и машинного помещения описаны в разделе 3 настоящего заключения.

Техническое состояние конструктивных элементов шахты и машинного помещения на момент обследования характеризуется следующими показателями:

1. Общее технико-эксплуатационное состояние плиты прямка, плита перекрытия шахты и ограждающих конструкций шахты, с учетом нагрузок от лифтового оборудования, оценено как удовлетворительное. Техническое состояние по критериям СП 13-102-2003 оценивается как работоспособное.
2. Техническое состояние стен машинного помещения и перекрытия по критериям СП 13-102-2003 оценивается как работоспособное.

В результате визуального обследования состояния основных несущих строительных конструктивных элементов шахты лифта, машинного помещения и на основании анализа технико-эксплуатационных параметров можно сделать вывод, что в основных несущих и ограждающих конструкциях дефектов и повреждений силового характера, влияющих на несущую способность и пространственную жесткость (устойчивость) перекрытий, конструкций шахты не выявлено, несущие конструктивные элементы в целом находятся в работоспособном состоянии и способны воспринимать существующие нагрузки от установленного лифтового оборудования при его эксплуатации и испытаниях.

Замена лифтового оборудования в существующей шахте и машинном помещении возможна на основании специально разработанного проекта с учетом изложенных ниже рекомендаций,

Рекомендации

При разработке проекта замены лифтового оборудования необходимо учесть следующие факторы:

- при необходимости установить новые закладные детали для крепления нового лифтового оборудования по машинному помещению;
- существующие направляющие кабины и противовеса, кронштейны крепления к закладным деталям находятся в удовлетворительном состоянии и могут использоваться в дальнейшем при получения положительного заключения экспертизы металлоконструкций.
- при необходимости новую лифтовую лебедку установить на новые подлебедочные балки (необходимость установки подлебедочных балок обосновывается проектными решениями).

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		13

6. Фотоматериалы

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		14



					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		15





					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		17

Раздел2. Проект замены лифта.

Содержание раздела

Обозначение документа	Наименование	Лист
	Содержание раздела	18
Подраздел 1.	<u>Пояснительная записка</u>	
1	ВВЕДЕНИЕ	19
2	НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	19
3	ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	19
4	КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ	20
5	ОХРАНА ТРУДА	23
6	ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	25
7	ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРОЕКТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ЗАМЕНЫ ЛИФТА	27
Подраздел 2.	<u>Проект замены лифта</u>	
Подраздел 3.	<u>Таблица для заказа оборудования</u>	
Подраздел 4.	<u>Электроснабжение лифта</u>	
Подраздел 5.	<u>Подключение лифта к ОДС</u>	

Пояснительная записка

1. ВВЕДЕНИЕ

В жилом здании, расположенном, производится замена лифтового оборудования. Замене подлежит существующий пассажирский лифт, отработавший нормативный срок службы.

Взамен существующего лифта устанавливается пассажирский лифт, грузоподъемностью 400 кг и номинальной скоростью движения кабины 1 м/с.

В рамках работ по замене лифтового оборудования производится замена старого и монтаж нового лифтового оборудования.

Проектируемый лифт имеет 8 остановок, внутренние размеры шахты лифта в плане 1580x1730 мм. Высота подъема кабины – 21 м. Настоящим проектом замены лифтового оборудования предусматривается разработка следующей технической документации:

- Проект замены лифта
- Таблица для заказа лифта
- Подключение лифта к ОДС

2. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Проект предназначен для проведения работ по доработке существующей строительной части для замены существующего лифта на лифт производства ОАО "ЩЛЗ" (или аналог) грузоподъемностью 400 кг и скоростью 1 м/с с верхним машинным помещением.

Данный проект содержит документацию для заказа лифтового оборудования.

3. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

При разработке проектной документации использованы следующие исходные данные:

- Техническое задание на выполнение работ по разработке проектной документации на замену лифтов в многоквартирных домах, утвержденное Заказчиком
- Техническое обследование конструктивного элемента перед проектными работами для составления заключения технического состояния и выявления необходимых видов и объемов работ.
- Строительное задание отечественного завода-изготовителя лифтового оборудования;
- Натурные обмеры существующей строительной части здания

Проект разработан в соответствии с требованиями:

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист 19
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

- технической документацией на устанавливаемое оборудование лифта;
- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 (ред. от 04.12.2012) «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» (вместе с «ТР ТС 011/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность лифтов»)
- Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;
- Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- Федеральный закон от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1221 «Об утверждении Правил установления требований энергетической эффективности товаров, работ, услуг, размещение заказов на которые осуществляется для государственных или муниципальных нужд».
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 18.05.2010 № 58 «Об утверждении СанПиН 2.1.3.2630-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям, осуществляющим медицинскую деятельность» (вместе с «СанПиН 2.1.3.2630-10. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы...»);
- Постановление Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1 «Об утверждении и введении в действие Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» (вместе с «МДС 81-35.2004...»);
- Приказ Минрегиона РФ от 30.12.2009 № 624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства»;
- «ГОСТ Р 53297-2009 «Лифты пассажирские и грузовые. Требования пожарной безопасности»;
- ГОСТ Р 52624-2006 «Пассажирские лифты. Требования к вандализационности»;
- ГОСТ Р 53783 «Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов в период эксплуатации»;

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
						20
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

- ГОСТ Р 53780-2010 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке»;
- ГОСТ Р 53782-2010. «Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов при вводе в эксплуатацию»;
- ГОСТ Р 51631-2008 «Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения»;
- ГОСТ Р 55969-2014 «Лифты. Ввод в эксплуатацию»;
- Справочная информация: «Правила устройства электроустановок (ПУЭ)»;
- НПБ 03-93. Порядок согласования органами Государственного пожарного надзора Российской Федерации проектно-сметной документации на строительство» (утв. Инспекцией РФ по пожарному надзору, Приказом МВД РФ от 06.12.1993 № 521);
- СП 118.13330.2012. Свод правил. Общественные здания и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 31-06-2009» (утв. Приказом Минрегиона России от 29.12.2011 № 635/10);
- СНиП 3.05.06-85 «Электротехнические устройства»;
- СНиП 21-01-97*. Пожарная безопасность зданий и сооружений;
 - действующими нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами, и содержит достаточную информацию для проведения работ по доработке строительной части к установке лифта.

5. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ.

Проект предусматривает замену существующего пассажирского лифта, выработавшего свой нормативный срок, на пассажирский лифт, соответствующий требованиям Технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов" (ТР ТС 011/2011), ГОСТ Р 53780-2010 "Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке", а также другим требованиям настоящего проекта. Огнестойкость дверей шахты указана в соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности". Работы по замене оборудования в шахте лифта проводятся с лифта переоборудованного в подъемное средство подмащивания. Нагрузки от главного привода лифтовой установки через металлические пятаки (или подлежающие балки) передаются на стены шахты лифта и воспринимаются их основанием.

Лебедка устанавливается на металлические закладные детали или подлежащие балки. Допускается использовать существующие отверстия под канаты лебедки и ограничителя скорости.

Нагрузки от проектируемого лифтового оборудования существенно меньше нагрузок от существующего лифта. При нарушении целостности плиты перекрытия шахты лифта (пробивка новых отверстий, изменение положения новой лифтовой лебедки,

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		21

относительно старой) при необходимости, выполнить компенсационные мероприятия (установить новые подлебедочные балки).

Допускается проведение работ без замены направляющих кабины и противовеса при получении положительного заключения экспертизы металлоконструкций.

Проектом предусматриваются следующие основные работы:

- демонтаж старого лифтового оборудования;
- демонтаж тумб в прямке лифта.
- демонтаж лестницы для спуска в приямок.
- демонтаж стяжки в прямке.
- демонтаж дверного блока в машинном помещении.
- демонтаж люка в перекрытия машинного помещения.
- демонтаж существующей разводки в полу машинного помещения.
- демонтаж кабеля освещения по шахте и машинному помещению.
- демонтаж выключателей, розеток.
- монтаж нового лифтового оборудования;
- замена обрамлений дверей шахты;
- установка светового табло на 1 остановке
- монтаж закладных деталей в прямке, и машинном помещении лифта;
- выполнение цем.-песч. стяжки пола машинного помещения;
- монтаж дверного блока в машинном помещении.
- монтаж люка в перекрытия машинного помещения.
- выполнение цем.-песч. стяжки пола приямка.
- выполнить ремонт примыкания дверей шахты к этажной площадке.
- отделочные работы по машинному помещению (штукатуривание, масляная окраска).
- монтаж лестницы в прямке.
- монтаж проводки освещения шахты и машинного помещения.
- монтаж выключателей, розеток по шахте и машинному помещению.
- подключение к существующей системе ОДС.

После установки нового лифтового оборудования уровень шума в жилых домах не превысит допустимых величин, установленных ГОСТ 12.1.036-81.

Устанавливаемый лифт должен быть оборудован поручнем, расположение которого должно облегчать пользователю доступ в кабину и к устройствам управления лифтом, обеспечивать возможность регулировки времени задержки начала закрывания дверей кабины лифта и шахты с момента их полного открывания в пределах 2-20 секунд, иметь приказную панель с азбукой Брайля и световой

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		22

индикацией, индикатор положения и направления движения кабины на первом этаже, фотозавеса, зеркало в кабине.

Расположение ввода электроэнергии и заземления, а также места установки выключателей освещения в плане машинного помещения оставить согласно фактическому расположению.

Потолок, двери, панели кабины, фасад кабины, плинтусы – вандалостойкие, стальные окрашенные специальными эмалями, устойчивыми к механическим повреждениям.

Двери шахты – стальные, окрашенные специальными эмалями

Пол – износостойкое покрытие

Зеркало – должно быть установлено над поручнем в антивандальном исполнении (без образования осколков при механическом воздействии), размер зеркала высота х ширина не менее, 870 х 945 мм.

Поручень – круглый, никелированный или хромированный или из нержавеющей стали.

Расстояние между стеной кабины и, предназначенной для рук пользователя частью поручня должно быть не менее 35 мм. Высота от пола кабины до верхней части поручня, предназначенной для рук пользователя, должна быть 900 ± 25 мм.

Панель управления в кабине – вандалостойкая стальная. Кнопки приказов с индикацией, подтверждающей нажатие. Размещение аварийных звуковых и визуальных сигналов в кабине лифта. Панель управления должна состоять из следующих элементов:

Кнопки с номерами этажей, кнопка “вызов диспетчера”, кнопка “открытие дверей”. Световая завеса (инфракрасная защита дверного проема) – на всю высоту дверного проема, с возможностью автоматического закрытия дверей, кабины и шахты лифта. Кнопки вызывных постов на этажах антивандальные. Минимальные размеры рабочей поверхности кнопок устройств управления должны иметь площадь, ограниченную вписанной окружностью диаметром 20 мм.

Лифт должен быть оборудован устройством, контролирующим перегрузку кабины и предотвращающим движение кабины при размещении в ней груза, массой превышающей номинальную грузоподъемность лифта на 10%, но не менее чем на 75 кг, во всех режимах работы.

Расстояние по горизонтали между порогом лифта и дверью шахты лифта не должно превышать 50 мм.

Ширина в свету проема дверей шахты лифта не должна превышать ширину в свету проема дверей кабины лифта более чем на 50 мм с каждой стороны.

Горизонтальное расстояние между створками двери кабины и створками двери шахты лифта не должно быть более 120 мм.

Двери и люки, а также их замки должны в закрытом положении выдерживать нагрузку, не менее 2500Н (со стороны, доступной для людей), распределенную по круглой или квадратной площадке площадью 100 см. кв. и приложенную под прямым

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		23

углом к любой точке с упругой деформацией, не превышающей 15 мм, при этом остаточная деформация не допускается.

Назначенный срок службы устанавливаемого лифта должен быть не менее 25 лет. Уровень шума в кабине лифта: при установившемся движении не должен превышать 5гБа, при открытии (закрытии) дверей не должен превышать 60гБа.

Устанавливаемый лифт и устройства безопасности, указанные в приложении 2 к техническому регламенту о безопасности лифтов должны быть сертифицированы. Ввод лифта в эксплуатацию должен быть произведен с обязательным выполнением требований ТР ТС 011/2011. Технический регламент Таможенного союза "Безопасность лифтов".

Строительная часть лифта должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 53780–2010.

При производстве работ возможно применение оборудования обладающего меньшим энергопотреблением, а также с улучшенными эксплуатационными и техническими характеристиками, по отношению к характеристикам, предусмотренным проектно-сметной документацией (грузоподъемность лифта, скорость движения кабины лифта, назначенный срок службы лифта, стойкость к механическому воздействию, относительную продолжительность включений (ПВ), точность остановки кабины лифта на уровне этой площадки, освещенность кабины лифта и др.)

6. ОХРАНА ТРУДА

6.1. Методами техники безопасности обеспечивается профилактика профессиональных заболеваний, нормализация среды с помощью вентиляции, улучшения освещения, снижения уровня шума.

6.2. К мероприятиям по охране труда относится применение предохранительных устройств, приборов, систем ограждений, заземления, сигнализации, создание нормальных условий труда.

6.3. Комплекс мероприятий по охране труда включает, кроме того, подготовку и снаряжение персонала, профессиональный и медицинский отбор, обучение, инструктирование. Обеспечение средствами индивидуальной защиты.

6.4. Монтажная организация обеспечивает рабочих спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты.

6.5. Все лица, находящиеся на строительной площадке. Обязаны носить защитные каски, а монтажники предохранительные пояса.

6.6. Запрещается подъем конструкций, не имеющих монтажных петель или меток, обеспечивающих их правильную строповку и монтаж. Способы строповки должны исключать возможность падения или скольжения застропованного элемента.

6.7. Не допускается пребывание людей на поднимаемых грузах во время подъема и перемещения. Во время перерывов в работе нельзя оставлять поднятые грузы на

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		24

весу. Расчалки для временного закрепления грузов необходимо закреплять на надежные опоры.

6.8. Все лица, занятые на строительно-монтажных работах, должны быть обучены безопасным способам прекращения действия электрического тока на человека и оказания первой доврачебной помощи при электротравме.

6.9. Опасные для нахождения людей зоны следует ограждать временным инвентарным ограждением с вывешиванием на их границах предупредительных плакатов.

6.10. Проходы, проезды и погрузочно-разгрузочные площадки необходимо регулярно очищать от мусора, строительных отходов и не загромождать.

6.11. Производство работ в зоне расположения коммуникаций допускается только с письменного разрешения организации, ответственной за эксплуатацию этих коммуникаций.

6.12. При производстве строительно-монтажных работ необходимо строго соблюдать требования техники безопасности в строительстве СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования». Рабочие места монтажников должны быть оборудованы приспособлениями, обеспечивающими безопасность производства работ.

6.13. Снятие временных креплений может производиться только после замены их постоянными креплениями, установленных и выверенных элементов.

6.14. Необходимо своевременное выполнение противопожарных требований при эксплуатации временных бытовых помещений.

6.15. Баллоны с газом хранить в самостоятельных складских помещениях или под навесами, выполненными из несгораемых конструкций и защищенными от прямого попадания солнечных лучей. Место должно быть ограждено и обеспечено ящик с песком, лопату и два огнетушителя.

6.16. Баллоны с горючим газом, устанавливаемые в помещениях, должны находиться не ближе 1.5 м от приборов отопления. На рабочем месте разрешается иметь не более 2-х баллонов – рабочий и запасной.

6.17. Для пожаротушения использовать существующие пожарные гидранты, расположенные на действующем водопроводе.

6.18. Легковоспламеняющиеся и горючие жидкости следует хранить в отдельно стоящих несгораемых зданиях, оборудованных вентиляцией. Хранить легковоспламеняющиеся и горючие жидкости в полуподвальных и подвальных помещениях не разрешается.

6.19. Для курения необходимо выделить места, удаленные от мест хранения горючих материалов и обеспеченные огнетушителями и ящиком с песком.

6.20. Все работающие должны быть проинструктированы о способах вызова пожарной охраны и обращения с простейшими средствами пожаротушения.

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		25

6.21. При производстве работ необходимы следующие мероприятия, обеспечивающие безопасность работ, выполняемых со снятием напряжения:

А) произвести необходимые отключения и принять меры, препятствующие подаче напряжения к месту работы вследствие ошибочного или самопроизвольного включения коммутационной аппаратуры.

Б) Проверить отсутствие напряжения на токоведущих частях, на которых наложено заземление для защиты людей от поражения электрическим током.

В) Наложить заземление (включить заземляющие ножи, а там, где они отсутствуют, установить переносные заземления).

Г) Вывесить предупреждающие и предписывающие плакаты, оградить при необходимости рабочие места и оставшиеся под напряжением токоведущие части.

7. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Согласно требованиям Федерального закона Российской Федерации от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" (с учетом изменений согласно федерального закона №117-ФЗ) таблицы №24, приложения 1 – новое лифтовое оборудования комплектуется дверьми шахты с огнестойкостью Е30.

7.1. Размеры холлов и площадок перед лифтом превышают минимальные требуемые размеры;

7.2. Система управления лифтом предусматривает работу в режиме "Пожарная опасность" (Фаза 1);

7.3. Переход лифта в режим "Пожарная опасность" происходит автоматически при поступлении сигнала из системы пожарной защиты здания в режиме нормальной работы.

7.4. При движении кабины лифта вверх после включения режима пожарной опасности кабина перейдет на малую скорость, дойдет до зоны точной остановки ближайшего этажа и, не открывая дверей, направится вниз до уровня первой (основной) остановки, не отвечая на приказы и вызовы. При движении кабины лифта вниз кабина дойдет до уровня первой (основной) остановки, не отвечая на приказы и вызовы. По прибытии кабины на первый (основной) посадочный этаж двери кабины и шахты открываются и остаются открытыми. После освобождения кабины пассажирами, аппараты управления и сигнализации отключаются, за исключением световых табло, установленных на основном посадочном этаже и в кабине.

7.5. Перевод лифта из режима "Пожарная опасность" в режим нормальной работы осуществляется от инспекционной панели отключением-включением главного выключателя (вводного устройства).

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист 26
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

- 7.6. Ответственность за обеспечение мер пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ возлагается на руководителей, в помещении или на территории, которых будут производиться огневые работы.
- 7.7. Место проведения огневых работ должно быть обеспечено средствами пожаротушения (огнетушитель или ящик с песком, лопата и ведро с водой).
- 7.8. Все рабочие, занятые огневыми работами, должны уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения.
- 7.9. При проведении огневых работ вблизи сгораемых конструкций, последние должны быть надежно защищены от возгорания.
- 7.10. Проведение огневых работ без принятия мер, исключающих возможность возникновения пожара, категорически запрещается.
- 7.11. Ответственное лицо Заказчика за пожарную безопасность обязано проинструктировать непосредственных исполнителей огневых работ.
- 7.12. Приступать к проведению огневых работ разрешается только после выполнения всех мероприятий пожарной безопасности (наличие средств пожаротушения, очистка рабочего места от сгораемых конструкций и т.д.).
- 7.13. После окончания огневых работ их исполнитель обязан осмотреть место проведения этих работ, полить водой сгораемые конструкции, способные привести к возникновению пожара.
- 7.14. Ответственное лицо Заказчика за пожарную безопасность должно обеспечить проверку места проведения огневых работ в соответствии с ППР.
- 7.15. При проведении огневых работ запрещается:
приступать к работе при неисправной аппаратуре;
пользоваться одеждой со следами масел и жиров, бензина, керосина и других горючих жидкостей.
- 7.16. Лица, обнаружившие возгорания, обязаны немедленно вызвать пожарную часть и принять меры к ликвидации возгорания имеющимися средствами пожаротушения.
- 7.17. Установка для электродуговой сварки должна быть подсоединена к отдельному рубильнику и снабжена предохранителями в первичной цепи.
- 7.18. Запрещается применять провода и предохранители, не обеспечивающие прохождения сварочного тока требуемой величины.
- 7.19. При проведении электросварочных работ обратный провод по качеству изоляции не должен уступать прямому проводу, присоединяемому к электродержателю.
- 7.20. Электросварочная установка должна быть заземлена.

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
						27
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

8. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРОЕКТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ЗАМЕНЫ ЛИФТА

До проведения работ по замене лифтового оборудования монтажная организация исходя из фактического положения на момент монтажа, выполняет мероприятия по подготовке объекта строительства, а именно:

- Согласовывает с Эксплуатирующей организацией график работ по замене лифта;
- Согласовывает с Эксплуатирующей организацией место размещения бытовки или временного помещения для размещения монтажников и ценного инструмента;
- Решает с Эксплуатирующей организацией вопросы, связанные с доставкой оборудования и его складированием на объекте;
- Проверяет наличие, комплектность и правильность оформления технической документации завода-изготовителя и ее соответствие данному объекту;
- Выполняет работы по соблюдению требований охраны труда и техники безопасности на объекте;
- Выполняет работы по соблюдению требований пожарной безопасности на объекте;

Перед началом проведения работ по замене лифтового оборудования необходимо выполнить ряд мероприятий по подготовке объекта строительства:

- Подходы к шахте должны быть свободны от мусора, освещены и должны быть обеспечены мероприятия по организации безопасной работы. Освещенность этажных площадок должна быть не менее 50 лк на уровне пола. Зоны проведения монтажных работ должны быть ограждены от доступа посторонних лиц.
- Строительные проемы должны быть закрыты от доступа посторонних лиц:
- Ограждение проемов должно быть сплошное на высоту не менее 1,1 м от уровня пола и может быть выполнено с использованием пиломатериалов из древесины хвойных пород не ниже 2-го сорта. При использовании деревянных щитов их необходимо крепить к поперечным балкам (перилам), последние должны выдерживать нагрузку 700 Н.
- Элементы конструкций ограждений не должны иметь массу более 20 кг.
- Ограждение должно надежно крепиться к стенам проема – конструкции креплений ограждения должны исключать возможность их самопроизвольного раскрепления.
- Элементы конструкций ограждения не должны иметь острых углов, режущих кромок и заусенцев.
- Рекомендуется выполнить временное местное освещение по шахте лампами накаливания напряжением не более 36В и мощностью 40 Вт (освещенность не менее 50 лк). При этом лампы следует размещать в местах, не мешающих выполнению монтажных работ. Гирлянда временного освещения лифтовой шахты должна иметь

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		28

выключатель, который прикрепляют к стене на первой остановке перед входом в шахту лифта.

– Необходимо обеспечить трехфазное электропитание напряжением 380В для монтажной лебедки в районе последней остановки. Для подключения электроинструмента должно быть подано в зону монтажных работ напряжение 220В. Электроснабжение должно соответствовать требованиям ПУЭ.

– Должны быть выполнены мероприятия по защите лестничных маршей, этажных площадок, полов, лифтовых холлов и др. строительных конструкций от повреждений при транспортировке и монтаже лифтового оборудования (щиты, маты, и др.).

– Необходимо согласовать с Эксплуатирующей организацией место хранения материалов и инструмента. При этом материалы должны храниться на расстоянии не более 20 м от шахты лифта в месте, защищенном от атмосферных осадков, надежно запираемом и охраняемом.

– Строительные материалы доставлять на объект по мере необходимости, не допуская чрезмерных запасов.

– Должны быть разработаны мероприятия по охране монтируемого оборудования в нерабочее время.

– Подход по крайней мере к одному проему на первом или втором этаже должен быть свободен для длинных и крупногабаритных деталей лифта.

– Необходимо обеспечить утилизацию отходов и мусора.

Габаритные размеры шахты лифта (ширина и глубина в плане, глубина прямка, высота последнего этажа), а также конструкции внутри шахты, предназначенные для размещения оборудования лифта должны соответствовать настоящему проекту.

· Перед началом работ по установке лифтового оборудования в прямке не должно быть мусора. Геометрические размеры прямка должны соответствовать настоящему проекту и должна быть обеспечена его проектная прочность. В прямке должна быть установлена розетка для подключения электроинструмента напряжением не более 250В.

· Размеры строительных проемов шахты, а также их привязки должны соответствовать настоящему проекту.

· В шахте не допускается устанавливать оборудование и прокладывать коммуникации, не относящиеся к лифту.

· Подготовлена проектная документация, а также техническая документация завода-изготовителя лифтового оборудования.

· Помещение для мастерской должно быть оборудовано отоплением, освещением, стеллажами, столом и табуретками, и иметь дверь, запирающуюся на замок.

· При наличии у монтажной организации своих передвижных мастерских место их установки должно быть согласовано с Эксплуатирующей компанией.

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		29

Проект замены лифта

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		30

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
	Проектирование строительной части лифта	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
31	Общие данные	
32	План шахты, прямка лифта	
33	План машинного помещения	
34	Спецификация расхода металла. Узлы.	
35	Разрез 1-1	
36	Развертка стен шахты	

Обозначение	Наименование	Примечание
ТР ТС 011/2011	Технический регламент таможенного союза "Безопасность лифтов"	
ГОСТ 53780-2010	Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке	
ГОСТ Р 53770-2010	ЛИФТЫ ПАССАЖИРСКИЕ. Основные параметры и размеры	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
32	Спецификация расхода металла на прямку лифта	
33	Спецификация расхода металла и материалов на машинное помещение лифта	
34	Спецификация расхода металла на шахту лифта	

Спецификация материалов и работ

Лист	Наименование	Примечание
54	Спецификация материалов и работ	

Изм. №

Кол.уч

Лист

Док

Подпись

Дата

Изм. №

Кол.уч

Лист

Док

Подпись

Дата

Изм. №



Кол.уч

Лист

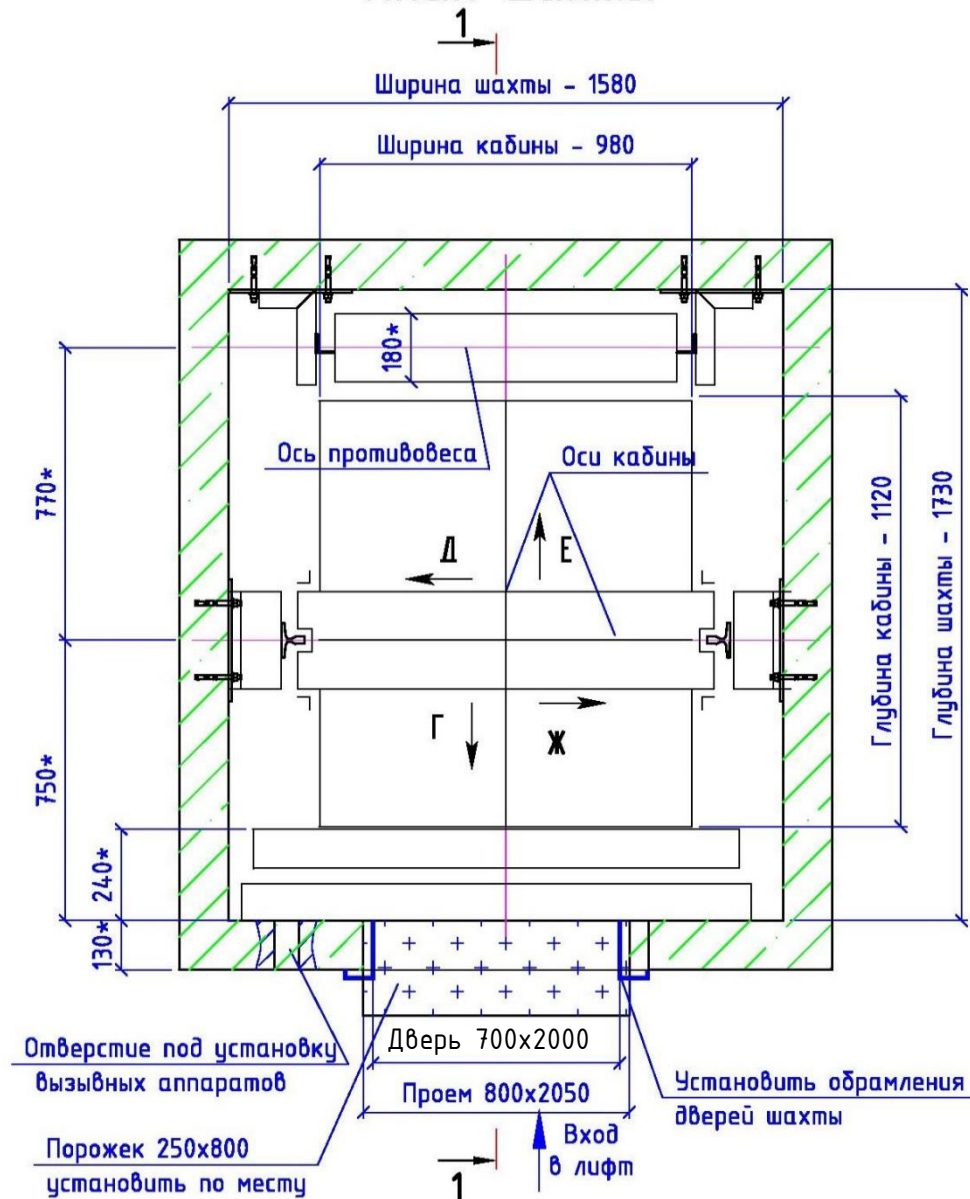
Док

Подпись

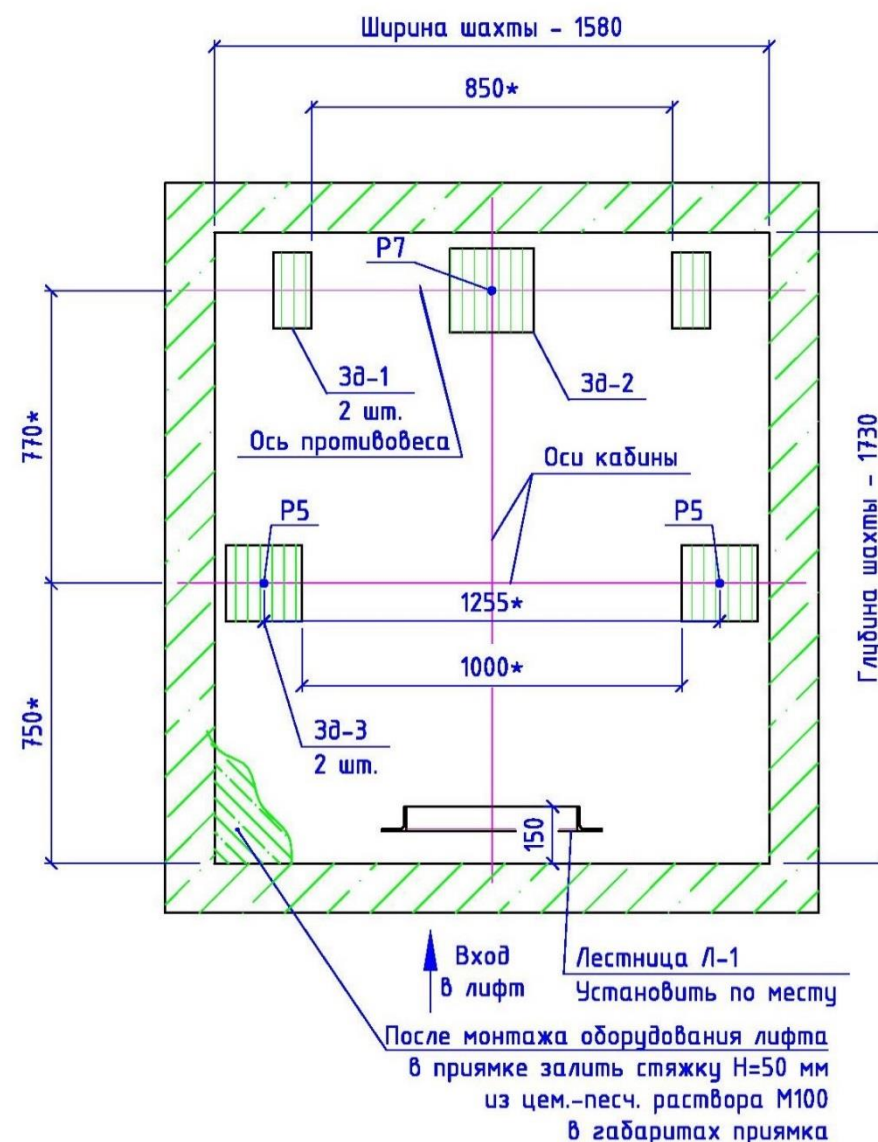
Дата

						ПЗЛ-51 ЗАТО 189				
						Мурманская обл., г. Полярный, ул. Душенова, д. 9, п.2				
Изм	Кол.уч	Лист	Док	Подпись	Дата	Замена пассажирского лифта		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Игнатенков							РП	31	
Проверил	Ртищев									
Н.Контроль						Общие данные		ОАО «ЩЛЗ»		
Утвердил										

План шахты




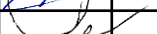
План прямка



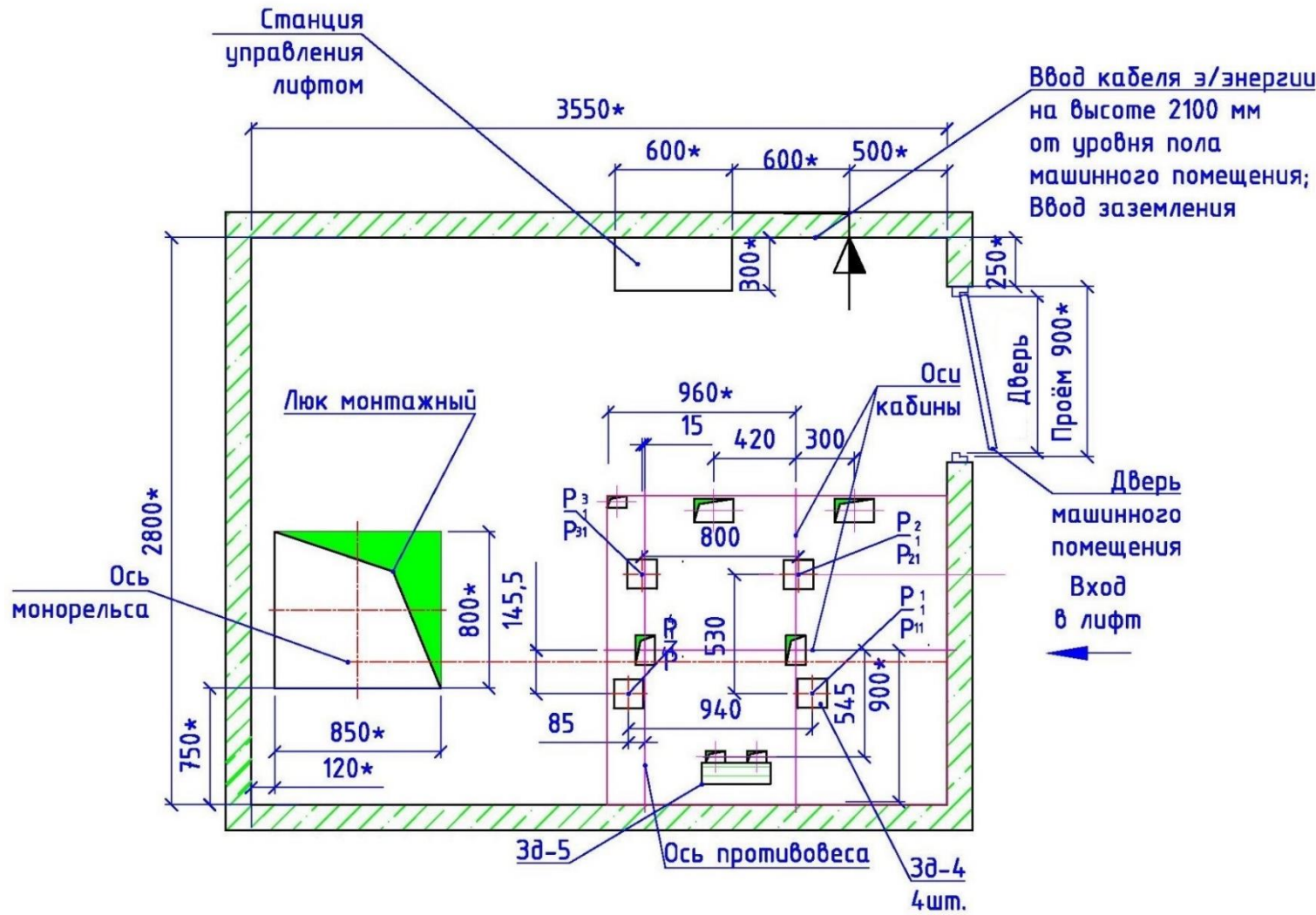
- * Размер уточнить перед монтажом.
- ** Размер для справок
- Допустимая температура в шахте, при которой может осуществляться эксплуатация лифта не должна быть ниже +1С и не должна превышать +40С.
- Вентиляционные отверстия кабины должны быть выполнены или размещены так, чтобы через них не прошел изнутри кабины, шахты стержень диаметром более 10 мм. Площадь вентиляционных отверстий, как в верхней, так и нижней части кабины должна составлять не менее 1% от полезной площади кабины.
- Установить новую лестницу в прямке.
- Установить новые закладные детали в прямке и по шахте.
- Снять сущ. цементно-песчаную стяжку в прямке S= 2.73 м2.
- После монтажа оборудования выполнить устройство новой цементно-песчаной стяжки в прямке S=2.73 м2.
- Установить порожки из рифленой стали в зоне дверей шахты (лист 33. Спецификация расхода металла на шахту лифта) .

Спецификация расхода металла на прямок лифта

Обозн.	Наименование	Профиль	Кол.	Длина, м		Вес, кг		Гост
				Един.	Общ.	1 п/м	Общ.	
Зд-1	Закладная деталь	-8x100x140	2	-	-	-	1,76	19903-74
Зд-2	Закладная деталь	-8x350x170	1	-	-	-	3,74	19903-74
Зд-3	Закладная деталь	-8x100x200	2	-	-	-	2,512	19903-74
С1	Косоур лестницы	L 50x50x5	2	1,2	2,4	3,77	9,05	8509-93
Р2	Ступень лестницы	L 50x50x5	3	0,4	1,2	3,77	5,52	8509-93
	Распорный анкер Hilti	Ø12x115	16					Hilti

						ПЗЛ-51 ЗАТО 189			
						Мурманская обл., г. Полярный, ул. Душенова, д. 9, п.2			
Изм	Кол.уч	Лист	Док	Подпись	Дата	Замена пассажирского лифта	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Игнатенков						РП	32	
Проверил	Ртищев								
Н.Контроль						План шахты, прямка лифта	ОАО «ЩЛЗ»		
Утвердил									

План машинного помещения



Спецификация расхода металла и материалов на машинное помещение лифта

Обозн.	Наименование	Профиль	Кол.	Длина, м		Вес, кг		Гост
				Един.	Общ.	1 п/м	Общ.	
Зд-4	Закладная деталь	-8x250x250	4	-	-	-	15,70	19903-2015
Зд-5	Закладная деталь	-8x100x320	1	-	-	-	3,59	19903-2015
	Распорный анкер Hilti	φ12x115	18					Hilti
Д-1	Дверь в машинное помещение	900x2000	1	-	-	-	78	-
Л-1	Люк в машинное помещение	840x840	1	-	-	-	15	-

- * - Размер уточнить перед монтажом.
- Размер привязок осей кабины и противовеса уточнить при провеске шахты лифта при выполнении монтажных работ.
- Лифтовая лебедка со смещённой рамой (канаты КВШ за рамой лебедки).
- Демонтировать суц. под лебёдочную раму в машинном помещении.
- Установить новые закладные детали в машинном помещении.
- Установить новый дверной блок в машинном помещении (исполнение двери см. по месту монтажа).
- Установить новый люк в перекрытия машинного помещения.
- Выполнить отделочные работы по машинному помещению - покраска пола, стен; оштукатуривание в местах повреждений и зоне демонтажа старого оборудования. Объемы отделочных работ см. лист 54 " Спецификация материалов и работ ".

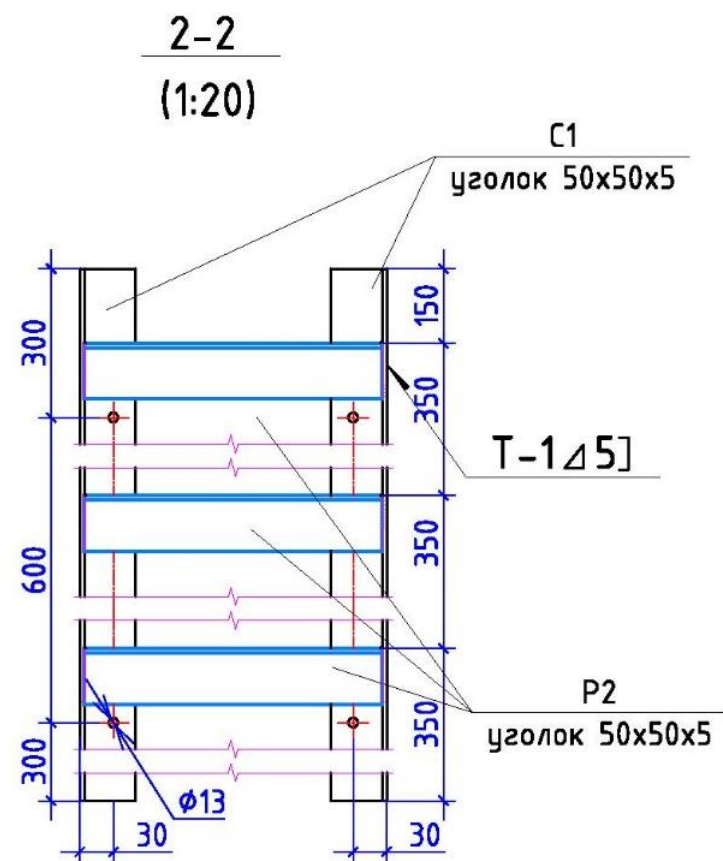
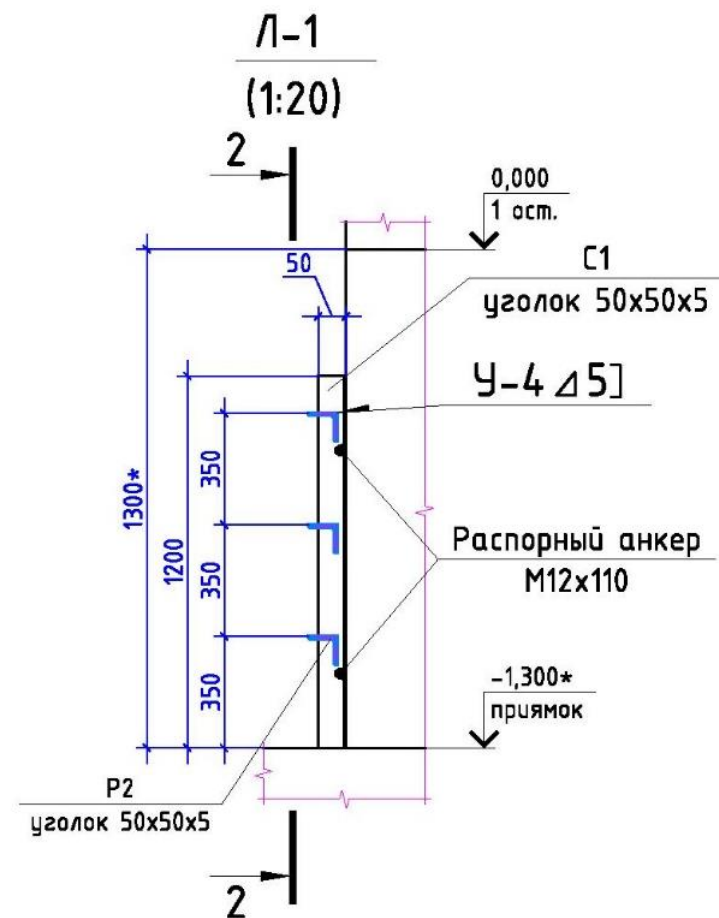
ПЗЛ-51 ЗАТО 189

Мурманская обл., г. Полярный, ул. Душенова, д. 9, п.2

Замена пассажирского лифта

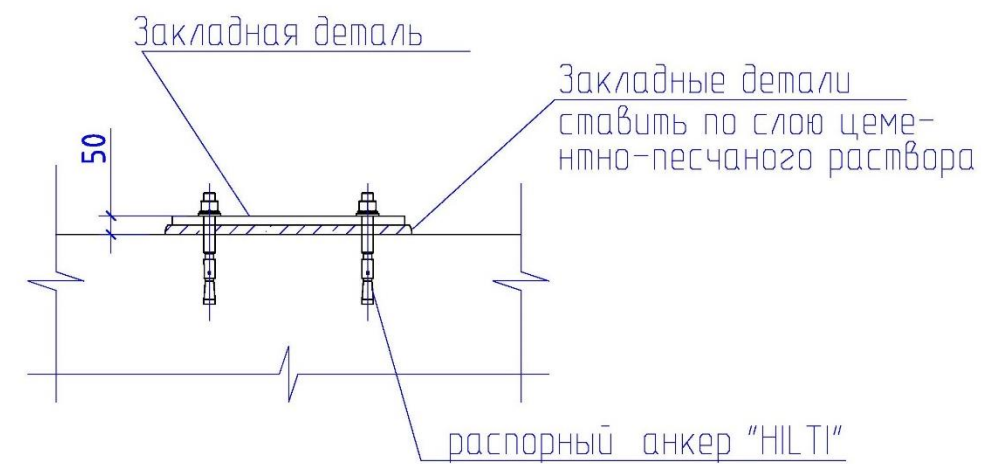
План машинного помещения

ОАО «ЩЛЗ»

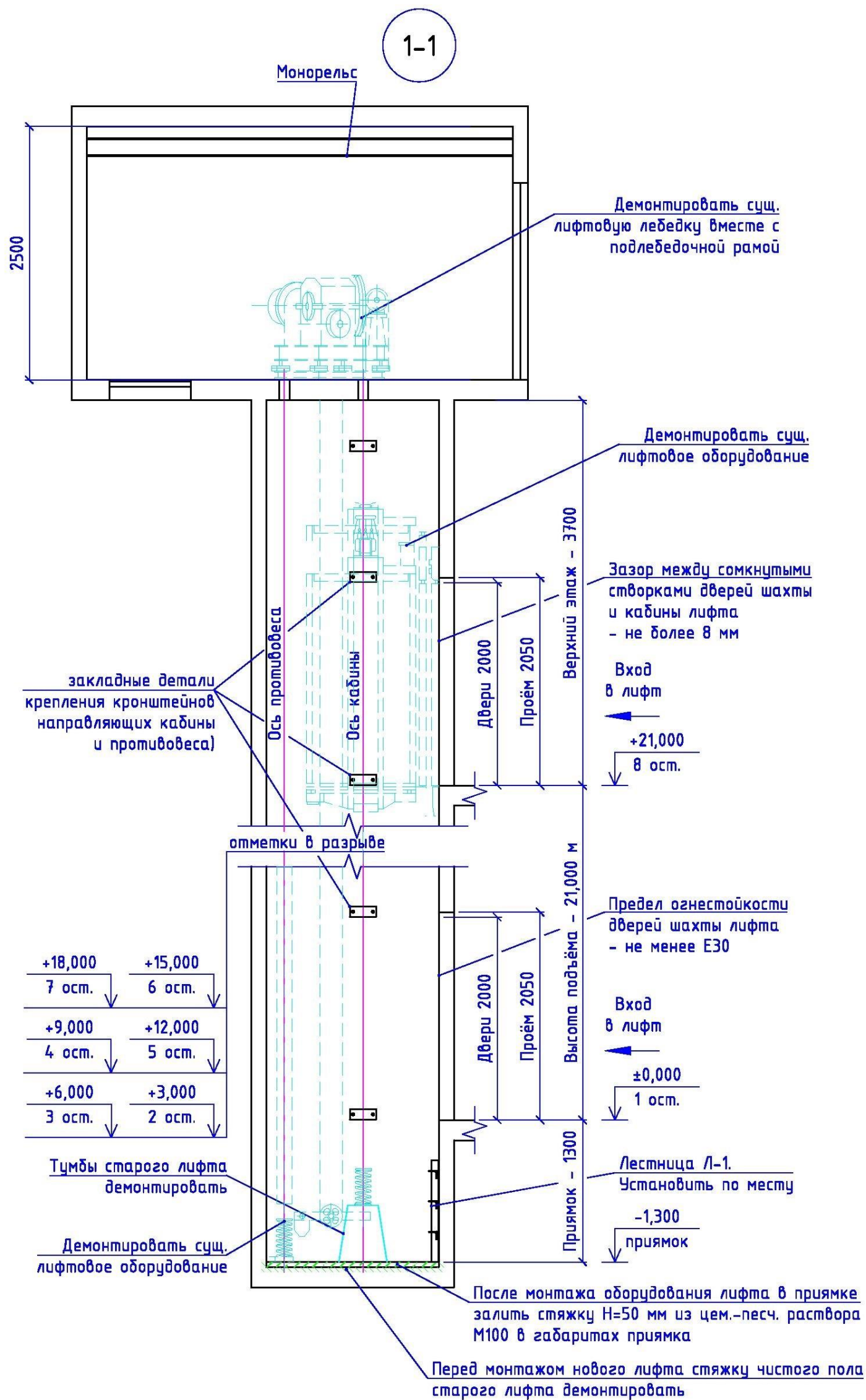


Спецификация расхода металла на шахту лифта								
Обозн.	Наименование	Профиль	Кол.	Длина, м		Вес, кг		Гост
				Един.	Общ.	1 п/м	Общ.	
	Порожек из рифленой стали СТ-3	250x800	8	-	-	-	51,52	8568-77

Установка закладных деталей
в прямке и машинном помещении





						ПЗЛ-51 ЗАТО 189				
						Мурманская обл., г. Полярный, ул. Душенова, д. 9, п.2				
Изм	Кол.уч	Лист	Док	Подпись	Дата	Замена пассажирского лифта		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Игнатенков							РП	34	
Проверил	Ртищев									
						План машинного помещения		ОАО «ЩЛЗ»		
Н.Контроль										
Утвердил										

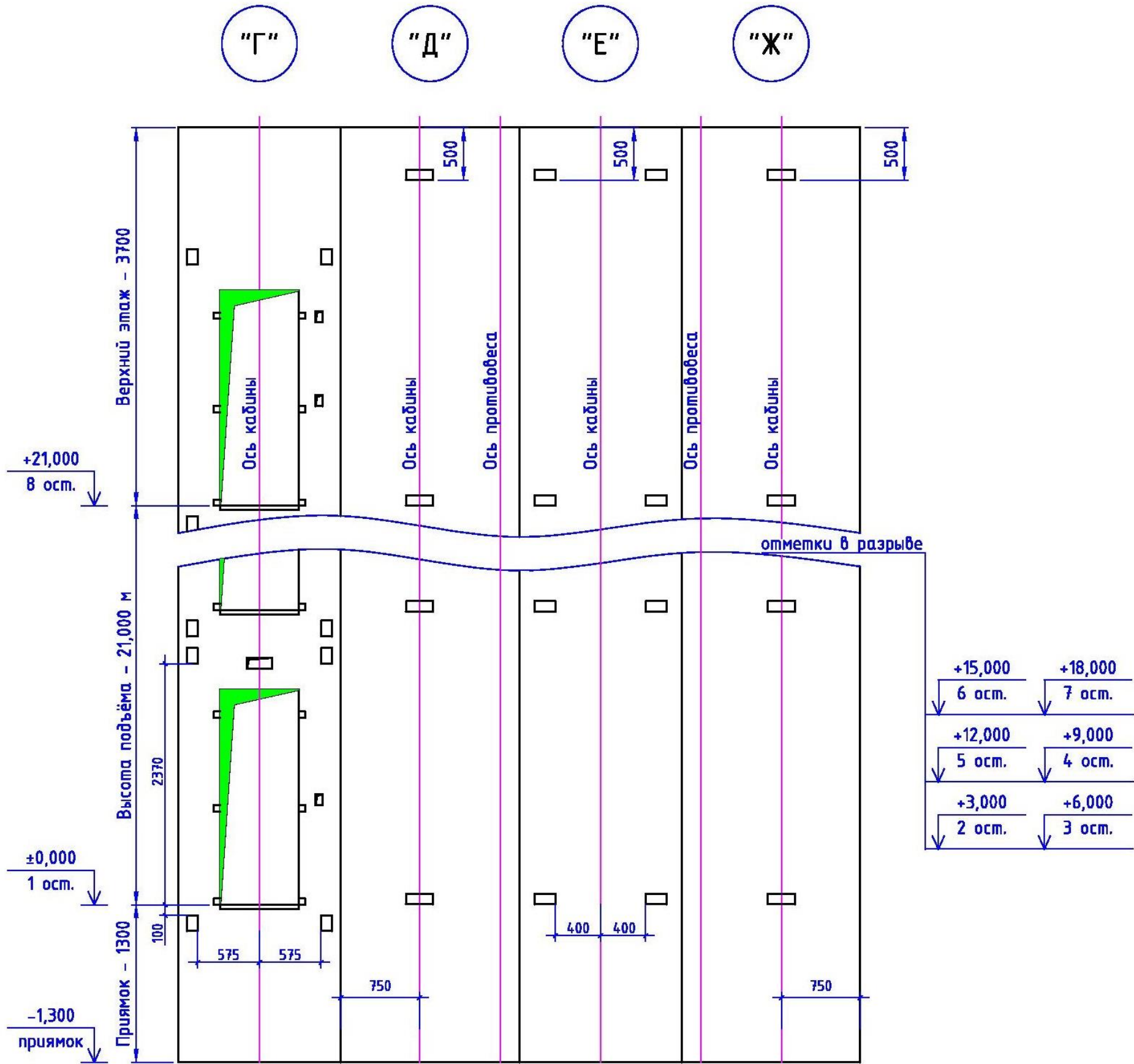


* - Размер уточнить перед монтажом.

Име. № подл.	
Подпись и дата	
Взаим. инв. №	

						ПЗЛ-51 ЗАТО 189			
						Мурманская обл., г. Полярный, ул. Душенова, д. 9, п.2			
Изм	Кол.уч	Лист	Док	Подпись	Дата	Замена пассажирского лифта	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Игнатенков					РП	35	
Проверил		Ртищев							
Н.Контроль						Разрез 1-1	ОАО «ЩЛЗ»		
Утвердил									

Развёртка стен шахты



1. Размеры для справок, уточнить перед монтажом.

Име. № подл.	Подпись и дата	Взаим. име. №

ПЗЛ-51 ЗАТО 189					
Мурманская обл., г. Полярный, ул. Душенова, д. 9, п.2					
Изм	Кол.уч	Лист	Док	Подпись	Дата
Разработал	Игнатенков				
Проверил	Ртищев				
Замена пассажирского лифта					
Н.Контроль					
Утвердил					
Развертка стен шахты				Стадия	Лист
				РП	36
ОАО «ЩЛЗ»					

Таблица для заказа лифта

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
						37
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

Таблица для заказа лифта

1	Адрес лифта	Мурманская обл., г. Полярный, ул. Душенова, д. 9, п.2
2	Назначение здания	Жилое
3	Грузоподъемность	400
4	Скорость лифта	1
5	Высота подъема	21
6	Количество остановок / шахтных дверей	8
7	Управление парной работы сущ. лифта (одиночное/ парное/ групповое)	одиночное
8	Количество лифтов в группе (при групповом управлении)	1
9	Расстояние от передней стены до направляющих кабины в мм.	750
10	Необходимость установки частотного преобразователя на главный привод	ДА
11	Размер проема дверей ДК	700x2000
12	Режим ППП	НЕТ
13	Конструкция стен шахты (кирпичная/ железобетонная/ металлокаркасная)	железобетон
14	Огнестойкость дверей	Е-30
15	Расположение шахты (вне здания/внутри здания)	внутри здания
16	Доступ человека под шахту	нет
17	Отметки остановок	0000; 3000; 6000; 9000; 12000; 15000; 18000; 21000
18	Глубина прямка	1300
19	Высота верхней остановки	3700
20	Габариты шахты (шир.*глуб.)	1580x1730
21	Размер строительного проема дверей шахты (шир.*выс.)	800x2050
22	Толщина передней стены шахты	130
23	Основной посадочный этаж	1

Электроснабжение лифта

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		39

Освещение Общие требования

Напряжение по постоянной схеме от источника питания здания в машинное помещение лифта должно подаваться к вводному устройству, расположенному рядом со входом в машинное помещение.

Характеристики подаваемого питания:

- мощность электродвигателя лебедки – 5кВт;
- потребляемый ток – 16А;
- напряжение – 380 В.

Электроснабжение лифта должно отвечать требованиям ПУЭ и соответствовать проекту. Питание электрического освещения шахты и машинного помещения, а также розеток для подключения инструмента и переносной лампы должно осуществляться от осветительной сети здания.

Необходимо выполнить контур заземления в виде металлической полосы. Выполняются 2 пояса контура заземления, в приямок, и машинном помещении. Кроме этого эти пояса соединяются шиной проходящей по шахте вблизи порталов дверей шахты (для заземления порталов).

Питание существующего электрического освещения шахты осуществляется от осветительной сети здания. Освещение кабины лифта должно быть выполнено с применением светильников на основе светодиодов (срок службы применяемых в светильниках светодиодов не менее 10000 часов). Уровень освещенности купе кабины лифта на уровне пола должен быть не менее 50 люкс. Относительная продолжительность включений ПВ устанавливаемого лифта должна составлять не менее 40%.

Энергоэффективность.

Устанавливаемый лифт должен иметь сертификат энергетической эффективности класса «В».

В нем должны быть применены энергосберегающие технологии, такие как:

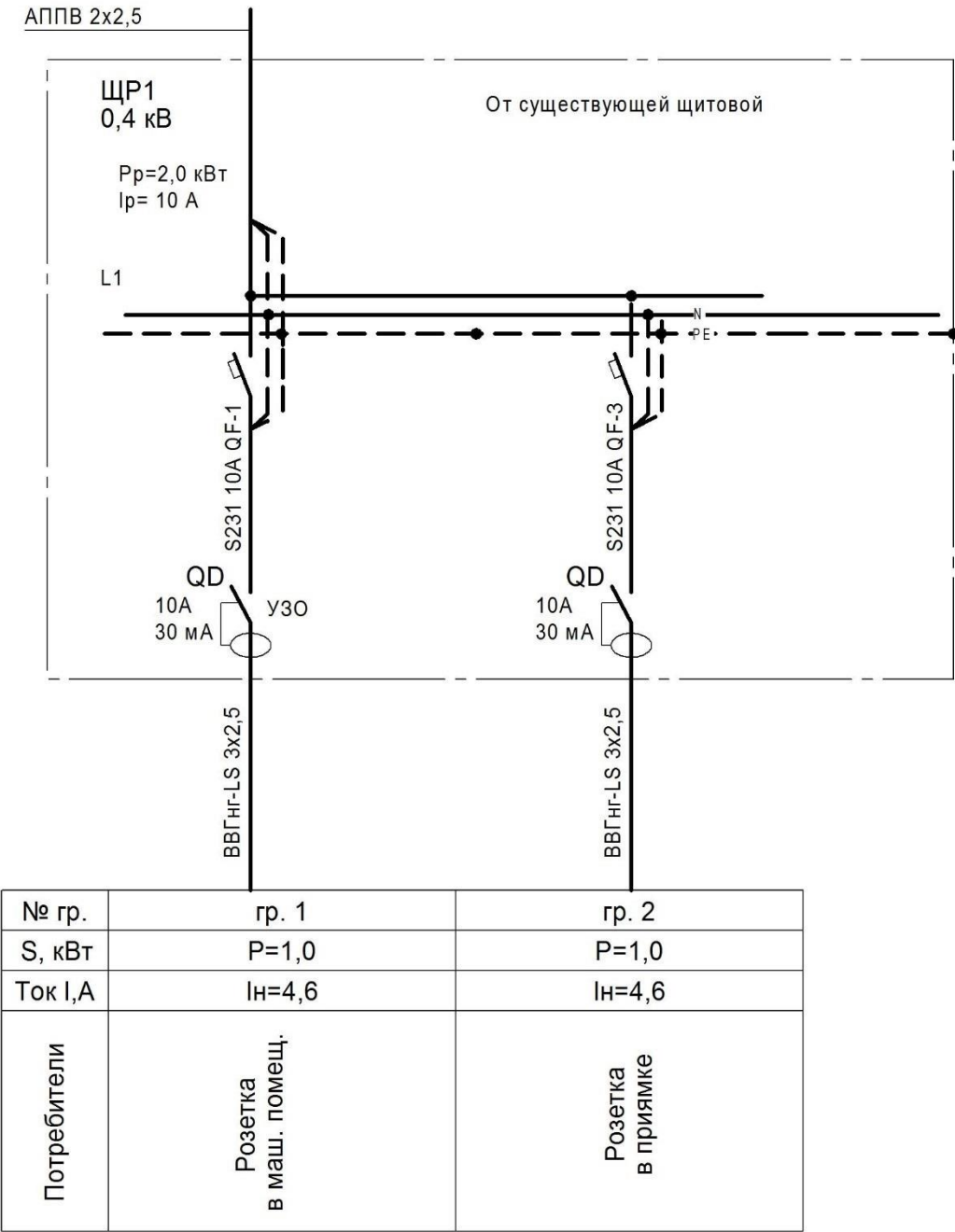
- частотный преобразователь привода дверей кабины лифта;
- светодиодное освещение кабины лифта.

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		40

ОДНОЛИНЕЙНАЯ СХЕМА

Источник питания		
Маркировка - расчетная нагрузка, кВт - расчетный ток, А - длина участка, м	Момент нагрузки, кВт*м - потеря напряжения, % - марка, сечение проводника - способ прокладки	
Распределительный пункт: номер; тип; установленная расчетная мощность, кВт. Аппарат на вводе: тип; ток, А.		
Вводное устройство		
Пускатель магнитный: тип; ток нагревательного элемента.		
Маркировка - расчетная нагрузка, кВт - расчетный ток, А - длина участка, м	Момент нагрузки, кВт*м - потеря напряжения, % - марка, сечение проводника - способ прокладки	Гр.1 Лифт пассажирский (вновь уст.) 5,0 20 Станция управления лифтом
№ входящей группы		
По схеме расположения на плане		
Подключенная мощность, кВт		
Номинальный ток, А		
Наименование помещения или установки		

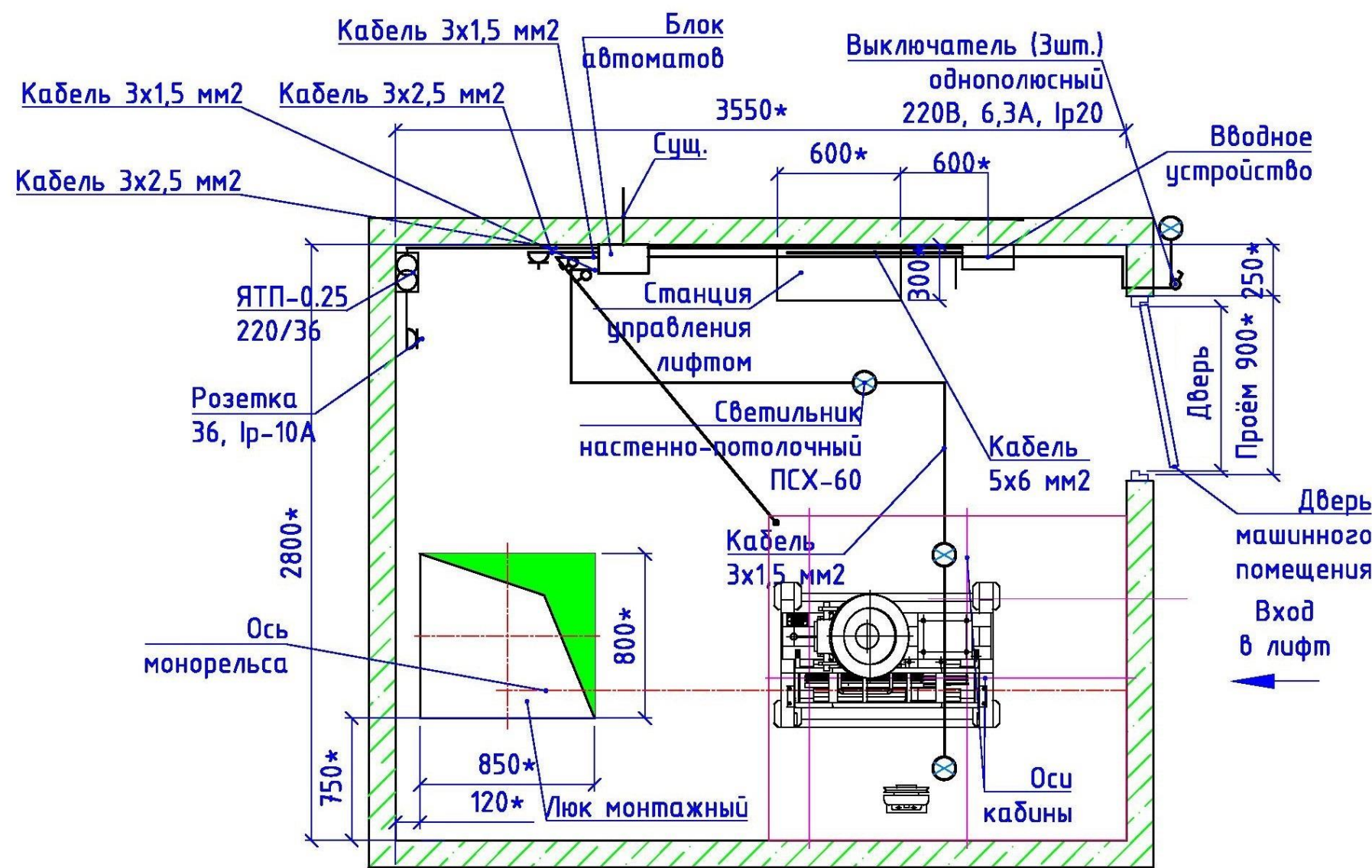
ОДНОЛИНЕЙНАЯ СХЕМА ЩР



Име. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №



						ПЗЛ-51 ЗАТО 189				
						Мурманская обл., г. Полярный, ул. Душенова, д. 9, п.2				
Изм	Кол.уч	Лист	Док	Подпись	Дата	Замена пассажирского лифта		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Игнатенков							РП	41	
Проверил	Ртищев									
Н.Контроль						Однолинейная схема электроснабжения		ОАО «ЩЛЗ»		
Утвердил										

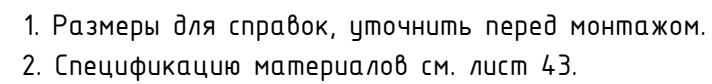
План машинного помещения



Изм. №	Взаим. инв. №
Подпись и дата	
Изм. № подл.	

1. Размеры для справок, уточнить перед монтажом.
2. Спецификацию материалов см. лист 43.

						ПЗЛ-51 ЗАТО 189				
						Мурманская обл., г. Полярный, ул. Душенова, д. 9, п.2				
Изм	Кол.уч	Лист	Док	Подпись	Дата	Замена пассажирского лифта		Стадия	Лист	Листов
Разработал		Игнатенков						РП	42	
Проверил		Ртищев				Электроснабжение и освещение лифта. План машинного помещения		ОАО «ЩЛЗ»		
Н.Контроль										
Утвердил										



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

Позиция	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код оборудования, изделия, материала	Завод изготовитель	Ед. измерения	Количество	Масса единицы	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1. Оборудование и материалы,							
	поставляемые заказчиком							
	1.1 Электроаппаратура							
1	Розетка штепсельная двухполюсная	РШ-20-0-55-	-	-	шт.	2,00	-	-
	с заземляющим контактом открытой	10/220						
	установки I=10А, U=220В, 50 Гц	ГОСТ 7396-89						
2	Розетка штепсельная: полугерметическая и герметическая I=10А, U=36В, 50 Гц	ГОСТ 7396-89			шт.	1,00		
3	Автоматический выключатель с УЗО	УЗО ВД1-63 IEK	MDV10-2-016-030		шт.	3,00		
4	Патрон настенный I _p 20		-	-	шт.	9,00		
5	Лампа	LED A60 E27 7Вт 4000K		-	шт.	9 /4	-	-
6	Светильник настенно-потолочный	ПСХ-60	НБП 01-60-001		шт.	4,0		
	1.2. Кабели и провода							
1	Силовой кабель 3 х 1,5мм²	ВВГнгLS	-	-	м	35,00		
2	Силовой кабель 3 х 2,5мм²	ВВГнгLS	-	-	м	30,00		

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						ПЗЛ-51 ЗАТО 189			
						Мурманская обл., г. Полярный, ул. Душенова, д. 9, п.2			
Изм	Кол.уч	Лист	Док	Подпись	Дата	Замена пассажирского лифта	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Игнатенков					РП	44	
Проверил		Ртищев				Спецификация материалов	ОАО «ЩЛЗ»		
Н.Контроль									
Утвердил									

Подключение лифта к ОДС

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		45

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. Система диспетчерского контроля за работой лифта должна соответствовать следующим требованиям:

- иметь резервное питание лифтовых блоков по локальной шине;
- иметь сигнализацию об открытии дверей машинного помещения, в том числе при отсутствии электропитания на лифте;
- иметь сигнализацию об открытии дверей шахты при отсутствии кабины на этаже, в том числе при отсутствии электропитания на лифте;
- иметь звуковое и световое подтверждение регистрации вызова диспетчера на переговорную связь из кабины лифта и машинного помещения;
- иметь защиту устройств от попадания на локальную шину высокого напряжения, разрядов молний и наведенных импульсных перенапряжений;
- иметь защиту локальной шины от коротких замыканий с последующим восстановлением выходного напряжения после снятия короткого замыкания и снятия и подачи питания контроллера локальной шины и резервного источника питания;
- иметь возможность изменения параметров лифтового блока при помощи сервисного прибора;
- иметь дистанционное отключение лифта с диспетчерского пункта по команде диспетчера;
- контролировать исправность подключенного оборудования;
- иметь возможность подключения инженерных терминалов, используя существующее оборудование;
- иметь модульную структуру построения;
- использовать в качестве локальной шины одну пару проводов;
- иметь возможность использовать персональный компьютер с установленным программным обеспечением;
- представлять данные на экране монитора в удобной форме в виде графических элементов;
- обрабатывать, протоколировать и накапливать поступающую информацию;
- протоколировать информацию в журнале событий с учетом календарной даты, времени и идентификатора лифта;
- формировать отчеты;
- выводить на печать отчеты;
- идентифицировать номер сервисного ключа.

Допускается подключение к существующей диспетчерской системе Обь.

2. Крыша кабины и кабина должны быть обеспечены средствами для подключения к двусторонней переговорной связи с помещением для

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
						46
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

обслуживающего персонала.

3. Необходимо учесть возможность подключение оборудования диспетчерского контроля лифта к имеющимся линиям связи с диспетчерским пунктом.

2. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

После окончания монтажных и пусконаладочных работ для выполнения диспетчеризации лифта необходимо заменить старое оборудование, на новый линейный блок «ОБЪ» ЛБ для проводной диспетчеризации, или подключить к существующей системе диспетчеризации, согласно документации завода изготовителя оборудования диспетчерского контроля.

Комплекс диспетчерского контроля «ОБЪ» предусматривает:

- дистанционный, центральный контроль работы лифтов (количество контролируемых датчиков –21);
- вывод в наглядной форме на дисплей информации о текущем состоянии датчиков, в лифте;
- отключение лифтов в аварийных ситуациях;
- обеспечение вызова диспетчера из кабины лифта и/или машинного помещения с возможностью двухсторонней громкоговорящей связи;
- охрану шахты лифта и машинного помещения от проникновения посторонних лиц и сигнализацию диспетчеру;
- защиту электродвигателей главного привода и привода дверей кабины лифта;
- передачу информации о включении бесперебойного источника питания при пропадающей питающей сети.

Исходные данные

Наименование	Количество
Лифт	1
Контролируемая дверь	1
Машинное помещение	1
Блок лифтовой	1

- Для реализации диспетчерской связи использовать существующую трассу (подвесная) диспетчеризации между диспетчерским пунктом и машинным помещением существующего пассажирского лифта

- Монтаж Диспетчерского Комплекса «ОБЪ» выполняется специализированной организацией, располагающей техническими средствами и квалифицированными специалистами, имеющей опыт выполнения работ по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, реконструкции, замене диспетчерских комплексов.

- Лифтовой блок установить в машинном помещении и надежно

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
						47
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

заземлить. Подключение лифтового блока выполнить в соответствии с реальной электрической схемой лифта, а также инструкцией по монтажу на изделие предприятия изготовителя.

Блок лифтовой запитать от станции управления лифтом.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ.

Получив от Заказчика уведомление о готовности подключить лифты к Диспетчерскому Комплексу «ОБь», монтажная организация, направляет на объект своего представителя для обследования и проверки готовности лифта к диспетчеризации.

Представитель монтажной организации, прибыв на объект:

1. Проверяет, совместно с представителем организации, монтирующей лифты, техническое состояние лифта;
2. Выдает в случае необходимости, рекомендации по устранению неисправностей; согласовывает совместный график работы по монтажу Диспетчерского Комплекса «ОБь» с монтирующей лифты организацией.

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

При производстве работ должны соблюдаться требования:

- ☐ правил устройства электроустановок (ПУЭ);
- ☐ правил эксплуатации электроустановок потребителей (ПЭЭП);
- ☐ правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (ПТБ при ПЭЭП);
- ☐ инструкции по охране труда для электромеханика по лифтам, осуществляющего техническое обслуживание и ремонт лифтов;
- ☐ инструкции завода изготовителя Диспетчерского Комплекса «ОБь».

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ☐ ВЕСТИ РАБОТЫ ПО МОНТАЖУ ЛИФТОВЫХ БЛОКОВ ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ВВОДНОМ УСТРОЙСТВЕ.

5. МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ ДИСПЕТЧЕРСКОГО КОМПЛЕКСА «ОБь» В МАШИННОМ ПОМЕЩЕНИИ И ШАХТЕ ЛИФТА

1. Установка адреса лифтового блока (при необходимости).
 - ☐ Перед монтажом на каждом ЛБ необходимо установить уникальный адрес от 1 до 31.
 - ☐ ЛБ поставляется со всеми запаянными перемычками.
 - ☐ Установить адрес путем перекусывания перемычек, расположенных под корпусом разъема модуля грозозащиты.

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
						48
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

2. Установка значения напряжения в цепи управления.

☐ Перед монтажом на каждом ЛБ необходимо установить значение напряжения в цепи управления.

☐ Для лифтов с напряжением 24 В в цепи управления необходимо установить перемычку между контактами 3 и 4 разъема XS3.

3. Монтаж лифтового блока.

☐ ЛБ устанавливается на боковой стенке станции управления или на стене машинного помещения.

☐ Подключить соединительные (монтажные) жгут лифтового блока к контрольным точкам станции управления лифтом, согласно в соответствии с электрической схемой лифта и согласно схеме ЛНГС.465213.060 (ОБЪ).

4. Монтаж модуля грозозащиты.

☐ Модуль грозозащиты устанавливается на боковой стенке станции управления или на стене машинного помещения в непосредственной близости от ЛБ. Установка модуля грозозащиты под лифтовым блоком не рекомендуется.

☐ Подключить заземляющий элемент модуля грозозащиты к болту заземления станции управления.

5. Монтаж электромагнитного пускателя.

☐ Электромагнитный пускатель устанавливается в станции управления на вертикальной плоскости. При монтаже обратить внимание на правильное положение маркировки зажимов.

☐ Подсоединить электромагнитный пускатель согласно схеме ЛНГС.465213.060

6. Монтаж датчика проникновения в машинное помещение.

☐ Извещатель охранный ИО-102-2 устанавливается с внутренней стороны охраняемого помещения на верхнем косяке двери МП на расстоянии 600-800мм от оси поворотной части двери.

☐ Выводы датчика соединить с проводом скруткой согласно схеме ЛНГС.465213.060 и пропаять места соединения припоем ГОС-40; ПОС-61 ГОСТ 21931-76. На места пайки надеть трубки из поливинилхлоридного пластика ГОСТ 19034-82. Провод МГШВ 0,35 мм² от датчика втянуть в трубку из поливинилхлоридного пластика 05 мм. Трубка крепится к стене дюбелями и металлическими скобами.

7. Монтаж датчика УКСЛ.

☐ Датчик УКСЛ устанавливается на раме ограничителя скорости, магнитное кольцо крепится к шкиву ограничителя скорости.

☐ Подключить проводники к датчику УКСЛ согласно схеме ЛНГС.465213.060.

8. Монтаж переговорного устройства машинного помещения.

☐ В качестве разговорного устройства МП используются динамический громкоговоритель, встроенный в лифтовой блок, и внешний

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
						49
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

микрофонный усилитель, встроенный в модуль грозозащиты.

□ При наличии обратной акустической связи отрегулировать коэффициент усиления микрофонного усилителя при помощи резистора R4, расположенного на плате модуля грозозащиты.

9. Монтаж переговорного устройства кабины.

□ В качестве переговорного устройства используются штатный динамический громкоговоритель и микрофонный усилитель, установленные в кабине лифта.

□ Кнопка «Вызов» отключается от существующей схемы лифта.

10. Монтаж мостовой схемы защиты от проникновения посторонних лиц в шахту.

□ Мостовая схема защиты от проникновения в шахту лифта выполняется в соответствии с инструкцией по монтажу завода изготовителя ЛНГС.465213.060. Для лифтов грузоподъемностью до 400 кг. и скоростью до 1,0 (0,63) м/сек используются свободные контакты выключателей дверей шахты, соединенные параллельно.

□ Применяется на лифтах, имеющих автоматический привод дверей кабины и свободные контакты блокировочных выключателей дверей шахты с постоянным напряжением в цепи управления 110В.

□ При использовании мостовой схемы защиты от проникновения посторонних лиц в шахту, в качестве датчика используется резистор сопротивлением 3.3 кОм $\pm 5\%$ и мощностью рассеивания 1–2 Вт. Резисторы монтируются на свободные клеммы этажной распределительной коробки лифта.

6. ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ.

□ После монтажа всех узлов и деталей провести пусконаладочные работы диспетчерского комплекса «ОБЬ».

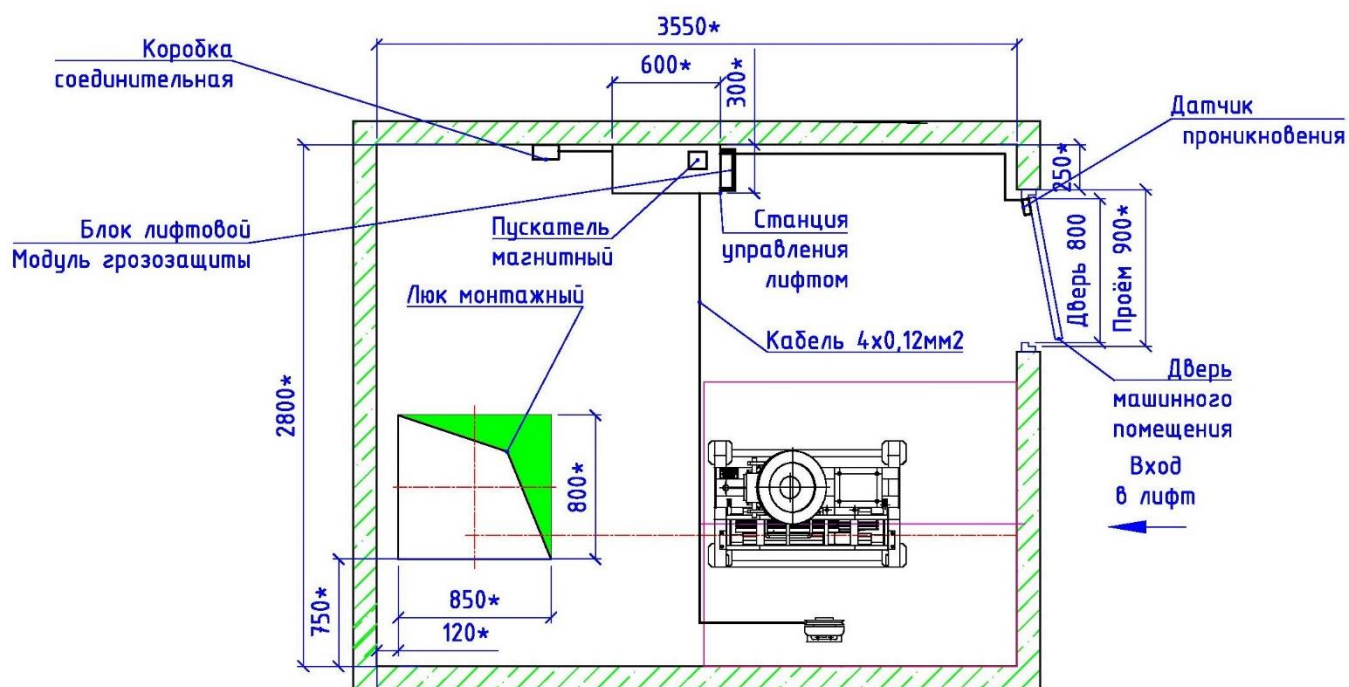
□ Пусконаладочные работы должны производиться персоналом, выполнившим монтажные работы совместно с инженером-наладчиком.

7. СДАЧА СМОНТИРОВАННОГО СОСТЫКОВАННОГО ИЗДЕЛИЯ

□ После подключения и наладки лифтов к сущ. диспетчерскому комплексу «ОБЬ» лифт должен быть подвергнут частичному техническому освидетельствованию согласно требованиям технического регламента "Безопасность лифтов".

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
						50
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

План машинного помещения



Спецификация кабелей

позиция	Наименование и техническая характеристика	Код оборудования изделия, материала	Завод изготовитель	Единица измерения	Количество
1	Кабель для прокладки в машинном помещении	КСПЗВГ 4 x 0,12	-	м.	10

Спецификация материалов на диспетчеризацию лифта

Позиция	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Завод-изготовитель	Ед. измерения	Количество	Масса единицы	Примечание
1	2	3	5	6	7	8	9
	<u>Монтажные материалы и изделия</u>						
1	Монтажный комплект лифта	МК ЛБ	-	шт.	1	-	-
2	Переговорный комплект кабины	ПКК	-	шт.	1	-	-
3	Переговорный комплект крыши лифта	ПУ	-	шт.	1	-	-
4	Система ремонтной связи лифта	ССЛ	-	шт	1		
5	Сервисный ключ механика	СКМ		шт	1		
6	Сервисный ключ оператора	СКО		шт	1		
7	Устройство контроля скорости	УКСЛ	-	шт.	1,00	-	-
8	Магнитоконтактный датчик	ИО 102-20/A2M	-	шт.	1,00	-	-
	(проникновения в машинное	Артикул: 1111152					
9	помещение).						

Спецификация материалов и работ

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		53

Спецификация материалов и работ				
№	Наименование	Ед. изм	Кол-во	
Демонтаж лифтового оборудования				
1.1	Лифт пассажирский, скорость движения кабины – {скорость} м/с, грузоподъемность – 320 кг, количество остановок – 8, высота подъема – 21 м, высота шахты – 26,00 м, в том числе – демонтаж кабины, противовеса, тяговых канатов, лифтовой лебедки и рамы, ограничителя скорости направляющих кабины, направляющих противовеса, креплений направляющих, буферов кабины и противовеса, щитов управления, модулей вызова	шт.	1	
1.2	Демонтаж обрамлений дверных проемов шахты.	компл. / п.м./ кг	8/ 40/ 125,6	
1.3	Разборка бетонных тумб в прямке.	м³	0,63	
1.4	Демонтаж стальной лестницы для спуска в приямок	кг	30	
1.5	Демонтаж деревянного дверного блока в машинном помещении.	шт./ м²	1/ 1,89	
1.6	Демонтаж люка в перекрытии машинного помещения, площадь проема 800×800 мм.	шт./ м²	1/ 0,64	
1.7	Демонтаж кабеля сечением 30 мм² из труб	м	6	
1.8	Демонтаж кабеля сечением 7,5 мм² из труб	м	30	
1.9	Демонтаж кабеля сечением 4,5 мм² из труб	м	35	
1.10	Демонтаж: выключателей, розеток	шт.	4	
1.11	Демонтаж: патронов, подвесов	шт.	13	
Монтаж лифтового оборудования				
2.1	Лифт пассажирский, скорость движения кабины – 1,0 м/с, грузоподъемность – 400 кг, количество остановок – 8, высота подъема – 21,0 м, высота шахты – 26,00 м	шт	1	
2.2	Монтаж обрамлений дверных проемов шахты.	компл. / п.м./ кг	8/ 40/ 125,6	
2.3	Монтаж лестницы в приянке	шт./ кг	1/ 14,57	
2.4	Установка закладных деталей на распорных анкерах: весом до 4кг/ весом более 4 кг.	кг	11,6 / 15,7	
2.5	Крепление закладных деталей при помощи распорных анкеров 12x115	шт	34	
2.6	Покрывтие закладных деталей грунтовкой ГФ 021	м²	3,8	
2.7	Монтаж порошка из рифленой стали 250x800 мм	шт./ кг	8/51,52	
2.8	Монтажный комплект лифта	шт	1	
		ПЗЛ-51 ЗАТО 189		Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата
				54

2.9	Монтаж кабеля марки ВВГнгLS 3х2,5.	м	30
2.10	Монтаж кабеля марки ВВГнгLS 3х1,5.	м	35
2.11	Установка дверей противопожарного исполнения.	шт	1
2.12	Дверь противопожарная металлическая, размером 900х2000 мм	шт	1
2.13	Установка люка противопожарного исполнения, площадь проема 800х800 мм.	шт./м²	1/ 0,64
2.14	Люк со щитовыми полотнами, утепленный минераловатной плитой.	шт	1
2.15	Монтажный комплект ЛБ	шт	1
2.16	Переговорный комплект	шт	2
2.17	Переговорный комплект кабины	шт	1
2.18	Выключатели ЧЗО ВД1-63 IEK	шт.	3
2.19	Понижающий трансформатор ЯТП-0.25 220/36	Шт.	1
2.20	Патроны стеновые, потолочные	шт.	9
2.21	Светодиодная лампа LED A60 E27 7Вт 4000К	шт	12
2.22	Светильник настенно-потолочный ПСХ-60	шт.	4
2.23	Ключ сервисный механика	шт.	1
2.24	Ключ сервисный для оператора	шт	1
2.25	Грозозащита для воздушных абонентских линий	компл.	1
2.26	Розетка штепсельная: полугерметическая и герметическая	шт.	1
2.27	Розетка открытой проводки с заземлением	шт.	2
2.28	Монтаж кабеля диспетчерской связи – КСПЭВГ 4х0,12, скобами по стене	п.м.	10
	Общестроительные работы		
3.1	Перевозка грузов автомобилями на расстояние 10 км	т	2,2
3.2	Погрузочные работы при автомобильных перевозках: мусора строительного с погрузкой вручную	т	2,2
3.3	Устройство стяжек: легкобетонных в прямке	м²	2,73
3.4	Устройство стяжек: легкобетонных в машинном помещении	м²	2,0
3.5	Масляная окраска ранее окрашенных полов в машинном помещении	м²	9,94
3.6	Выравнивание штукатурки стен МП цементно-известковым раствором	м²	5
3.7	Окрашивание водоэмульсионными составами поверхностей стен МП, ранее окрашенных: водоэмульсионной краской	м²	31,75

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
						55
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

3.8	Выравнивание штукатурки потолка МП цементно-известковым раствором	м ²	2
3.9	Окрашивание водоэмульсионными составами поверхностей потолка МП, ранее окрашенных: водоэмульсионной краской	м ²	9,94

					ПЗЛ-51 ЗАТО 189	Лист
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		56

Саморегулируемая организация
Некоммерческое партнерство «Межрегиональное объединение архитектурно-проектных
предприятий малого и среднего предпринимательства - ОПОРА»
141104, Московская область, г. Щелково-4, ул. Беляева, д.6 Б
www.moapp.ru

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:
СРО-П-147-09032010

Место выдачи Свидетельства: 141100, Московская область, г. Щелково, пл. Ленина, д.5, оф.501
Дата выдачи свидетельства: «21» июля 2016 года

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определённому виду или видам работ, которые оказывают влияние на
безопасность объектов капитального строительства

№ 147-5051000880-224

Выдано члену саморегулируемой организации

Открытое акционерное Общество
«Щербинский лифтостроительный завод»
142171, г. Москва, г. Щербинка, ул. Первомайская, д.6
ОГРН 1025007512474, ИНН 5051000880

ОПОРА

Основание выдачи Свидетельства:

Решение Правления Саморегулируемой организации - Некоммерческого партнерства
«Межрегиональное объединение архитектурно-проектных предприятий малого и
среднего предпринимательства - ОПОРА»,
Протокол №14-ЗП/2016 от «21» июля 2016 г.

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в
приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на
безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с «21» июля 2016 г.

Свидетельство без приложения не действительно

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Директор
СРО-НП «МОАПП МСП-ОПОРА»



А.А. Новохатский



Приложение №1 от 21.07.2016г.
к Свидетельству о допуске
к определенному виду или видам работ,
которые оказывают влияние на безопасность
объектов капитального строительства
№ 147-5051000880-224 от 21.07.2016 г.

*Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов
капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов
использования атомной энергии) и о допуске к которым член Саморегулируемой организации -
Некоммерческого партнерства «Межрегиональное объединение архитектурно-проектных предприятий
малого и среднего предпринимательства – ОПОРА»*
Открытое акционерное Общество «Щербинский лифтостроительный завод» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1	Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка: 1.1. Работы по подготовке генерального плана земельного участка 1.2. Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта 1.3. Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения
2	Работы по подготовке архитектурных решений
3	Работы по подготовке конструктивных решений
4	Работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: 4.1. Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения 4.2. Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации 4.5. Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами 4.6. Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения
5	Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: 5.1. Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений 5.2. Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений 5.3. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений 5.4. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 110 кВ включительно и их сооружений 5.5. Работы по подготовке проектов наружных сетей Электроснабжение 110 кВ и более и их сооружений 5.6. Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем 5.7. Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений
6	Работы по подготовке технологических решений: 6.1. Работы по подготовке технологических решений жилых зданий и их комплексов 6.2. Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов 6.3. Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов 6.4. Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов 6.5. Работы по подготовке технологических решений гидротехнических сооружений и их комплексов 6.6. Работы по подготовке технологических решений объектов сельскохозяйственного назначения и их комплексов 6.7. Работы по подготовке технологических решений объектов специального назначения и их комплексов 6.8. Работы по подготовке технологических решений объектов нефтегазового назначения и их комплексов 6.9. Работы по подготовке технологических решений объектов сбора, обработки, хранения, переработки и утилизации отходов и их комплексов



	6.11. Работы по подготовке технологических решений объектов военной инфраструктуры и их комплексов
	6.12. Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений и их комплексов
7	Работы по разработке специальных разделов проектной документации: 7.1. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне 7.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 7.3. Разработка декларации по промышленной безопасности опасных производственных объектов 7.4. Разработка декларации безопасности гидротехнических сооружений
9	Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды
10	Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности
11	Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения
12	Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений
13	Работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком)

Открытое акционерное Общество «Шербинский лифтостроительный завод» вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации для объектов капитального строительства, стоимость которых по одному договору не превышает (составляет) 25 000 000,00 (двадцати пяти миллионов) рублей.



Директор
СРО-НП «МОАП МСП-ОПОРА»

А.А. Новохатский

